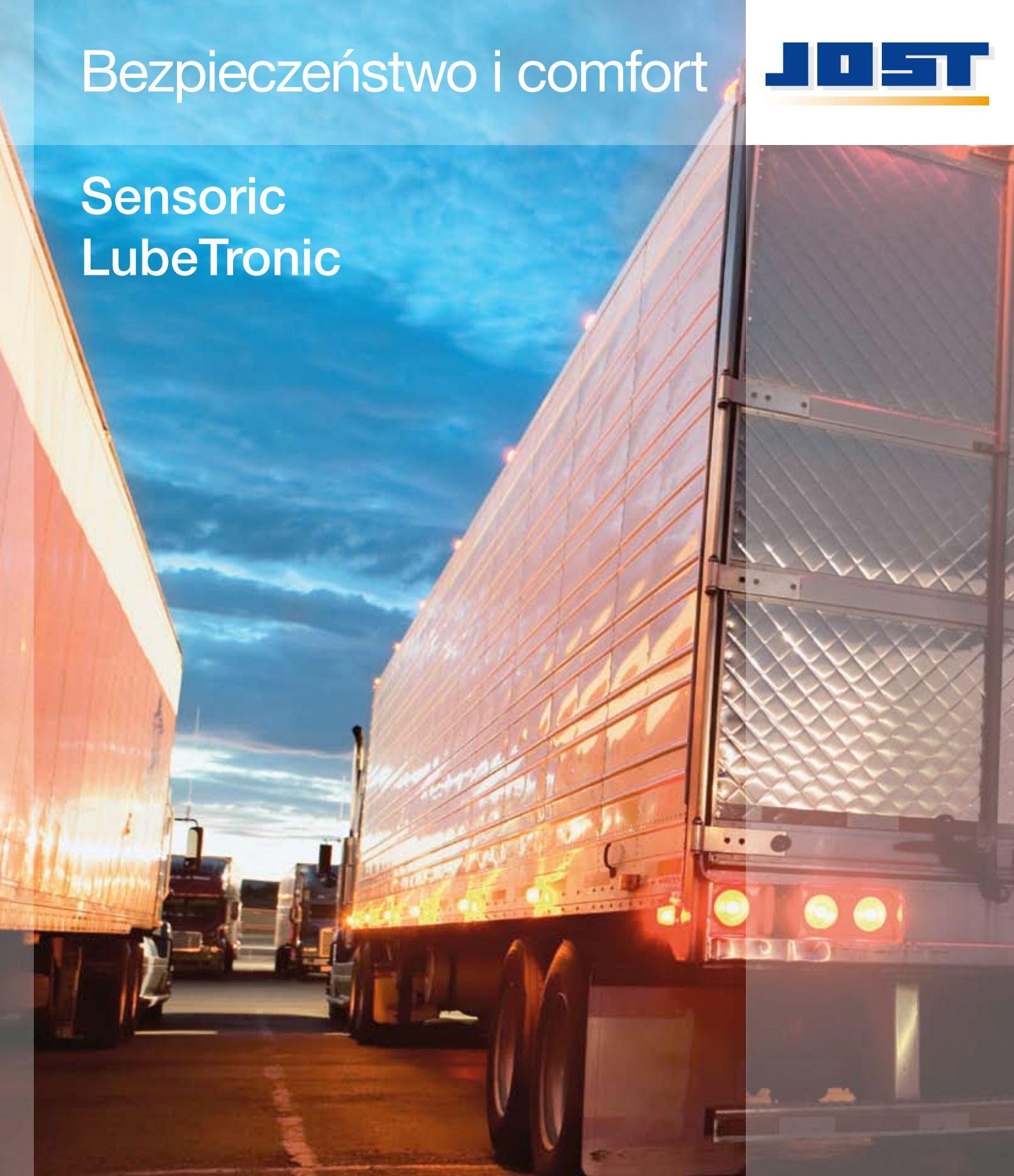


Bezpieczeństwo i komfort

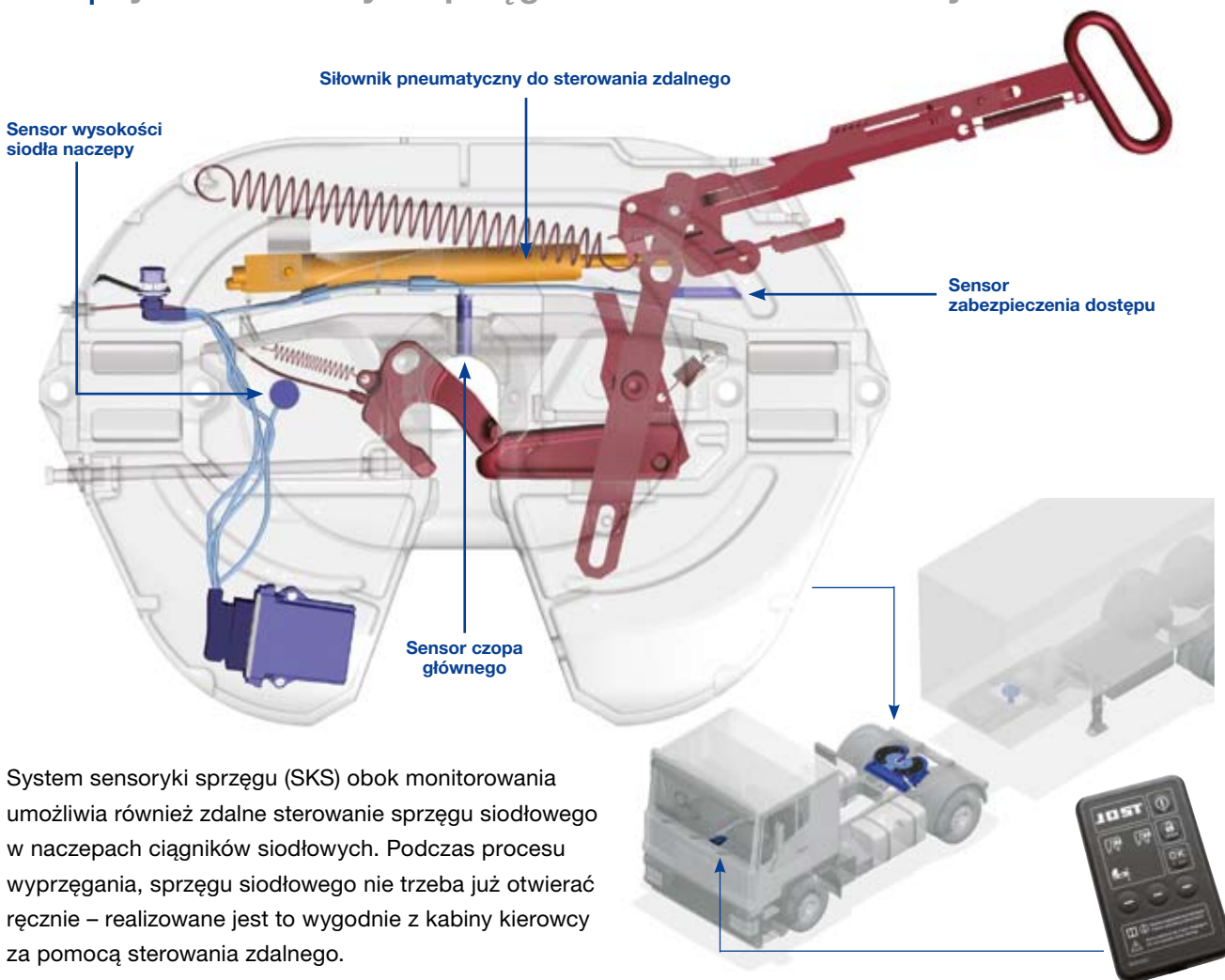


Sensoric
LubeTronic



Innowacje firmy JOST:

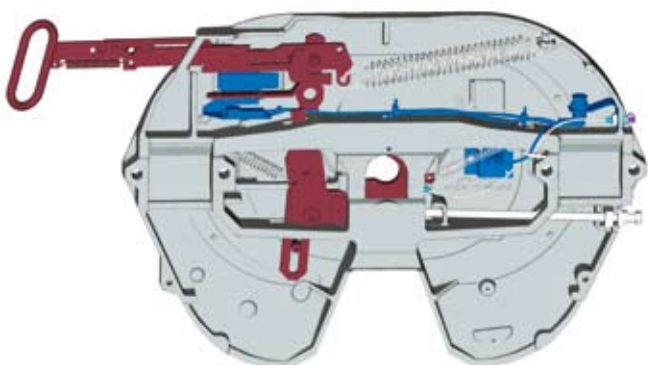
SKS | System Sensoryki Sprzęgu ze Sterowaniem Zdalnym



System sensoryki sprzęgu (SKS) obok monitorowania umożliwia również zdalne sterowanie sprzęgą siodłowego w naczepach ciągników siodłowych. Podczas procesu wyprzęgania, sprzęgą siodłowego nie trzeba już otwierać ręcznie – realizowane jest to wygodnie z kabiny kierowcy za pomocą sterowania zdalnego.

- Sensor sygnalizuje styk na płycie siodłowej, przez co podwyższa bezpieczeństwo podczas procesu wyprzęgania sprzęgu i zapewnia komfort.
- Drugi sensor monitoruje stan zamknięcia sprzęgu, podczas gdy trzeci kontroluje pozycję czopa głównego.
- Sensory zlokalizowane są w strefie chronionej i zamontowane na elementach nieruchomych.
- Możliwe jest bezproblemowe otwieranie sprzęgu siodłowego również w stanie naciągnięcia połączenia oraz w warunkach ograniczonej przestrzeni roboczej.
- Sprzęg sensoryczny charakteryzuje się kompatybilnością elektromagnetyczną na najwyższym poziomie.
- Emitowane są sygnały optyczne i akustyczne w kabinie kierowcy.

Sprzęg sensoryczny | Bezpieczne rozwiązanie z sygnalizacją zdalną



- Sensory monitorują proces sprzęgania.
- Podwyższone bezpieczeństwo dzięki sygnalizacji optycznej i akustycznej w kabinie kierowcy

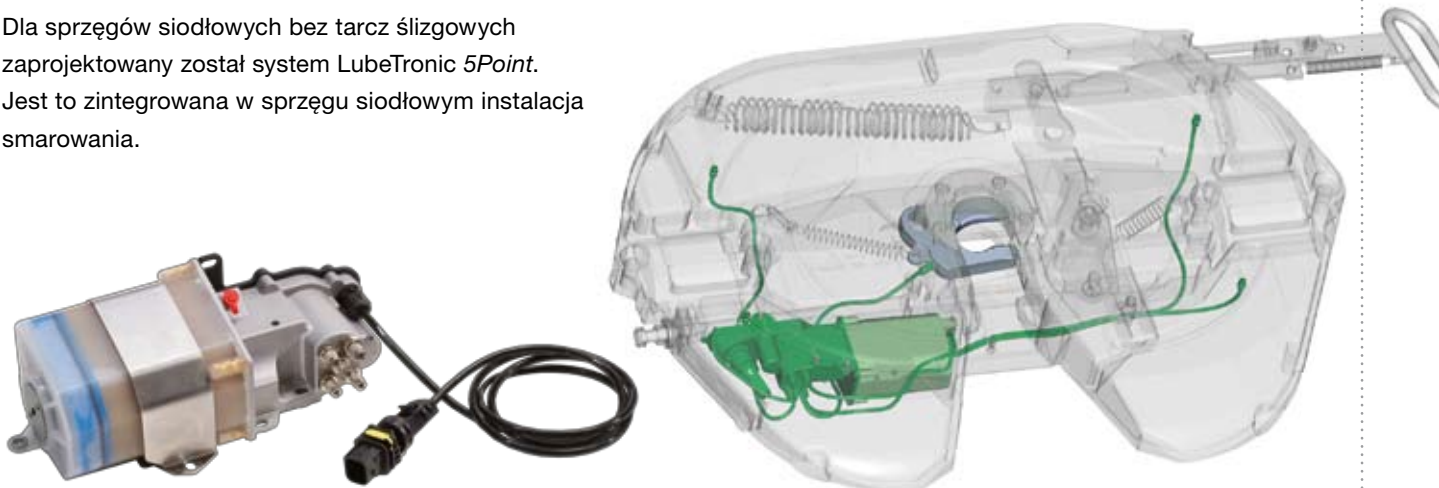


LubeTronic 1Point oraz LubeTronic 5Point | Zawsze bezbłędne smarowanie

Smarowanie sprzęgów siodłowych należy do niezbędnych, ale nie zawsze ulubionych zadań realizowanych we flocie pojazdów firmowych. Przyczyną jest to, że wymaga to nakładu czasu i pracy. Firma JOST wraz z linią wyrobów LubeTronic oferuje różne rozwiązania problemu smarowania pomagające zaoszczędzić czas i pieniądze.

LubeTronic 5Point

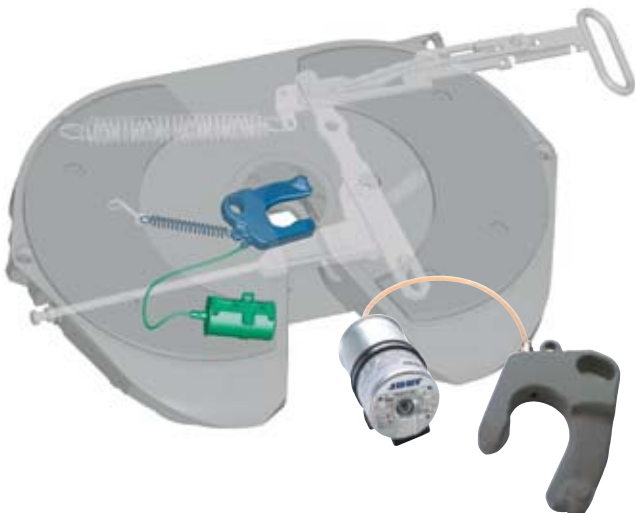
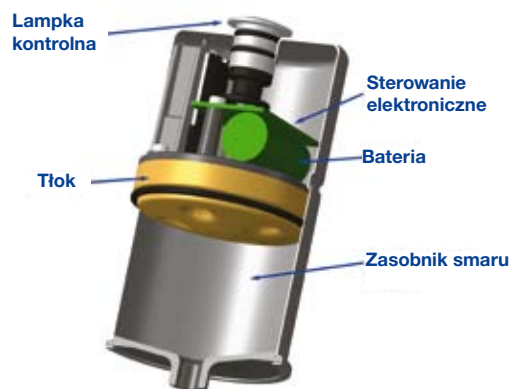
Dla sprzęgów siodłowych bez tarcz ślizgowych zaprojektowany został system LubeTronic 5Point. Jest to zintegrowana w sprzęgu siodłowym instalacja smarowania.



- Regulowane częstotliwości dozowania smaru do stosowania do jazdy na długich trasach lub do ruchu na budowach.
- Bardzo lekki i kompaktowy
- Chroniący środowisko i oszczędny dzięki automatycznemu dozowaniu
- Elektroniczne monitorowanie stanu napełnienia przez sygnalizację diodową
- Zapas smaru na około 1 rok
- Możliwość uzupełnienia smaru poprzez smarowniczkę
- Stała ilość dozowanego smaru zapewnia niezawodne smarowanie płyty sprzęgu siodłowego i haka ryglującego
- Przystosowany również do zastosowań w pojazdach do przewożenia materiałów niebezpiecznych

LubeTronic 1Point

Bezobsługowe sprzęgi siodłowe (typoszereg W), dzięki tarczom ślizgowym należy smarować nie na płycie sprzęgu, lecz jedynie na haku zamykającym sprzęg. Dzięki zastosowaniu rozwiązania LubeTronic 1Point w połączeniu z hakiem łączącym posiadającym specjalną powłokę, również i ta czynność staje się zbędna.



- Ilość smaru przewidziana jest na okres trzech lat.
- Zakres zastosowań: transport na dalekich trasach, rozwiązanie przystosowane do samochodów transportujących materiały niebezpieczne.
- Elektroniczne monitorowanie stanu napełnienia smaru z sygnalizacją kontrolki LED.
- Możliwe doposażenie sprzęgów bezobsługowych.
- Odpada smarowanie ręczne.

Wyroby



1 Systemy

Systemy sterowane sensorycznie monitorują procesy ręczne i zapewniają w ten sposób większe bezpieczeństwo i efektywność działania floty samochodów firmowych.



2 Sprzęgi siodłowe

Oferujemy sprzęgi siodłowe w szerokim asortymencie, 2" oraz 3 1/2" o najróżniejszych wysokościach konstrukcyjnych, rodzajach ułożyskowania i wersjach wykonania. Dokonujemy kompletowania programu dostaw w dziedzinie płyt montażowych i urządzeń transportu poziomego i pionowego.



3 Czopy główne

Dostępne są czopy główne 2" oraz 3 1/2" dla wszystkich systemów w różnych wersjach wykonania.



4 Moduł podnośnikowo-wsporczy

Dzięki modułowej konstrukcji z różnymi wysokościami montażowymi i wysokościami mocowania na śruby, różnym korbom i długościom wałków łączących oraz czterem typom stopek, zaspakajamy każdą potrzebę zgłaszaną przez klienta. Oprócz tego dysponujemy dużą ilością podnośników w wykonaniu specjalnym do nietypowych zastosowań.



5 Hodometr ruchu pionowego

W programie dostępne są różne hodometry ruchu pionowego – przyrządy do pomiaru przemieszczenia w pionie stosowane w ciągnikach siodłowych do niezależnego pomiaru mocy mechanizmu jazdy.



6 TRIDEC

Firma TRIDEC zaprojektowała i produkuje niezależnie od producenta pojazdów mechaniczne, hydrauliczne i elektroniczne sterowane systemy kierowania dla naczipów oraz systemów zawieszek kołowych.



7 Technika kontenerowa

Komplety montażowe dla systemów wymiany, konstrukcje wsporcze i podpory, ryglowania oraz poprzecznice, popychacze wahlwe, rolki toczne i łożyska – czyli wszelkie komponenty potrzebne w prężnie działającej flocie ciężarówek.



8 Kulowe wieńce skrętne

Kulowe wieńce skrętne i kulowe łożyska obrotowe są wyrobami, które firma JOST produkowała jako pierwsze. Szerokie spektrum kulowych wieńców skrętnych wysokiej jakości oparte jest na tych właśnie doświadczeniach.



9 Widelki pociągowe i oczkowe zaczepy pociągowe

Widelki pociągowe i oczkowe zaczepy pociągowe dostępne są w różnych wersjach wykonania oraz według specyficznych wymogów klienta.



10 Zaczepy przyczepowe

Do Państwa dyspozycji mamy szeroki program dla przyczep transportu ciężarowego w postaci zaczepów hakowych, oczkowych zaczepów pociągowych, osprzętu i rozwiązań specjalnych.



11 VARIOBLOC

VARIOBLOCK jest wielofunkcyjnym systemem szybkołącznym dla transporterów, samochodów terenowych i autobusów. Dzięki płycie wymiennej umożliwiała on szybką i łatwą zmianą zaczepu przyczepowego, kuli zaczepowej lub zaczepu hakowego.



12 Sprzęgi pojazdowe dla rolnictwa

Oferujemy bardzo szeroki program dla rolnictwa i leśnictwa: sprzęgi przyczepowe, koźły przyczepowe, belki doczepiane, oczkowe zaczepy pociągowe, widelki pociągowe i osprzęt.

JOST



REGENSBURGER
ZUGGABEL

