

Pezzi di ricambio originali

JOST



A colpo sicuro!

Il Krafftahrt-Bundesamt (Autorità Federale Tedesca per il Trasporto a Motore) e il legislatore richiedono obbligatoriamente, per i componenti con obbligo di omologazione come le ralle a perno e i ganci da traino, l'utilizzo di pezzi di ricambio originali.

In Germania non è consentito il montaggio di pezzi di ricambio non conformi al §22 del codice stradale (StVZO) sulle ralle a perno e sui ganci da traino.

Un numero sempre crescente di Paesi applica questa disposizione normativa nei rispettivi codici stradali nazionali.



Pezzi di ricambio originali: la sicurezza al primo posto!

Il mancato funzionamento di una ralla a perno, un perno che non sostiene un carico in modo sufficiente o anche solo una vite difettosa possono causare, nel peggiore dei casi, un grave infortunio. Pertanto il Kraftfahrt-Bundesamt (Autorità Federale Tedesca per il Trasporto a Motore) e il legislatore richiedono obbligatoriamente, per i componenti con obbligo di omologazione come le ralle a perno e i ganci da traino, l'utilizzo di pezzi di ricambio originali.

I componenti di JOST E ROCKINGER collegano trattore e rimorchio, e devono resistere a carichi molto elevati. Per questa ragione si tratta di prodotti con un livello di sicurezza elevato e hanno l'obbligo di omologazione conforme al paragrafo § 22a del codice stradale (StVZO) e alla norma ECE R55-01.

L'omologazione viene rilasciata dall'Ufficio centrale della Motorizzazione, il quale richiede al costruttore il rispetto di rigidi requisiti, dallo sviluppo al controllo qualità. I test di carico di tutti gli elementi costruttivi vengono eseguiti e documentati sotto costante controllo dell'Ufficio centrale della Motorizzazione. Ogni modifica ai componenti comporta nuovi controlli e nuova documentazione fino alle appendici comprese nell'omologazione.

I produttori e i fornitori di componenti non originali non dispongono delle conoscenze relative all'interazione dei componenti e non sono soggetti ai controlli degli organi competenti. Pertanto non esiste alternativa ai pezzi di ricambio originali del costruttore!

I kit dei pezzi di ricambio originali di JOST vengono forniti in una confezione inconfondibile riportante un ologramma contro la contraffazione. Se non danneggiato, questo sigillo certifica l'originalità del contenuto. In questo modo la qualità originale JOST è garantita!

Il nuovo imballaggio con sigillo di sicurezza e codice QR



ATTENZIONE

In Germania non è consentito il montaggio di pezzi di ricambio non conformi al §22 del codice stradale (StVZO) sulle ralle a perno e sui ganci da traino. Il tribunale di Francoforte ha stabilito (numero di protocollo 2-06 O 654/12) che i pezzi di ricambio e anti-usura per componenti provvisti di omologazione conforme al §22a, par. 1 comma 6 del codice stradale (StVZO) possono essere venduti esclusivamente dal titolare dell'omologazione.

Pertanto la completa responsabilità ricade sui rivenditori e sulle officine che vendono o montano tali articoli, così come sull'operatore stesso del veicolo. La vendita di pezzi di ricambio non originali per dispositivi di collegamento omologati è soggetta a sanzione.

Un numero sempre crescente di Paesi, tra gli Stati europei che richiedono un'omologazione in conformità con la nuova direttiva ECE R55-01, applica questa disposizione normativa nei rispettivi codici stradali nazionali secondo il modello del codice stradale tedesco (StVZO).

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

JOST-Werke, Siemensstraße 2, 63263 Neu-Isenburg – Germania, Tel. +49 6102 295-0, Fax +49 6102 295-298
jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com