

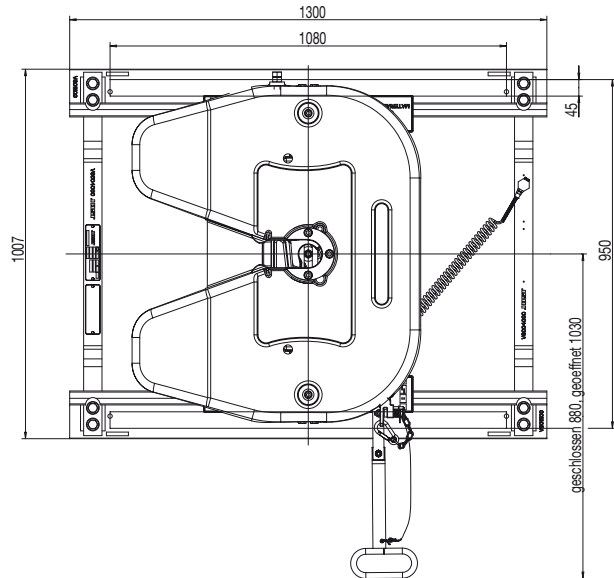
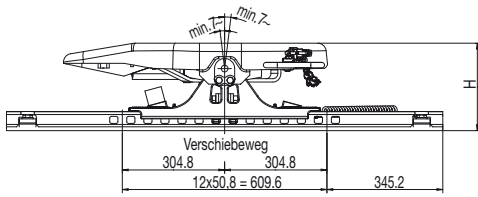


ProTech Slider leichter, robuster, besser

- bis zu 25 kg Gewichtseinsparung gegenüber vergleichbaren Wettbewerbsprodukten
- auch für breite Rahmenlochbilder geeignet (wie z. B. neuer Actros)
- an jedem Profil ein doppelter Umgriff, dadurch extrem sicher
- „selbstsperrende Mechanik“, d. h. die Blockierstücke bleiben stets in Position
- optimales Verhältnis von Verfahrnlänge zu Gesamtlänge
- einfach und sicher zu bedienen
- Einfahrnocken helfen den Königszapfen beim Aufsattelvorgang korrekt zu positionieren
- optional mit Sensoric (3 Sensor)
- optional mit LubeTronic *1Point*
- wahlweise mit pneumatischer oder mechanischer Bedienung
- optional mit Fleet Master Handle
- besonders robust und langlebig durch höchste Qualität

ProTech Slider

Technische Daten



Bestellschlüssel für ProTech Slider

Komponenten und Varianten

Sattelkupplung JSK P0	Bauhöhe	Varianten Zuggriff / SK-Ausstattung	Kundenlochbilder (alle KTL)
D0 = 36 D (Blech)	33 = 175 mm	O6 = Slider manuell	AA = Standard (ohne Lochbild, keine Besonderheit Kunde)
E0 = 37 E (Guss)	47 = 205 mm	20 = Slider pneumatisch	FC = Mercedes-Benz Lochbild, Actros neu (MP4) 950 / M20
	71 = 260 mm	T6 = Slider manuell / 37 EW / LubeTronic 1Point	CB = Renault / Volvo Lochbild 930 / M14 / Huckbolt
		I3 = Slider pneumatisch / 37 EW / LubeTronic 1Point	FT = Renault / Volvo Lochbild mit kurzem Zuggriff 930 / M14 / Huckbolt
		D6 = Slider manuell / 36 D + 3 Sensoren*	
		D5 = Slider pneumatisch / 36 D + 3 Sensoren*	

* = Fernanzeige und Kabelsatz müssen separat bestellt werden

Belastungsdaten

Typ	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Prüfzeichen (ECE)
JSK P0	152	20	E1 55R-01 2197

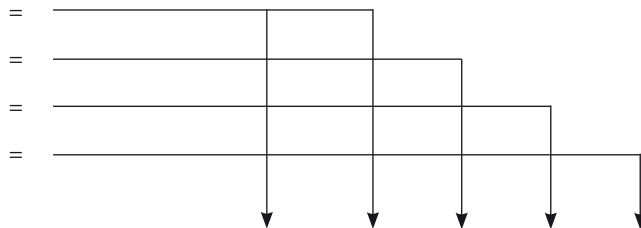
Bestellschlüssel für ProTech Slider

Sattelkupplung

Bauhöhe

Varianten (Zuggriff / Wartung)

Kundenlochbild



JSK PO E0 71 20 AA = Artikel-Nummer

Erläuterungen:

W = wartungsarme Variante

Optional mit



Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com