



Hochleistungsfett zur Nachfüllung

Vorteile

- Minimaler Fettverbrauch
- Maximale Leistung
- Weniger Belastung für die Umwelt
- Temperaturbeständig und hohe Adhäsion zu Metalloberflächen
- Vollsynthetisch

Einsatzgebiete

- Vorgeschrieben für Nachfüllung der JOST LubeTronic 5Point
- Bestens geeignet für manuelle Schmierung jeder Sattelkupplung, Königszapfen und Kugellenkranz

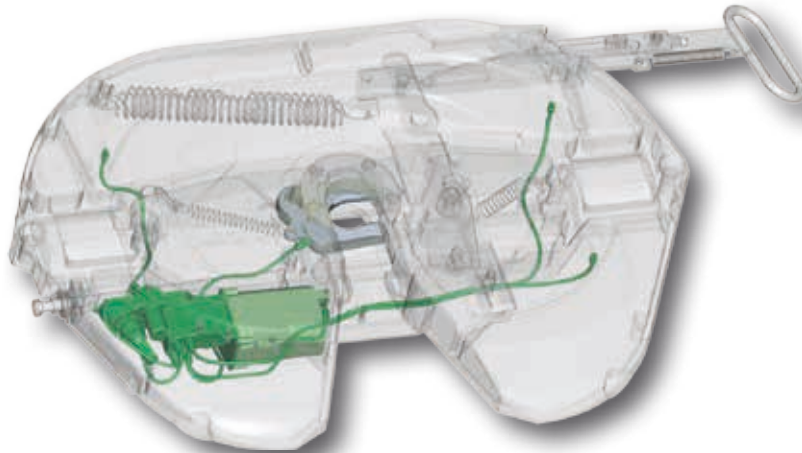
Nachfüllkit LubeTronic

- Artikel-Nr. SKE 005 670 000
- bestehend aus zwei Kartuschen
- Fettmenge reicht für eine Wiederbefüllung

Fass

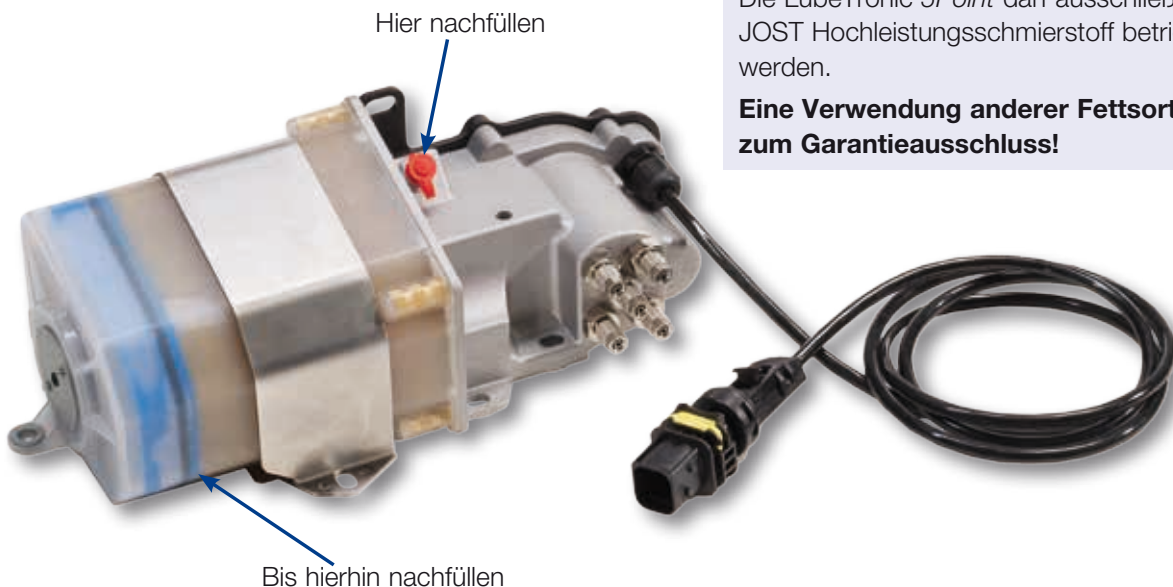
- Artikel-Nr. SKE 007 090 000
- Inhalt reicht zur Nachbefüllung von 35 LubeTronic-Einheiten

LubeTronic 5Point



- LubeTronic 5Point ist eine Zentralschmieranlage für Sattelkupplungen
- Die konstant abgegebene Menge Fett sorgt für zuverlässige Schmierung der Sattelkupplungsplatte und des Verschlussshakens (nach Erstbefettung)
- Fettspende-Intervalle der Sattelkupplung einstellbar für Einsatz:
 - Fernverkehr 1 Jahr
 - Baustellenverkehr 6 Monate

Hinweis zur Nachfüllung



Die LubeTronic 5Point darf ausschließlich mit JOST Hochleistungsschmierstoff betrieben werden.

Eine Verwendung anderer Fettsorten führt zum Garantiausschluss!

Zusätzliche technische Informationen zur LubeTronic 5Point erhalten Sie bei MAN Truck & Bus AG unter Nummer: 41 49 04 und Informationen zu unserer Produktpalette erhalten Sie unter www.jost-world.com

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com