

# Sicurezza e comfort

# JOST

## Soluzioni innovative per impieghi gravosi





## Le innovazioni di JOST: sicurezza e confort per tutte le esigenze

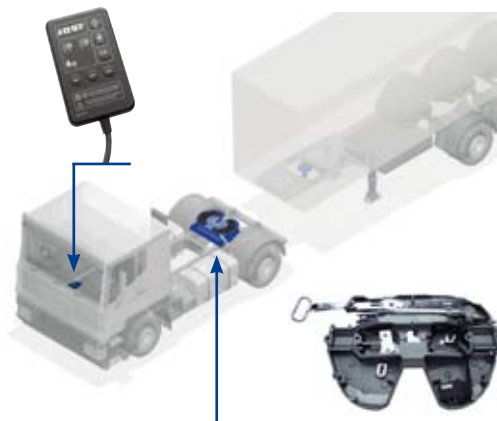
*Un moderno parco veicoli rappresenta una sfida complessa, sia per chi è chiamato a gestirlo sia per gli autisti. Rendere l'utilizzo dei veicoli il più sicuro e semplice possibile, riducendo i tempi di fermo e i rischi di incidenti, è la chiave per il successo in questo settore. Per questo motivo JOST ha sviluppato diversi sistemi, in parte modulari, in grado di supportare o automatizzare le procedure manuali, aumentandone così non solo la sicurezza ma anche l'efficienza.*



### Flashtronic

#### Semplicemente più sicurezza

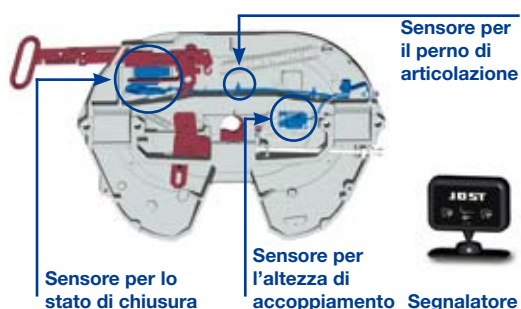
La concezione moderna dei veicoli industriali rende difficile il controllo manuale della ralla a perno. Flashtronic verifica lo stato di chiusura mediante un sensore. Un indicatore lampeggiante posto sulla leva a mano segnala se il meccanismo di chiusura è correttamente bloccato, permettendo così, anche in condizioni atmosferiche avverse, di controllare velocemente e in tutta sicurezza lo stato di chiusura.



### Aggancio con sensori

#### La soluzione sicura con segnalatore di apertura/chiusura

- Un sensore controlla lo stato del meccanismo di chiusura, l'altro la posizione del perno della ralla.
- Il segnalatore indica, visivamente e acusticamente nella cabina di guida, lo stato del meccanismo di chiusura.
- Un terzo sensore mostra nella cabina di guida l'altezza di accoppiamento corretta.



### SKS

#### Sistema di aggancio con sensori e telecomando

Oltre alla funzione di controllo, il sistema di aggancio con sensori SKS offre anche la possibilità di comandare a distanza la ralla a perno. Nelle operazioni di sganciamento, la ralla a perno non deve essere più aperta manualmente, ma può venire controllata in modo particolarmente confortevole con un sistema pneumatico telecomandato.

- Apertura con telecomando, anche con autoarticolato sotto tensione o in condizioni di spazio sfavorevoli.
- Semplifica enormemente le operazioni di sganciamento.



## KKS

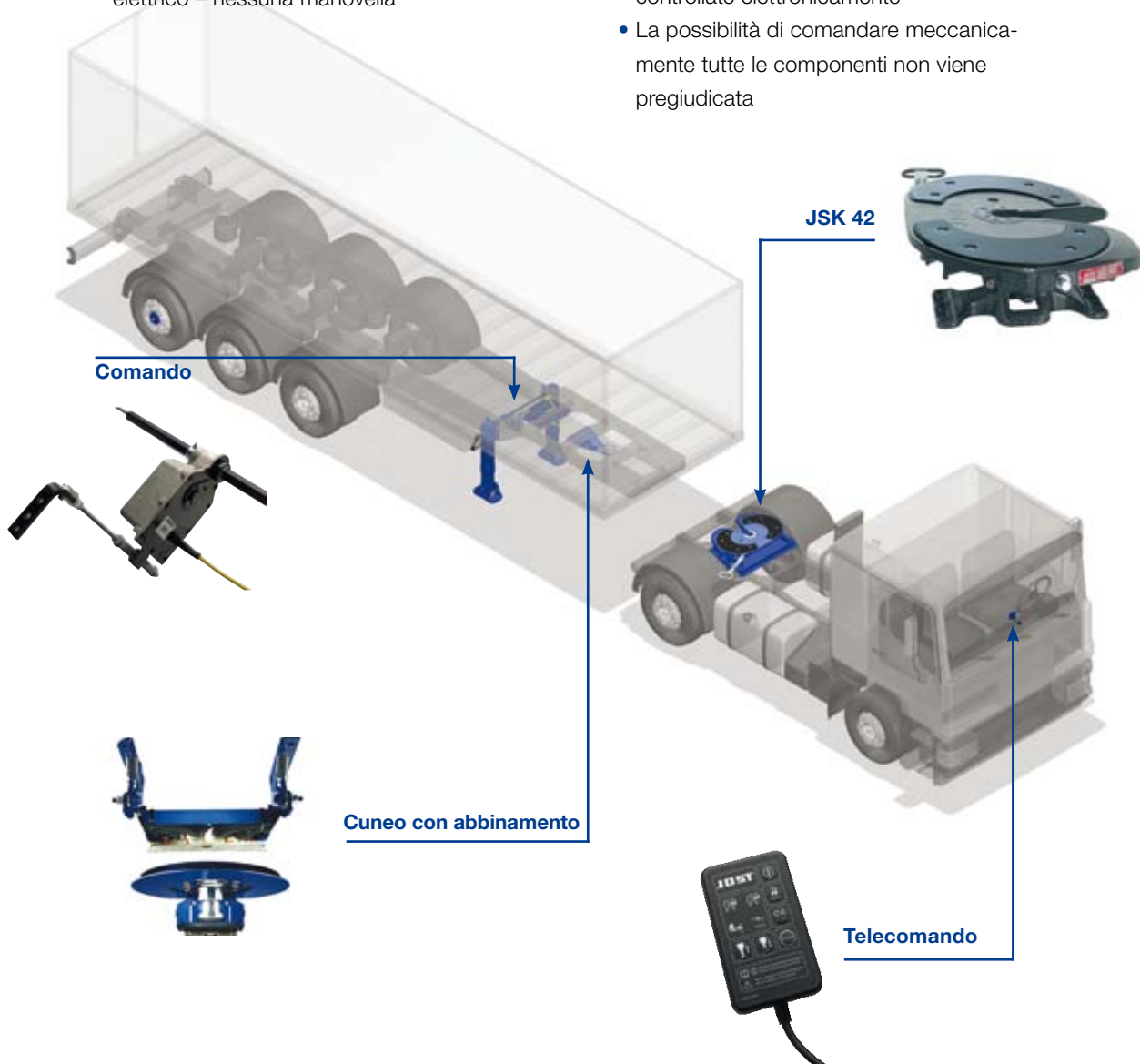
### Il collegamento completamente automatico

L'innovativo sistema KKS automatizza tutte le procedure manuali in fase di accoppiamento:

- Collegamento automatico a spina per il sistema pneumatico di frenata e per l'elettronica del semirimorchio – nessun collegamento a spirale
- Ralla a perno con telecomando e segnalatore di apertura/chiusura – nessun errore di utilizzo
- Solleventi telescopici con azionamento elettrico – nessuna manovella

Comando e controllo elettronici per una sicurezza ed un'efficienza superiori:

- Il rischio di un'operazione di accoppiamento errata o imprecisa viene drasticamente ridotto
- Riducendo la necessità di salire e scendere ed eliminando il comando manuale diminuisce sensibilmente il rischio di incidenti per operatore e per terzi
- Tutte le componenti di sistema vengono controllate elettronicamente
- La possibilità di comandare meccanicamente tutte le componenti non viene pregiudicata

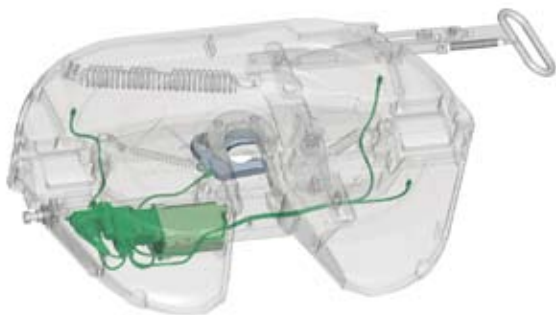




## LubeTronic

### Lubrificazione in piena sicurezza

Nei parchi veicoli, la lubrificazione delle ralle a perno rappresenta un'operazione tanto necessaria quanto poco amata. Ma soprattutto si tratta di un'operazione che implica tempi di fermo e l'intervento di personale. Con la linea di prodotti LubeTronic, JOST offre diverse soluzioni di lubrificazione in grado di fare risparmiare tempo e denaro.



Grazie alla guarnizione di scorrimento, le ralle a perno a manutenzione ridotta (serie W) non devono essere più lubrificate sulla piastra di collegamento ma soltanto sul gancio di bloccaggio. In combinazione con un gancio di bloccaggio con rivestimento speciale, l'impiego di LubeTronic *1Point* rende superflua anche questa operazione. La ralla a perno viene lubrificata con la quantità richiesta di grasso per un periodo fino a tre anni.

Per le ralle a perno senza guarnizione di scorrimento è stato sviluppato LubeTronic *5Point*, un'unità di lubrificazione integrata nella ralla a perno. La quantità costante di grasso rilasciato garantisce per circa 1 anno la lubrificazione sicura della piastra della ralla e del gancio di



chiusura. Dopo questo intervallo è possibile riempire nuovamente la cartuccia.

LubeTronic *1Point* offre un notevole vantaggio anche per i dispositivi di sollevamento (JSK DH). Combinato con il prodotto a manutenzione ridotta JSK 37 EW, LubeTronic *1Point* garantisce la lubrificazione automatica sulla chiusura della ralla a perno e sugli snodi del dispositivo di sollevamento. In questo modo è



possibile ridurre drasticamente le operazioni e i costi per la manutenzione fino al 50%.

Anche per i ganci di traino ROCKINGER LubeTronic è in grado di eliminare le operazioni di lubrificazione manuali necessarie durante gli interventi di manutenzione. La cartuccia contenente olio speciale è il complemento ideale per il grasso del gancio. Grazie ad una batteria propria, LubeTronic non deve essere alimentato dalla rete elettrica del veicolo ed è perciò ideale anche per essere installato a posteriori. La durata utile massima è pari a 18 mesi ed è disponibile nella versione con uno o due punti di lubrificazione.



## Kit complementari: sicuri e pratici

La concezione moderna dei veicoli articolati rende in alcuni casi difficile o addirittura impossibile raggiungere i ganci di traino. I kit complementari di ROCKINGER garantiscono una sicurezza e un comfort più elevati. I telecomandi vengono utilizzati soprattutto nelle motrici che, come da CE/94/20, non dispongono dello spazio sufficiente per poter aprire il gancio di traino con la leva. A seconda del tipo di struttura, permettono di minimizzare lo sforzo e dispongono di leve ergonomiche. I segnalatori di apertura/chiusura e i telecomandi permettono di controllare in modo sicuro lo stato di chiusura e, grazie alla visualizzazione in cabina di guida, garantiscono un notevole risparmio di tempo.

### 1. Comandi a distanza pneumatici

La versione pneumatica supporta l'apertura e la chiusura del gancio in modo energico e confortevole.

### 2. Comando a distanza elettropneumatico (40, 50 mm)

Questa versione non facilita soltanto le operazioni di gancio e sgancio, ma garantisce un notevole risparmio di tempo e fatica: l'azionamento avviene direttamente dalla cabina.

### 3. Indicatore elettrico di apertura/chiusura (un sensore)

L'indicatore elettronico a distanza, in grado di controllare lo stato di chiusura del gancio e visualizzarlo in cabina, offre un livello ancora più elevato di sicurezza. Evita la posa di cavi nell'autocarro.

### 4. Indicatore elettrico di apertura/chiusura (un sensore)

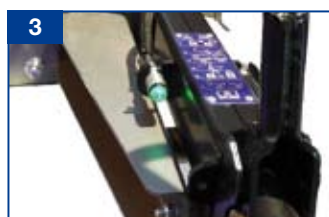
L'indicatore elettrico a distanza, in grado di controllare lo stato di chiusura del gancio e visualizzarlo in cabina, offre un livello ancora più elevato di sicurezza e confort.

### 5. Indicatore apertura/chiusura elettrico (due sensori)

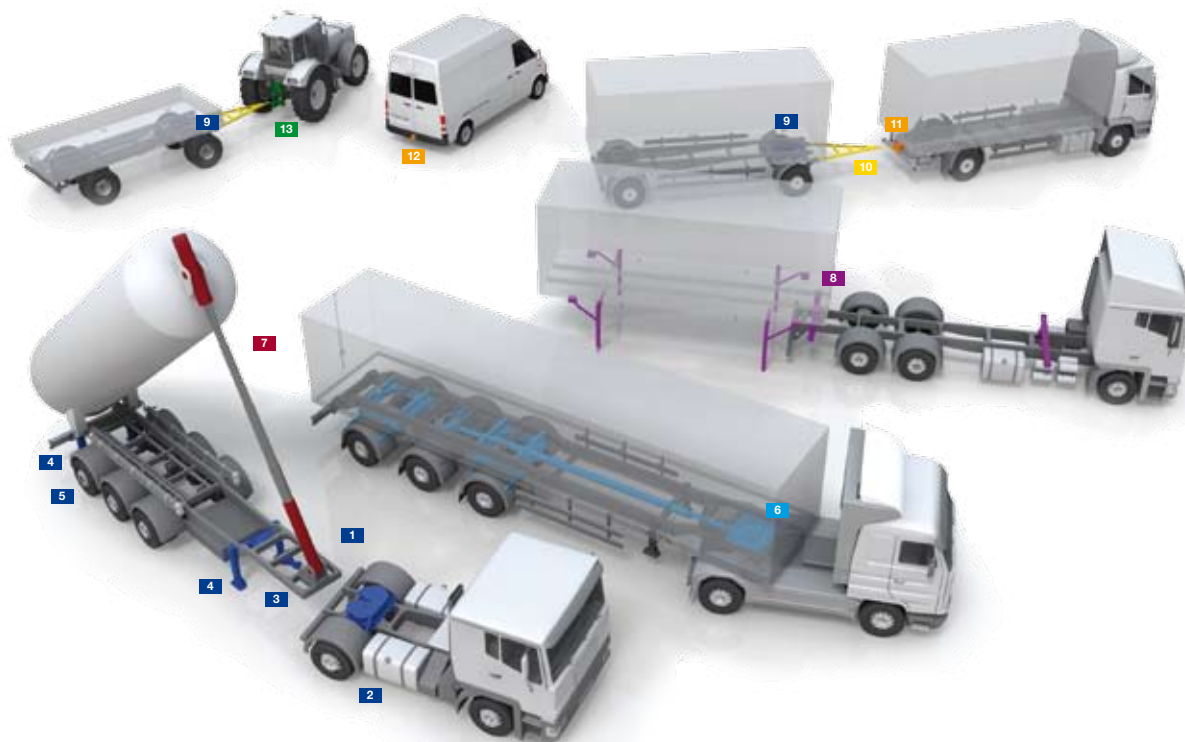
L'indicatore a distanza elettronico, in grado di controllare lo stato di chiusura del gancio e i collegamenti di cavi e sensori visualizzandoli su un display nella cabina, offre un livello ancora più elevato di sicurezza e confort.

### 6. Indicatore di emergenza angolo di rotazione (50 mm)

L'indicatore di emergenza protegge da possibili danni al veicolo e al timone.



# Prodotti



**1**

## Sistemi

I sistemi a gestione elettronica controllano e automatizzano le procedure manuali, garantendo un elevato grado di sicurezza ed efficienza nel parco veicoli.



**2**

## Ralle a perno

Offriamo una vasta gamma di ralle a perno. 2" e 3 1/2" con diverse altezze, tipi di supporto e versioni. La gamma prodotti viene completata da piastre di montaggio, dispositivi di spostamento e sollevamento.



**3**

## Perni ralla

I perni ralla sono disponibili in varie versioni da 2" e 3 1/2" per tutti i sistemi.



**4**

## Sollevatori telescopici Modul

La struttura modulare con altezze di montaggio e di fissaggio variabili, le manovelle e le lunghezze dell'albero di trasmissione di varie dimensioni e le quattro tipologie di piastre d'appoggio soddisfano ogni esigenza dei clienti. È inoltre disponibile una vasta gamma di sollevatori per applicazioni speciali.



**5**

## Contachilometri

Il catalogo contiene numerosi contachilometri per rilevare, indipendentemente dal veicolo trainante, le prestazioni di marcia di tutti i tipi di veicoli.



**6**

## TRIDEC

TRIDEC sviluppa e produce impianti sterzanti meccanici, idraulici ed elettronici per semirimorchi e sistemi di sospensioni ruote indipendenti dalle case produttrici.



**8**

## Tecnica per container

Moduli per sistemi di scambio, supporti, bloccaggi e barre laterali, bracci basculanti, rulli guida e cuscinetti: tutti componenti indispensabili in un parco veicoli flessibile.



**9**

## Ralle a sfere

Le ralle a sfere e i cuscinetti a sfera sono stati i primi articoli prodotti da JOST. La vasta gamma di ralle a sfere di alta qualità si basa proprio su questa esperienza.



**10**

## Timoni e occhio di traino

Di traino sono disponibili in diverse versioni, e vengono anche realizzati su misura del cliente.



**11**

## Ganci di traino

Amplio catalogo per il trasporto stradale: ganci di traino, ganci ad uncino, occhi di traino, accessori e versioni su misura.



**12**

## VARIOBLOC

Il VARIOBLOC è un sistema di scambio multifunzionale per veicoli commerciali, fuoristrada e autobus. Grazie ad una piastra intercambiabile permette di sostituire, in modo semplice e veloce, gancio di traino, sfera del gancio e gancio ad uncino.



**13**

## Ganci per veicoli agricoli

Un catalogo per il settore agricolo e forestale estremamente vasto: ganci di traino, telai di montaggio, occhi di traino, timoni e accessori.

**JOST** **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

Siemensstraße 2, D-63263 Neu-Isenburg, Tel. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98  
E-Mail: jost-sales@jost-werke.de, www.jost-world.com