



Wysokogatunkowy smar JOST

Zalety

- minimalne zużycie smaru
- maksymalna wydajność
- mniejsze zanieczyszczenie środowiska naturalnego
- Odporny na temperaturę i o wysokiej adhezji względem powierzchni metalowych
- W pełni syntetyczny

Zastosowania

- Zalecany do napełniania układów smarowania JOST LubeTronic 5Point
- Idealnie nadaje się również do smarowania siodeł bez systemów smarowania

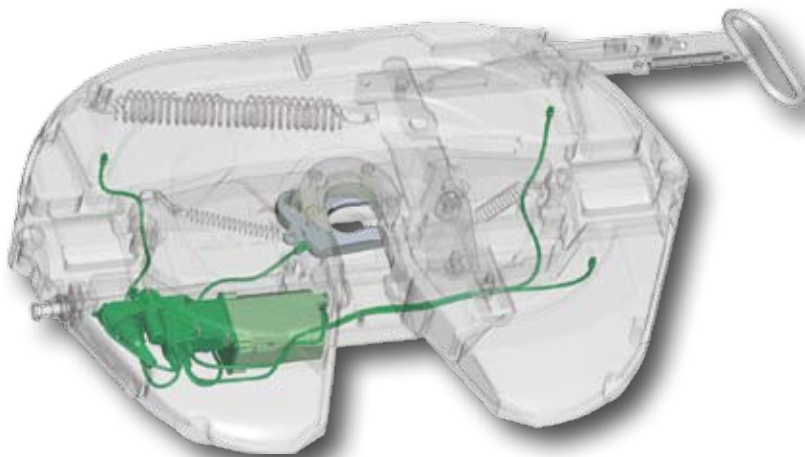
LubeTronic – zestaw do uzupełniania smaru

- Nr artykułu SKE 005 670 000
- W skład zestawu wchodzi dwie tuby
- Ilość smaru wystarcza na powtórne napełnienie

Beczka

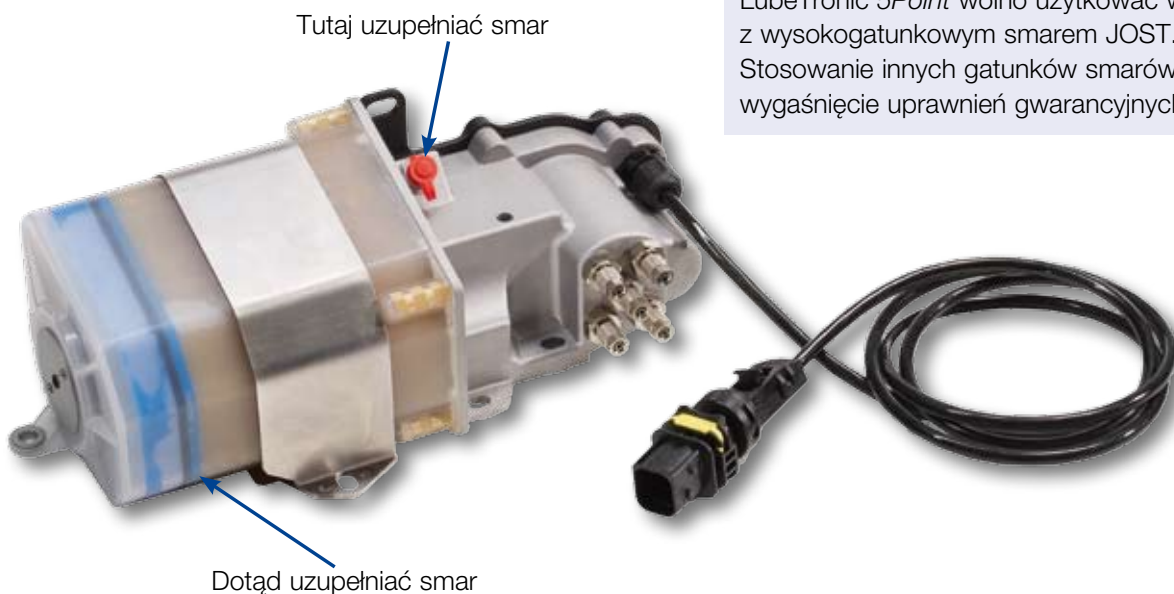
- Nr artykułu SKE 007 090 000
- Ilość wystarcza na napełnienie 35 zasobników LubeTronic 5Point

LubeTronic 5Point



- LubeTronic 5Point jest centralną instalacją smarowania do sprzęgów siodłowych
- Stała ilość podawanego smaru zapewnia niezawodne smarowanie płyty sprzęgu siodłowego oraz szczęki zamykającej (po pierwszym smarowaniu)
- Możliwość ustawienia częstotliwości dozowania smaru do sprzęgu siodłowego w zależności od charakteru eksploatacji. Zapas smaru wystarcza na:
 - 1 rok – jazda na długich trasach
 - 6 miesięcy – jazda na placach budów

Instrukcja napełniania



LubeTronic 5Point wolno użytkować wyłącznie z wysokogatunkowym smarem JOST. Stosowanie innych gatunków smarów powoduje wygaśnięcie uprawnień gwarancyjnych!

Dalsze informacje na temat naszej palety wyrobów znajdą Państwo na stronie www.jost-world.com oraz www.jost-polska.pl

