

# Kugellenkkränze

**JOST**

Innovative Technik,  
bewährte Qualität





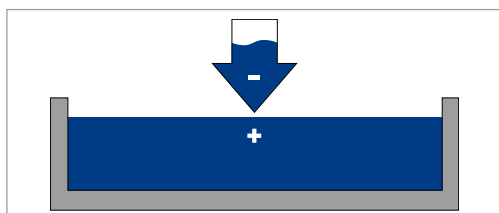
# Kugellenkränze von JOST

## Innovative Technik, bewährte Qualität

Kugellenkränze und Kugeldrehlager sind Anbauteile für LKW-Anhänger und landwirtschaftliche Fahrzeuge, die das Drehgestell drehbar mit dem Anhängerrahmen verbinden. Mit Ihnen begann im Jahr 1952 die Erfolgsgeschichte von JOST. Heute sind sie auf allen Straßen der Welt im Einsatz. Und nicht nur dort. Auch im landwirtschaftlichen Bereich, auf Flughäfen und Bahnhöfen, im Bergbau und in diversen Spezialanwendungen, wie zum Beispiel in TRIDEC Zwangslenkungen. Dabei werden die Kugellenkränze kontinuierlich weiterentwickelt, so dass sie immer wieder durch innovative Vorteile und bewährte Qualität überzeugen.

### KTL-Beschichtung

- erstklassiger Korrosionsschutz
- zusätzliche Decklackierung auf Anfrage



### Geprüfte Sicherheit

- geprüft in Anlehnung an ECE R55
- Umweltmanagement nach ISO 14001
- Qualitätsmanagement nach ISO/TS 16949

### Gewichtsvorteil

- bis zu 10 kg leichter als vergleichbare Produkte

### Riffelschraube

- Montagekit mit Spezialschrauben, wodurch die Verwendung zusätzlicher, geschweißter Schubleche entfällt.

Artikel-Nummer KLE 0000300 (16 Stück)

Artikel-Nummer KLE 0000400 (24 Stück)



### Befestigungssatz KLE0000500

Pos.	Benennung	pro Satz
01	Sechskantschraube M16x1,5x55	16
02	Sechskantmutter M16x1,5	16
03	Schublech	8

### Zentraler Schmierverteiler

- vereinfacht die Schmierung
- erleichtert Anschluss an eine Zentralschmieranlage  
Artikel-Nummer KLE0000200



### Hochleistungsschmierstoff

- JOST Hochleistungsschmierstoff zur Erstbefüllung oder Nachschmierung im praktischen Nachfüllset  
Artikel-Nummer SKE 005670000

### Wartungsarm

- wartungsarme Varianten bei den Baureihen HE und KDL



## Produktübersicht Kugellenkränze

### Kugellenkränze KLK HE und SO



- KTL-beschichtet
- Standard oder wartungsarm (Baureihe HE)
- gebohrt oder ungebohrt
- Schmierverteiler (optional)
- Riffelschrauben (optional)

### Kugellenkränze KLK L und N



- KTL-beschichtet
- ungebohrt
- Baureihe L: Ackerwagen und Transportgeräte bis 30 km/h
- Baureihe N: schwere Ackerwagen und leichte LKW-Anhänger über 30 km/h

### Kugeldrehlager KDL 900



- KTL-beschichtet
- wartungsarm
- gebohrt oder ungebohrt
- gehärtete Laufbahnen
- Schmierverteiler (optional)
- Riffelschrauben (optional)

### Kugellenkränze KLK ND



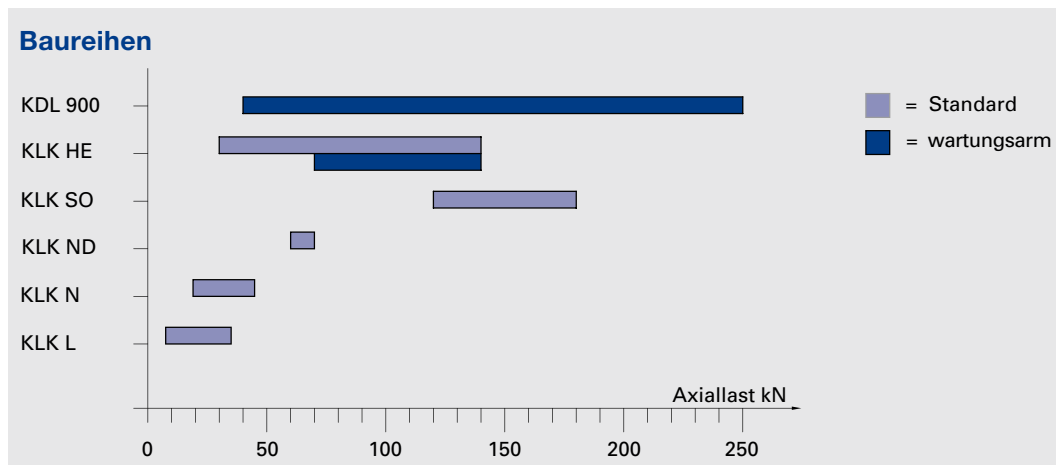
- KTL-beschichtet
- gebohrt oder ungebohrt
- Schmierverteiler (optional)

### Kundenspezifische Bohrbilder

- selbst bei kleinen Losgrößen



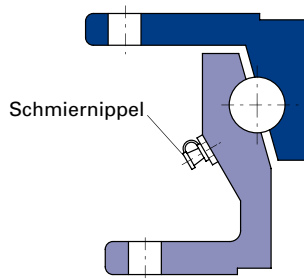
# Axiallast



Der Einsatzbereich der Kugellenkränze und Kugeldrehlager ist abhängig von der zulässigen Axiallast. Die Kugellenkränze und Kugeldrehlager von JOST decken den Axiallastbereich von 7,5 bis 250 kN ab.

Alle Belastungsdaten der Baureihen KDL, HE, SO, ND, L und N gelten für den Betrieb in Drehschemel-Lenkanlagen auf befestigten Straßen und den in Mitteleuropa üblichen Transportverhältnissen.

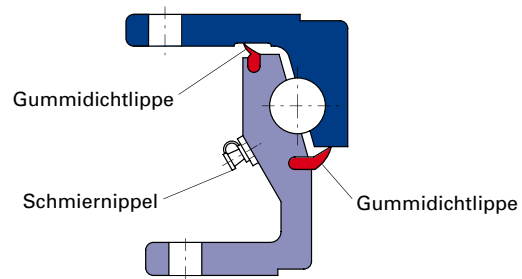
## Wartung



### Standard

JOST Standard Kugellenkränze sind mit einer leichten Grundschrömerung versehen. Vor Erstinbetriebnahme muss der Lenkkranz einer gründlichen Nachschrömerung unterzogen werden. Siehe JOST Montage- und Betriebsanleitung.

Der Anschluss an die Fahrzeugzentralschrömerung ist möglich (Festfett erforderlich).



### Wartungsarm

Die wartungsarmen Ausführungen der Kugellenkränze und Kugeldrehlager erlauben eine Wartungsfreiheit bis zu 3 Jahren oder 300.000 km. Danach sind sie wie Standardlenkkränze zu warten. Die wartungsarmen Ausführungen sind durch ein grünes Typenschild und in der Artikel-Nummer mit einem nachgestellten „W“ gekennzeichnet. Beim Einbau in zwangsgelenkte Sattelaufleger sowie bei erschwerten Einsatzbedingungen gelten abweichende Wartungsbedingungen. Die Lagerdauer der wartungsfreien Kugellenkränze und Kugeldrehlager beträgt maximal drei Jahre.