

Anwendung

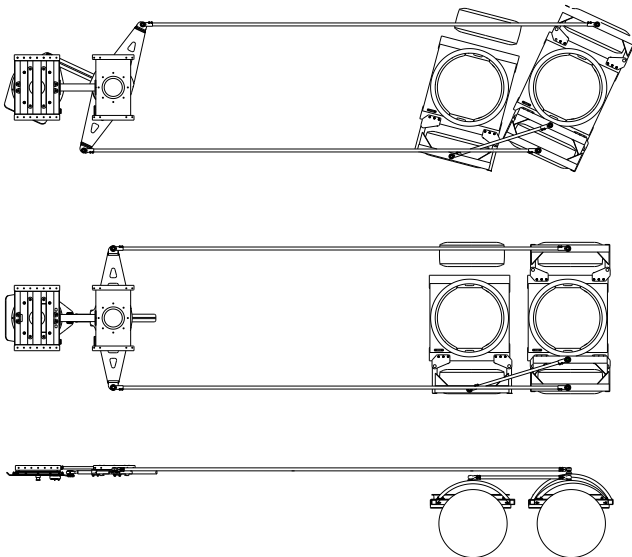
BTRG für Silo- und Bulk-Auflieger



BTRG Mechanisches Lenksystem

Das mechanische BTRG Lenksystem wurde speziell für Silo- und Bulk-Auflieger entwickelt. Das einfache System ist sehr robust, wodurch es sich auch für leichte Gelände Situationen eignet, wie beispielsweise auf, oder auf dem Weg zu einem abgelegenen Bauernhof. Dieses System lenkt eine oder zwei Achsen, je nach dem ob es sich um eine Kombination mit einer oder zwei starren Achsen handelt. Die Lenkstangen sind clever neben dem Kraftstoffbehälter angeordnet, wodurch kein wertvolles Ladevolumen verloren geht.

Durch die progressive Lenkcharakteristik entsteht ein sehr wendbarer Auflieger. Bedingt durch eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit sind schwer zugängliche Stellen wie Bauernhöfe und Baustellen besser erreichbar und enge Kurven wie z.B. im Kreisverkehr besser zu nehmen.



Einsparungen bezüglich

- Zeit, durch bessere Manövrierfähigkeit
- Kraftstoffverbrauch
- Reifenverschleiß
- Fahrzeugwartung
- Fahrzeugschäden

Das Lenkprinzip

Während der Fahrt in Kurven wird die Bewegung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Auflieger auf die Sattelplatte übertragen, die vom Lenkkeil in der Sattelkupplung verriegelt wird. Vom Satteldrehplateau aus übertragen zwei Lenkstangen diese Lenkbewegung direkt und ohne Spiel auf den Achsmontagerahmen. Falls mehrere Achsen gelenkt werden, wird die Lenkbewegung ab der hinteren Achse mittels einer dritten Lenkstange auf die davorliegende Achse übertragen.

Technische Spezifikation

BTRG für Silo- und Bulk-Auflieger

Allgemein

- Mit einem BTRG-System wird es möglich eine oder zwei Achsen von einem ein- bis dreiachsigen Auflieger zu lenken
- Der RDW-Prüfbericht gemäß der EEC-Richtlinie (70/311) für die meist gängigen BTRG-Konfigurationen, gelenkt bis einschließlich zwei Achsen, ist auf Anfrage erhältlich (Nr. 56210001)
- Für die meisten Schraubverbindungen werden spezielle TRIDEC-Rändelschrauben verwendet um das Lösen der Bolzen und ggf. ein Nachziehen zu vermeiden
- Bruttogewicht: ab 1029 / 1365kg (ein / zwei Achsen gelenkt). Das Nettogewicht des Lenksystems konnte reduziert werden, weil einerseits die standardmäßige Sattelplatte durch das TRIDEC Satteldrehplateau ersetzt wurde und andererseits auf der Rückseite des Fahrgestells Modifikationen zu Gunsten des Achsmontagerahmens vorgenommen wurden
- Mögliche Lenkwinkel: bis 35°
- Komponenten: Satteldrehplateau, Lenkstangen, Achsmontagerahmen

Technische Spezifikation

Eigenschaft	Wert
Anzahl der gelenkten Achsen	1/2
Sattellast	15/20t
Achslast	10t
Federmitte	1300mm
Lenkwinkel	bis 35°
Bruttogewicht	1029 / 1365kg (ein / zwei Achsen gelenkt)



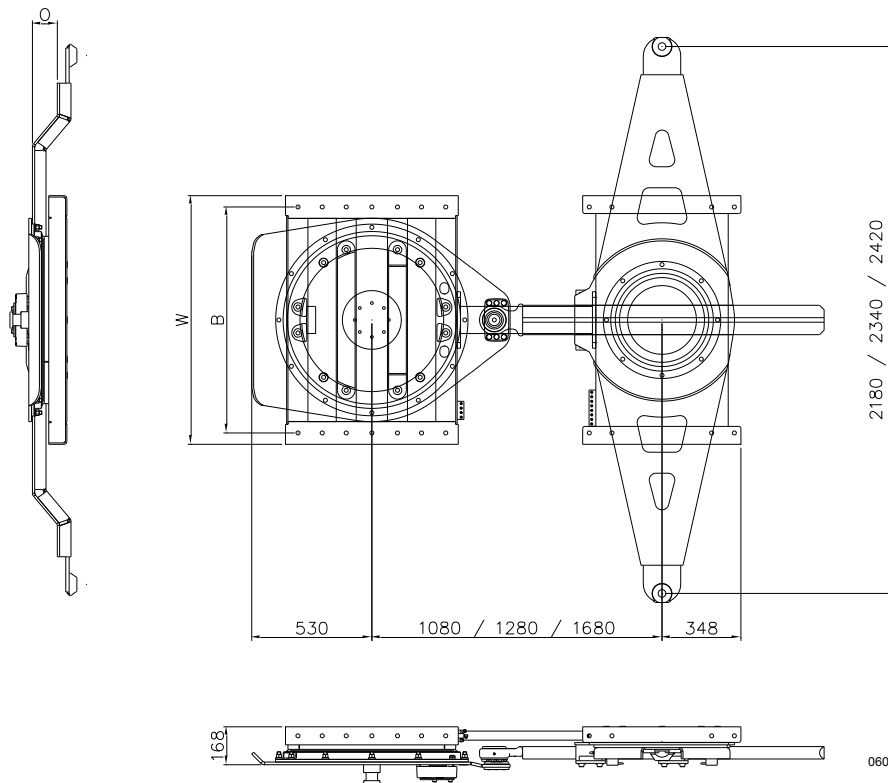
Komponenten

Progressiv:



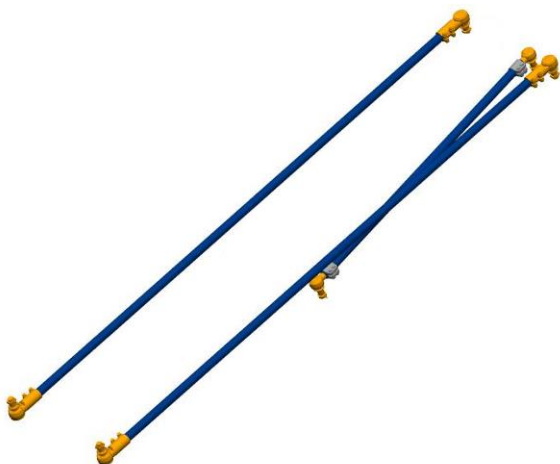
Satteldrehplateau

- Direkt verschraubbar an den Aufbau, zur Ermöglichung einer einfachen und schnellen Installation
- Einfache Wartung und mögliche Reparaturen
- Ausgestattet mit einem JOST-Drehkranz, einem 2-Zoll Königszapfen und einem TRIDEC Lenkkeil
- Korrosionsschutz: KTL-Tauchlackierung
- Progressive Lenk-Charakteristik
- Lenkflügel sind mit und ohne Höhenversatz erhältlich
- Lenkflügel sind in verschiedenen Längen und Breiten erhältlich, wodurch TRIDEC den optimalen Lenkwinkel realisiert



Satteldrehplateau

Maximallast (t)	W (mm)	B (mm)	O (mm)	Maximallast (t)	W (mm)	B (mm)	O (mm)	Gewicht (kg)
15	1100	1000	0	20	1100	1000	0	518
15	1100	1000	110	20	1100	1000	110	563



Lenkstangen

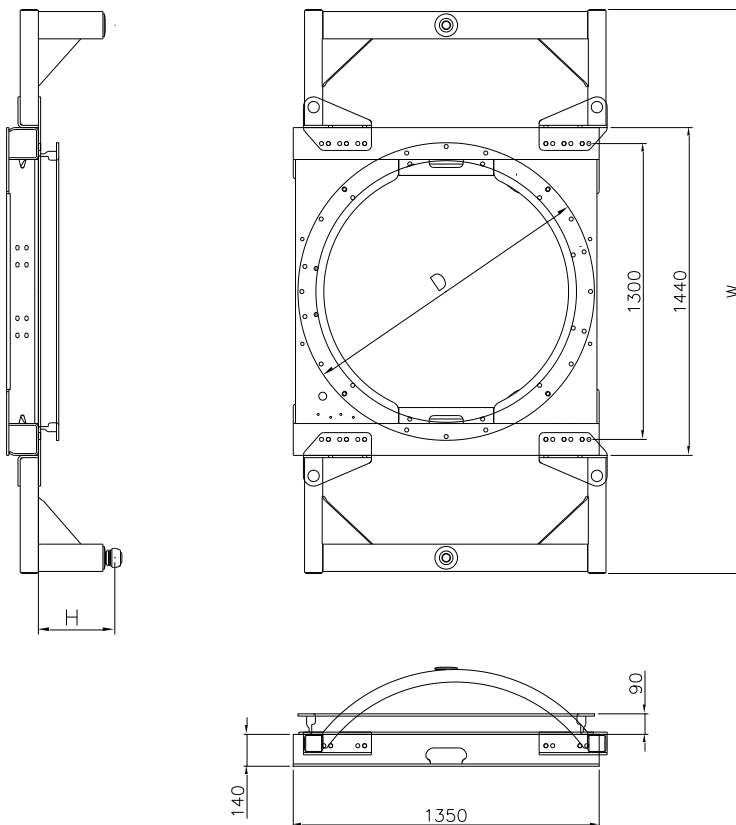
- Die Lenkstangen verbinden das Satteldrehplateau mit einem oder mehreren Achsmontagerahmen. Falls mehrere Achsen gelenkt sind, wird die Lenkbewegung der meist hinteren Achse auf die davor liegende(n) Achse(n) übertragen
- Die Lenkstangen sind ausgestattet mit wartungsfreien Lenkkugeln
- Leichtes Auswuchten; die Länge der Lenkstangen kann auf einfache Art angepasst werden
- Korrosionsschutz: die Lenkstangen sind galvanisiert und die Lenkkugeln KTL-Tauchlackiert



Achsmontagerahmen

- Achslast 10t (gesetzlich genehmigt)
- Federmitte: 1300mm
- Standardhöhe: 140mm (optional 100mm)
- TRIDEC-spezifischer JOST-Drehkranz mit einem Durchmesser von 1200 oder 1300mm und einer Höhe von 90mm; KTL-tauchlackiert
- Die Schmierstellen sind zentral auf einem Schmierblock angeordnet
- Durch die Verwendung von speziellen TRIDEC-Rändelschrauben, zwecks Befestigung des Drehkranzes am Fahrgestell, wurde das Schweißen der Schubleche überflüssig
- Diverse Bügel sind verfügbar für unterschiedliche Reifengrößen und Fahrhöhen
- Korrosionsschutz: KTL-Tauchlackierung

Achsmontagerahmen



0602

Federmitte (mm)	D (mm)	H (mm)	W (mm)	Gewicht (kg)
1300	1200 / 1300	237 -512	2474-2550	395

Bestellnummern

BTRG Mechanisches Lenksystem

Kode	Beschreibung
0601	BTRG-Lenksystem, 1 Achse Lenken
0602	BTRG-Lenksystem, 2 Achsen Lenken

BTRG Optionen

Kode	Beschreibung
0620	20 Tonnen Sattellast

Die Informationen in diesem Dokument stellen eine Indikation der Möglichkeiten dar. Nicht alle Sonderausführungen sind in diesem Dokument enthalten. Bitte kontaktieren Sie unseren Verkaufsbereich um festzustellen ob eine bestimmte Konfiguration des Systems in Ihrem Auflieger eingesetzt werden kann oder ob eventuell auch gewisse Speziallösungen möglich sind.

Kontaktdaten im Verkauf

TRIDEC Transport Industry Development Centre B.V.
Ekkersrijt 6030, 5692 GA SON – Niederlande
Tel: +31 499 49 10 52
Fax: +31 499 46 00 58
E-mail: sales@tridec.com