

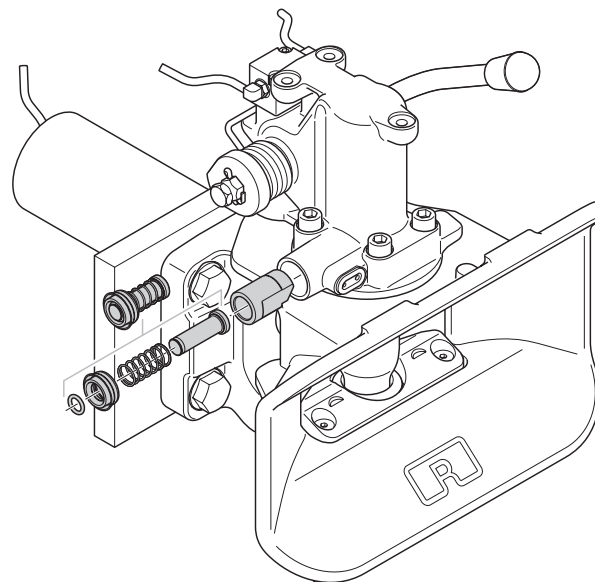
RO * 50 BNA
RO * 40 CH/40 E

RO * 400 T1
RO * 430 T2



Manuel de réparation

ⓕ Sécurité



F	Généralités	3
	1. Unité automatique	5
	2. Essai de fonctionnement	9

Responsabilité

ROCKINGER ne répond pas du caractère complet et correct des instructions. Des droits ne pourront pas être dérivés du contenu du manuel. Rockinger décline plus particulièrement toute responsabilité en cas de dommages qui résulteraient de travaux d'entretien ou de maintenance inappropriés.

Droit d'auteur

Tous les droits afférents à ce manuel et à ses annexes appartiennent à ROCKINGER.

Mises en évidence dans le texte

Explication des symboles

Afin de faciliter la lecture et d'avoir une meilleure vue d'ensemble, différents types d'informations sont signalés par des symboles.

Les phrases qui sont précédées d'une flèche contiennent des indications concernant les manipulations à effectuer :

- Les différentes manipulations doivent être exécutées dans l'ordre décrit.

Les informations suivantes sont précédées d'un tiret :

- Les énumérations
- Les conditions d'application à des actions décrites ensuite
- Les descriptions d'étapes de travail précédentes
- Des descriptions d'objets

Avertissements concernant les dangers et risques

Les passages importants du texte, devant impérativement être observés, sont particulièrement mis en évidence :



DANGER !

Indique un danger imminent susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Fournit des indications permettant de se protéger des dangers ou de les éviter.

**MISE EN GARDE !**

Met l'accent sur les risques susceptibles d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Des mesures de sécurité doivent être respectées en vue de la protection des personnes concernées.

Illustrations

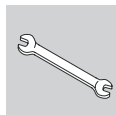
Dans la mesure où cela est requis, les textes sont associés à des illustrations. La référence à une illustration est indiquée au moyen d'un numéro entre crochets. Les lettres majuscules figurant après un numéro d'une illustration, p.ex. [12A], font référence à la position correspondante dans l'illustration.

Spécifications obligatoires**LUBRIFIANT :**

- Lubrifiant destiné à l'activité décrite précédemment

**Informations complémentaires**

Le symbole 'info' a trait à des remarques et recommandations ainsi qu'à des informations complémentaires.

**OUTILLAGES :**

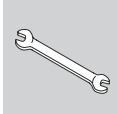
- Liste des outillages requis pour les activités décrites ci-dessous.

1. Unité automatique

Sécurité

Conditions

- Attelage fermé

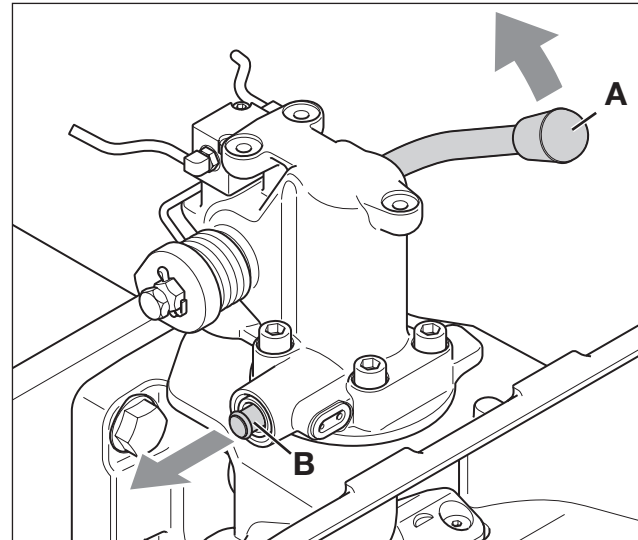


OUTILLAGES :

- Pince étau
- Tournevis
- Marteau en matière plastique
- Mandrin de montage,
pièce n° ROE84001

Démontage

- Pousser le levier à main [1A] légèrement vers le haut et le maintenir en place afin que le téton de contrôle [1B] ressorte quelque peu.
- Prendre le téton de contrôle au moyen de la pince étau et le soulever, y compris la bague de sécurité [2A]



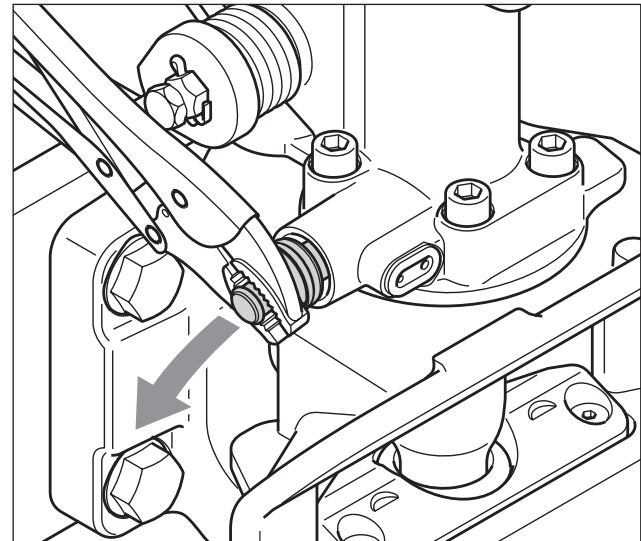
- [1] **A** Levier à main
B Téton de contrôle

**REMARQUE**

Le téton de contrôle tout comme la bague sécurité [3A] seront forcément endommagés.

Manuel de réparation RO * 50 BNA,
www.jost-world.com; Pièces de rechange

→ Retirer le boulon d'arrêt [3B] au moyen du tournevis



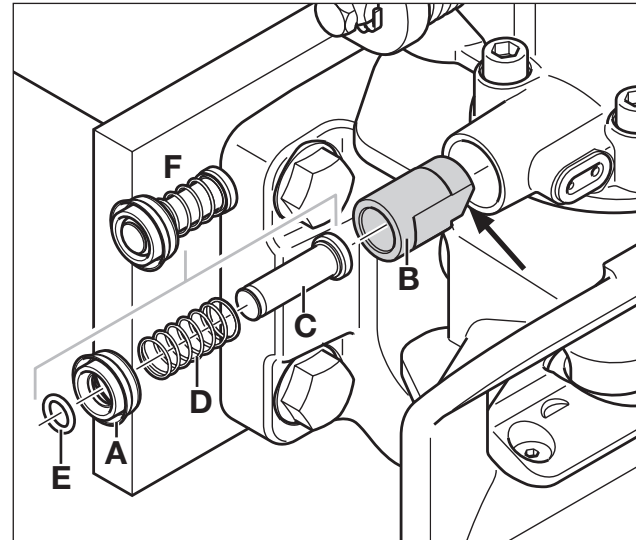
[2] **A** Soulever la sécurité au moyen de la pince étau

1. Unité automatique

Sécurité

Montage

- Nettoyer soigneusement l'alésage libéré du logement et le graisser
- Le montage a lieu au moyen d'un jeu complet de sécurité, Manuel de réparation RO *50BNA, www.jost-world.com
- Insérer le téton de contrôle [3C] au travers du ressort [3D] et de la bague de sécurité [3A] et le sécuriser au moyen d'un joint torique [3E]
- Graisser le boulon d'arrêt [3B] et le glisser dans l'alésage dans la bonne position, la surface biseautée orientée vers le bas (flèche)
- Graisser les pièces assemblées [3F] au niveau du ressort et les faire glisser, de façon centrée, jusqu'à la butée dans l'alésage
- Placer le mandrin de montage [4A] et enfoncer la sécurité [4B] jusqu'à ce qu'elle soit bien à fleur par rapport à l'arête du logement [5]



- [3] A Bague de sécurité
 B Boulon d'arrêt
 C Téton de contrôle
 D Ressort
 E Joint torique
 F Pièces assemblées

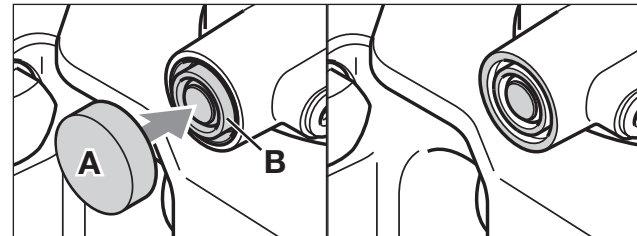
**REMARQUE**

La bague de sécurité doit s'enclencher de façon audible

- Contrôler le fonctionnement de l'attelage ; chapitre 2

**LUBRIFIANT :**

- Graisse spéciale ROE96040
- Utiliser exclusivement la graisse spéciale fournie (risque de durcissement et de défectuosité de la sécurité)



[4] **A** Mandrin de montage,
Pièce n° ROE84001
B Sécurité

[5] Sécurité à fleur par rapport à
l'arête du logement

2. Essai de fonctionnement

Essai de fonctionnement

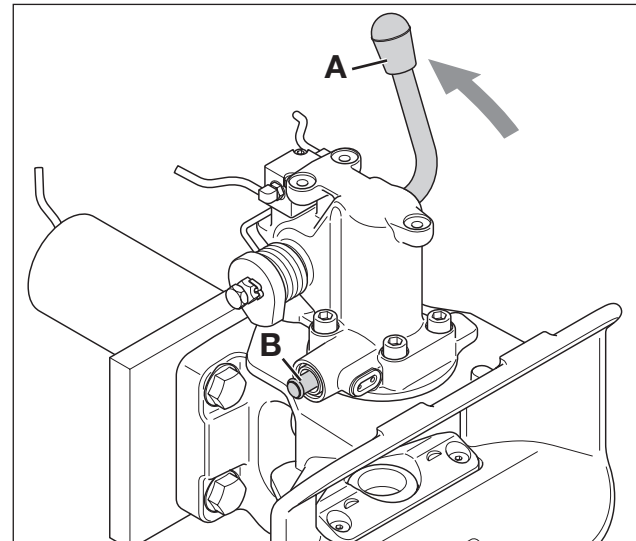
Méthode

- Pousser sur le levier à main [6A] vers le haut jusqu'à encliquetage
- L'attelage est ouvert. Le téton de contrôle [6B] doit clairement ressortir (environ 17 mm).

MISE EN GARDE !

Risque de blessure ! L'axe d'accouplement et le levier à main sont maintenant soumis à la tension du ressort !

- Ne pas placer ses mains dans la zone de l'axe d'accouplement ou du levier à main !
- Soulever l'axe d'accouplement avec un outillage approprié afin de détacher le mécanisme de fermeture
- L'attelage est fermé. Le téton de contrôle [7A] ne peut plus ressortir

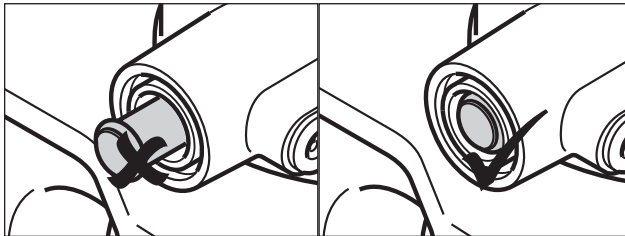


[6] A Levier à main
B Téton de contrôle

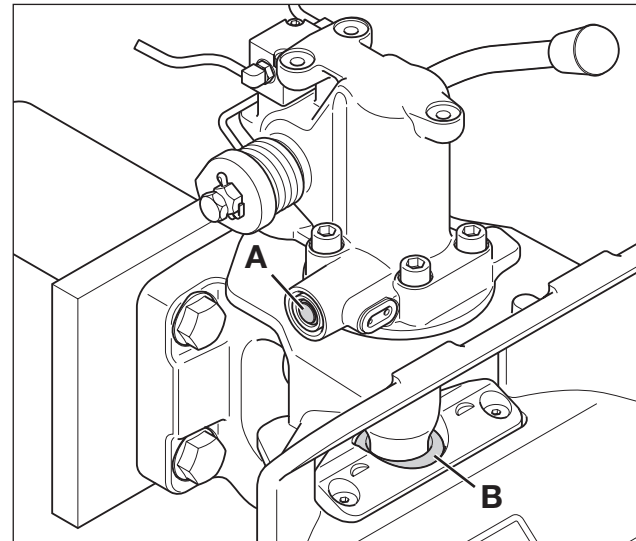
**MISE EN GARDE !**

Si, alors que l'attelage est fermé, le téton de contrôle ressort [7A], il est interdit de rouler avec la remorque car il existe un risque d'accident.

- Nettoyer la bague inférieure [8B]
- Remplacer la sécurité ; Manuel de réparation RO * 50 BNA, www.jost-world.com



[7] **A** Mauvais montage [7] **B** O.K.
Téton de contrôle en cas d'attelage fermé



[8] **A** Téton de contrôle
B Bague inférieure



Technische Änderungen vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie unter:
www.jost-world.com

Technical modifications reserved.
For up-to-date information, please visit:
www.jost-world.com

Sous réserve de modifications techniques.
Vous trouverez des informations mises à
jour sur le site : www.jost-world.com

Techniczne zmiany zastrzeżone.
Aktualne informacje można uzyskać na:
www.jost-world.com

JOST-Werke
Siemensstr. 2
D-63263 Neu-Isenburg
Telefon +49(0)61 02295- 0
Fax +49(0)61 02295-298
www.jost-world.com