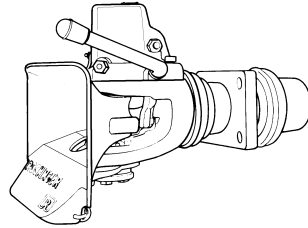


Attelage entièrement
automatique

Type RO*263



Etat 0198

Réparation

Le système modulaire de ROCKINGER permet l'échange sans problèmes de diverses pièces, indépendamment l'une de l'autre.

1. Echange du carter de verrouillage en échange standard

- Verrouiller l'attelage (levier à main vers le bas)
- Desserrer les quatre boulons à six pans intérieurs du carter de verrouillage
- Retirer le carter de verrouillage
- Poser le nouveau carter de verrouillage en position déverrouillée

NOTE: avant le montage appliquer la colle pour métaux sur le filet des boulons à six pans intérieurs

- Serrer le carter de verrouillage au moyen de boulons à six pans intérieurs neufs (couple de serrage 86 Nm)

Accessoires livrables:

Pièce de rallonge: réf. 57164

Clé dynamométrique: réf. 57165

ATTENTION: Le téton de contrôle du nouveau carter de verrouillage présente une sur longueur.

- Mettre l'axe d'accouplement dans sa position la plus basse
- Rectifier plan le téton de contrôle

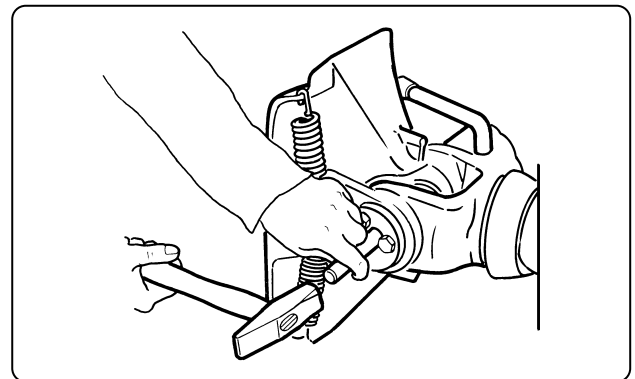
2. Echange de l'axe d'accouplement

- Dévisser le carter de verrouillage et le serrer horizontalement dans un étau
- Eliminer la goupille et la rondelle du levier à main
- Passer le levier à main dans la deuxième position
- Retenir le téton de contrôle à l'aide d'une pince étau
- Verrouiller le carter de verrouillage
- Retirer le levier à main en enlevant le levier de déclenchement, le levier de verrouillage et le ressort à branches
- Remplacer l'axe d'accouplement par un nouveau. (En cas d'usure des leviers, le carter de verrouillage devrait être remplacé). Le téton de contrôle ne doit pas présenter de forte usure à son point de contact avec l'axe d'accouplement.
- Glisser dans l'alésage le nouvel axe d'accouplement, presser ce faisant le levier de relèvement vers l'arrière (la rainure de l'axe d'accouplement doit être dirigée vers le levier de relèvement).

- Maintenir l'axe d'accouplement dans sa position enfoncée
- Monter le pont de montage (réf. 57068) sur le boîtier et l'axe d'accouplement
- Remonter en ordre inverse (voir ci-dessus) le levier à main et les pièces et les goupiller correctement.
- Eliminer la pince étau et le pont de montage
- Monter le carter de verrouillage (voir point 1.1)

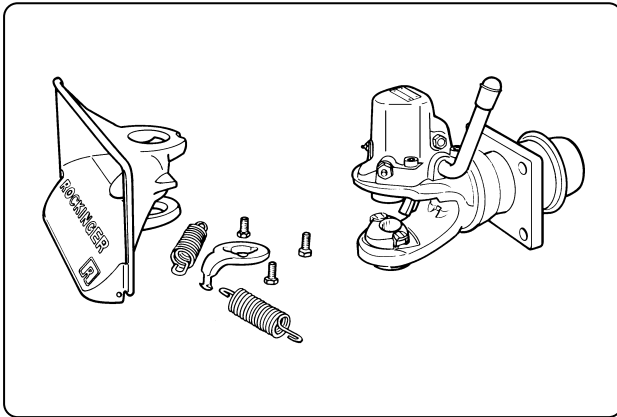
Essai de fonctionnement

- Mettre le levier à main en première position (Le levier de déclenchement doit arrêter le pavillon dans sa position médiane)
- Introduire l'anneau d'essai: le carter de verrouillage **ne doit pas** se déclencher
- Passer le levier à main dans la deuxième position
- Introduire l'anneau d'essai: le levier de déclenchement doit fermer le verrouillage
- L'axe d'accouplement doit atteindre la position la plus basse et est ainsi doublement verrouillé
- Essai: frapper l'axe d'accouplement d'un coup de marteau du bas au moyen d'un mandrin (voir illustration):
L'axe d'accouplement doit rester dans sa position verrouillée.



3. Echange du pavillon

- Presser le pavillon jusqu'à sa butée vers la gauche/droite et décrocher les ressorts
- Verrouiller l'attelage (levier à main vers le bas)
- Desserrer les boulons à six pans de la plaque de réglage
- Enlever la plaque de réglage (6)
- Déverrouiller l'attelage (levier à main vers le haut)



ATTENTION: Ne pas mettre les mains à l'intérieur du pavillon (zone de l'axe d'accouplement); risque de blessure!

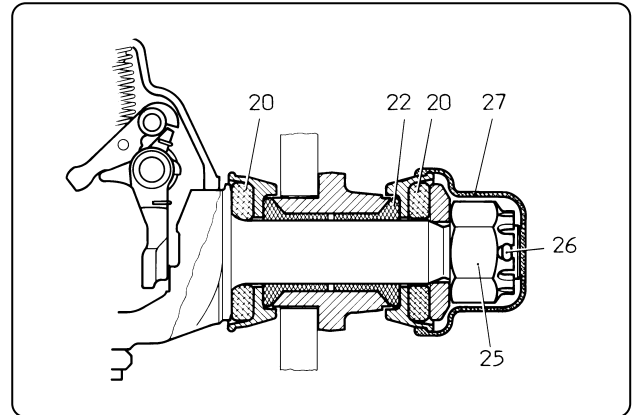
- Enlever le pavillon
- Prégraisser aux points d'appui le nouveau pavillon et l'accrocher dans la tête d'attelage
- Verrouiller l'attelage (levier à main vers le bas)
- Fixer légèrement la plaque de réglage au moyen des boulons
- Vérifier la liberté de mouvement du pavillon
- Accrocher le premier ressort
- Tourner le pavillon, accrocher le deuxième ressort à la plaque de réglage
- Ajustage du pavillon (voir prospectus Montage)
- Serrer les boulons six pans
(couple de serrage environ 49 Nm)

4. Remplacement du coussinet du corps de traction

La bonne assise du corps de traction dans son boîtier est réalisée par le remplacement des bagues coniques (22).

Nous recommandons pour le remplacement des bagues coniques de remplacer également les silentblochs (20) au moyen de la trousse de réparation «Coussinet complet»!

Le palier de fixation ne doit pas être démonté de la traverse.



Démontage

- Enlever l'obturateur (27), éliminer la goupille (26) desserrer les écrous crénelés (25) (tenir la tête de l'attelage pour qu'elle ne tourne pas)
- Enlever les ressorts arrière
- Retirer le corps avec la barre de traction du coussinet
- Retirer du palier de fixation les bagues coniques au moyen d'un outil adapté
- Nettoyer le coussinet

Montage

- Presser les nouvelles bagues coniques
- Remplacer les silentblochs
- Achèvement du montage (voir prospectus Montage)

5. Echange de la bague inférieure

- Démontage du carter de verrouillage (voir point 1.1), du pavillon (voir point 1.3), du corps de traction (voir point 1.4)
- Démonter la bague inférieure du corps avec un outil approprié
- Placer la nouvelle bague (côté biseauté parallèlement au corps de traction).
Tenir compte des traces laissées par la bille de serrage)
- Presser la nouvelle bague

Note: Ne pas endommager la bague supérieure lors de cette opération

- Monter le corps de traction (voir point 1.4)
- Monter le pavillon (voir point 1.3)

Livrable par le commerce spécialisé

HIRCHI AG
AGENCE ROCKINGER

Römerstrasse 14 (Brüggmoos) · CH-2501 Bienne
Téléphone (0 32) 3 66 60 50 · Téléfax (0 32) 3 66 60 55