

Selbsttätige Anhängerkupplung Modellreihe RO*860

Artikel-Nr. 860C01 für MB TRAC 1300, 1500, 1600

ABG-Nr. M 4227



Amtlicher Hinweis

Der Anbau muss nach der vorliegenden Montage- und Betriebsanleitung erfolgen.

Sollten sich durch den Anbau der Anhängerkupplung die Belastungswerte (z.B. zulässige Achslast, Gesamtgewicht, zulässige Stützlast) des Fahrzeugs verändern, muss eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a Nr. 6 StVZO vorgenommen werden.

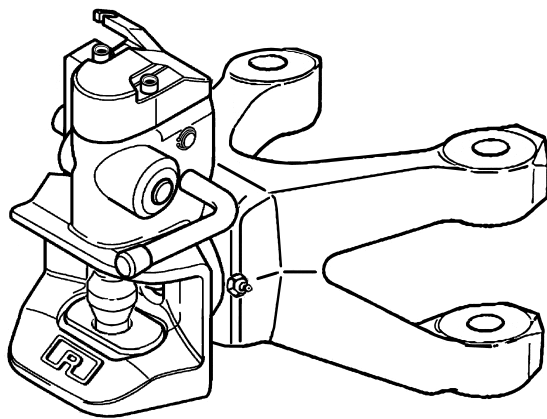


Abb. 1

Montage- und Betriebsanleitung

1. Technische Daten

Typ 248 D Ausf. C

Artikel-Nr.	D-Wert (kN)	Zulässiges Ges.-gewicht Kfz (kg)	Zul. stat. Stützlast (kg)	Fahrge-schwindigkeit km/h	Zentralachs-anhänger (t)
860C0132	73,6	10000	1500	> 40	11

- Zusätzliche Ausrüstung (wahlweise)
 - mechanische Fernbedienung

2. Verwendungsbereich

Für MB TRAC 1300, 1500, 1600

Für Zugmaschinen nach Richtlinie Nr. 89/173/EWG bzw. Kfz nach § 43 Abs. 4 StVZO (nur für Deutschland)

- Nur zur Verbindung mit Zugösen
 - DIN 74054 / ISO 8755 (40 mm)
 - DIN 11026 (40 mm, verstärkt)
 - DIN 11043 (40 mm, für Anhänger mit Knickdeichsel)um die vorgeschriebenen Schwenkwinkel im gekuppelten Zustand zu gewährleisten.

3. Montage

Die Kupplung ist im Anlieferungszustand betriebsbereit.

Beim Einbau sind die einschlägigen Bestimmungen zu beachten (UVV 3.2 für LoF-Fahrzeuge)

- Kupplung in den Anhängenbock einsetzen
- Kupplung mit zwei Absteckbolzen arretieren und
- Absteckbolzen mit Klappsteckern sichern

4. Bedienung

Beim Ein- und Auskuppeln sind die Vorschriften der Berufsgenossenschaft einzuhalten

Hinweis: Im Oberlenkerbetrieb ist die Kupplung komplett zu entfernen.

4.1 Einkuppeln

- Zugöse auf die Höhe des Kuppelpunktes einstellen
- Handhebel bis zum Einrasten nach oben drücken
- Vorderachse des **Gelenkdeichselanhängers** entbremsen
- Bei Verbindung mit einem **Starrdeichselanhänger** muss die Zugöse die **Mitte des Fangmaules** treffen:
Nichtbeachtung führt zu Beschädigungen!
- Zugfahrzeug langsam zurücksetzen

Kontrolle: Der Kontrollstift darf nach dem Einkuppeln **nicht** aus der Kontrollhülse **herausstehen**. Herausstehender Kontrollstift: nicht richtig eingekuppelt, **Unfallgefahr!**

4.2 Auskuppeln

- Anhänger gegen Wegrollen sichern bzw. Stützfüße ausfahren
- Kupplung öffnen
- Zugfahrzeug nach vorn setzen

Hinweis: Beim Betrieb ohne Anhänger die Kupplung **mit dem Handhebel schließen**, um die untere Buchse **vor Verschmutzung zu schützen**. **Vorsicht: Nicht in das Fangmaul fassen!**

5. Wartung

Zur Verschleißminderung von Kupplung und Zugöse in regelmäßigen Abständen und nach Reinigung mit Hochdruck-Waschgeräten mit Mehrzweckfett schmieren:

- an den dafür vorgesehenen Stellen (Schmiernippel, **Kupplung geöffnet**, Überfetten der Automateinheit wegen Funktionsstörung vermeiden!)
- Zugösenauflage

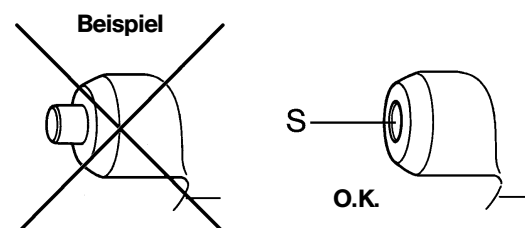


Abb. 2

6. Kupplungsabmessungen

