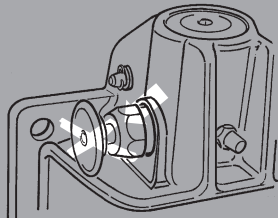
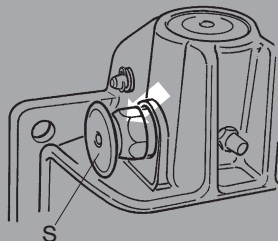


Belangrijke gegevens!
Dienen bestlist voor de
montage van de koppeling aan
de klant te worden gegeven

Montage

Bediening



ROCKINGER[®]



Automatische aanhangerkoppeling

Stand 0197

Nieuwe artikelnummers:

243A11000 t.b.v. 243 U 115 EN/X3

(vervangt ook uitv. K/X1 m. hendel omhoog)

243A12000 t.b.v. 243 U 115 ES

243B11000 t.b.v. 243 U 115 EL/X2

243B12000 t.b.v. 243 U 115 EV

Te gebruiken voor ROCKINGER-VARIOBLOC

1. Montage

1.1 Vóór de inbouw

N.B. Bij het aanbrengen van de koppeling dienen de hiervoor geldende bepalingen van de fabrikant van het voertuig te worden aangehouden.

1.2 De inbouw

De bovengenoemde automatische aanhangerkoppelingen van ROCKINGER zijn bij levering onmiddellijk bedrijfsklaar.

- Bevestig de koppeling m.b.v. de 4 zeskante schroeven M10-8.8 DIN 931 en de zelfborgende moeren van dezelfde kwaliteit.
- Aanzet-krachtmoment **49 Nm**

Let op: de schroefkoppen dienen in de richting van de koppelingskop (buitenkant van de traverse) te wijzen.

2. Bediening

2.1 Aankoppelen

- Druk de veiligheids-handgreep (S) naar buiten (zie afb.).
- Druk de hendel naar boven.
- Haal de vooras van de draaischijf-oplegger van de rem.
- Rijd het trekkende voertuig achteruit.

Aankoppelen van een aanhanger met as in het midden

- Rijd het trekkende voertuig langzaam achteruit.
- Het trekcoog moet het midden van de vangbek raken.

Wordt hier geen rekening mee gehouden, dan kunnen de vangbek, het trekcoog en de ondersteuning beschadigd raken.

Controle

Na iedere aankoppeling dient steeds te worden gecontroleerd of de koppeling volgens voorschrift is aangekoppeld.

De veiligheids-handgreep dient na het aankoppelen volledig in de beveiligings-huls te zitten.

Wanneer de veiligheids-handgreep naar voren steekt (dit dient wanneer het donker is, door voelen te worden gecontroleerd), dan is de aankoppeling niet in orde (zie de afbeelding); **er bestaat dan gevaar van ongevallen!**

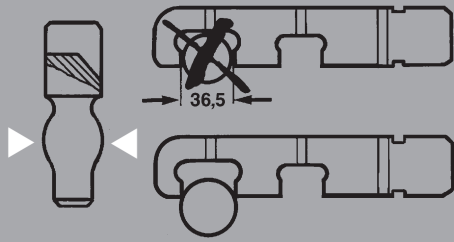
In deze toestand mag er niet met de aanhanger worden gereden!

2.2 Loskoppelen

- Trek de veiligheids-handgreep (S) naar buiten.
- Druk de hendel naar boven.
- Maak de beide voertuigen los van elkaar.

Member of JOST-World

Onderhoud



Technische gegevens

3. Onderhoud

3.1 Onderhoud

De slijtage van delen die in beweging zijn geweest, kan aanzienlijk worden verlaagd door e.e.a. op de juiste wijze te onderhouden en de koppeling regelmatig te smeren.

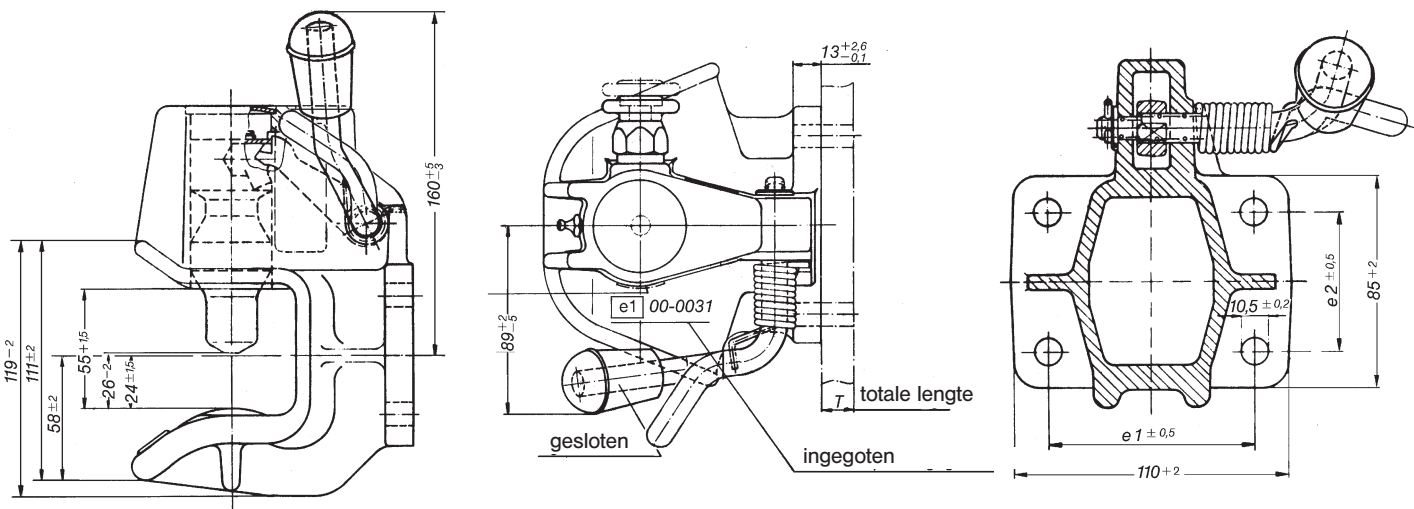
- **Maak de koppeling open** (zie P.2.1) om te voorkomen dat ook de automatiek onder het vet komt te zitten.
- De complete koppeling wordt via één smeernippel gesmeerd (zie de afbeelding).
- Sluiten van de koppeling: til de koppelingsbouten met een voor dit doel geschikt gereedschap omhoog.
- Smeer t.b.v. ritten met een aanhanger met as in het midden de onderkant van het trekoog en de drager op de koppeling.

3.2 Testen

Stel de mate van slijtage van de koppelingsbout vast m.b.v. een ROCKINGER-pasmal (bestelno. 57028).

De diameter van het kogelgedeelte mag niet minder bedragen dan 36,5 mm.

Afbeelding: de stand van de koppeling bij aanbrengen



Artikel-no.	gatenbeeld (mm) e1xe2	hendel	toegestane D-waarde*1 (kN)	aanhanger met as in het midden		
				toegestane Do-waarde*2 (kN)	toegestane steunlast (kg)	toegestane V-waarde*3 (kN)
243A11000	83 x 56	omhoog, schuin	30	18 of 30	250 250	12 8,4
243A12000	85 x 45	omhoog, schuin	18	18	200	9,6
243B11000	83 x 56	omlaag	30	18 of 30	250	12
243B12000	85 x 45	omlaag	18	18	200	9,6

*1 **D-waarde voor het trekkende voertuig en oplegger met draaischijf**

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

De berekende D-waarde mag gelijk zijn **aan of kleiner dan** de D-waarde van de koppeling

T: totaal gewicht van het trekkende voertuig in tonnen
R: totaal gewicht van de oplegger met draaischijf in tonnen
g: aardacceleratie 9,81 m/s²

*2 **Do-waarde voor het trekkende voertuig en aanhanger met as in het midden** (geldt uitsluitend in verband met de V-waarde)

$$D_c \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

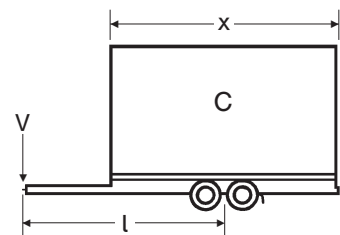
De berekende Do-waarde mag gelijk zijn **aan of kleiner dan** de Do-waarde van de koppeling.

T: totaal gewicht van het trekkende voertuig in tonnen
C: totaal gewicht van de aanhanger met de as in het midden in tonnen
g: aardacceleratie 9,81 m/s²

*3 **V-waarde voor het trekkende voertuig en aanhanger met as in het midden** (geldt uitsluitend in verband met de Dc-waarde)

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{x^2}{l^2} \cdot C$$

De berekende V-waarde mag gelijk zijn **aan of kleiner dan** de V-waarde van de koppeling.



a: vergelijkbare acceleratie aan het koppelpunt in m/s²
a = 1,8 bij motorvoertuigen met een pneum. achteras-vering
a = 2,4 bij motorvoertuigen met een andere vering
l: theoretische lengte van de dissel in m
x: lengte van het laadvlak in m x^2/l^2 : **ten minste 1.0**
C: totaal gewicht van de aanhanger met de as in het midden in tonnen