

ANBAU DER BASISPLATTE AN DEN VW LT

1.3 Anbau der Basisplatte an das Fahrzeug LT der Fa. VW

Anbaulage: Verriegelungsgriff nach oben

Befestigungsmittel:

- Senkschrauben mit Innensechskant M 10 x Schraubenlänge LB
DIN 7991, Qualität 10.9

Keine anderen Schrauben verwenden!

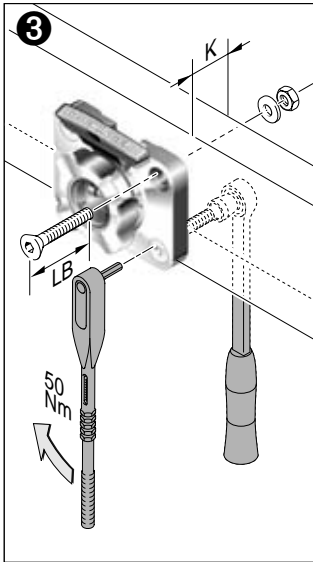
- Sechskant-Flanschnuttern M 10, Qualität 10

Basisplatte nur auf ebene Anschraubfläche montieren!

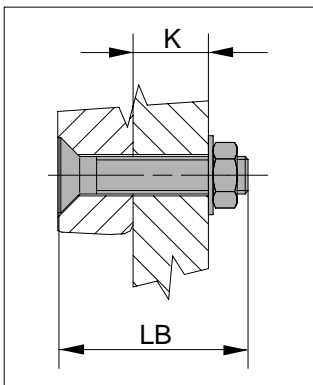
- Basisplatte kreuzweise an den Anhängelock oder an die Befestigungspunkte des Fahrzeuges schrauben (Abb. 3).

Anzugskraftmoment: 50 Nm

Die Schraubenlänge LB ist fahrzeugabhängig.



$$LB = K + 30 \text{ [mm]}$$



Größe [t]	Typ	Ausführung	LB [mm]
2,5 - 3,5	2DM 2DX0AE	Kasten/Kombi	50*
	2DX0FE	Fahrerhaus Doppelkabine	30**
4,6	2DX0AZ	Kasten/Kombi	40
	2DX0FZ	Fahrerhaus Doppelkabine	110

* oben

** unten; mikroverkapselt

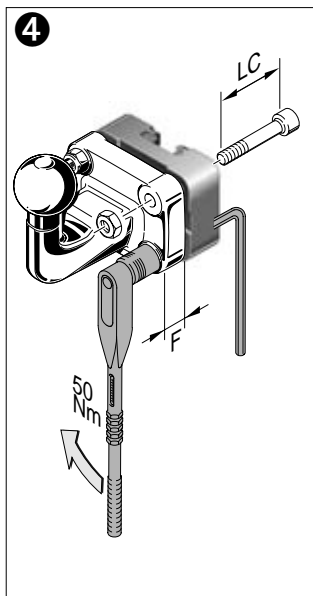
- Kontaktflächen und Funktionsteile leicht einfetten (siehe Punkt 3).
- Schutzkappe oder Wechselplatte aufsetzen (siehe Punkt 1.5).



Den Anbau der Basisplatte muss ein Sachverständiger prüfen!

Jede Veränderung ist abnahmepflichtig!

ANBAU DER KUPPLUNG AN DEN VW LT



1.4 Anbau der Anhängerkupplung an die Wechselplatte des Fahrzeuges LT der Fa. VW

(Kupplungskugel mit Flansch, Bolzenkupplung, Hakenkupplung)

Anbaulage:

Verriegelungsnut der Wechselplatte nach oben

Befestigungsmittel:

- Zylinderschrauben mit Innensechskant M 10 x Schraubenlänge LC
DIN 912, Qualität 10.9

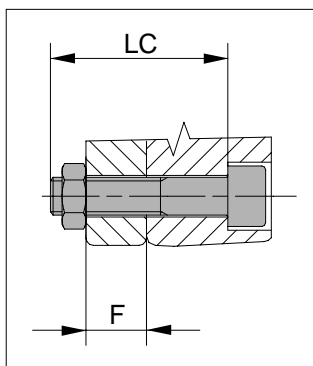
Keine anderen Schrauben verwenden!

- selbstsichernde Sechskant-Flanshmutter M10, Qualität 10

- Schraubenkopf nach innen (Abb. 4).
- Schrauben kreuzweise befestigen.

Anzugskraftmoment: 50 Nm

$$LC = F + 36 \text{ [mm]}$$



Die Schraubenlänge LC ist kupplungsabhängig.

Größe [t]	Typ	Ausführung	LC [mm]
2,5 - 3,5	2DM	Kasten/Kombi	60
	2DX0AE		60
	2DX0FE	Fahrerhaus Doppelkabine	65
4,6	2DX0AZ	Kasten/Kombi	50
	2DX0FZ	Fahrerhaus Doppelkabine	



Den Anbau der Anhängerkupplung an die Wechselplatte muß ein Sachverständiger prüfen!

Jede Veränderung ist abnahmepflichtig!