

# TP-0



## Pendelachsaufhängung



Die Pendelachsaufhängung für extremen Schwerlasttransport wie zum Beispiel der Transport von Brückenteilen, Grabemaschinen



## Überzeugende Vorteile

*Die Pendel-Achsaufhängung für extremen Schwerlasttransport wie z.B. die Beförderung von Brückenteilen, Grabemaschinen oder Militärfahrzeugen*



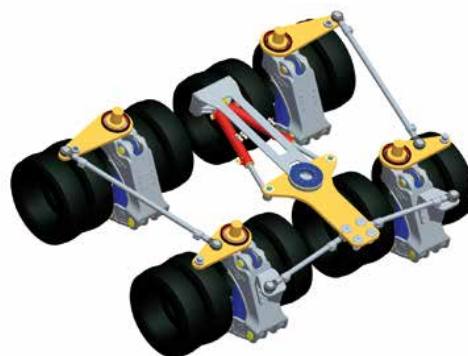
Die TRIDEC Achsaufhängung TP-O wurde für den extremen Schwerlasttransport entwickelt. Diese Pendelachsaufhängung ist mit dem TRIDEC HF-E Lenksystem kompatibel.

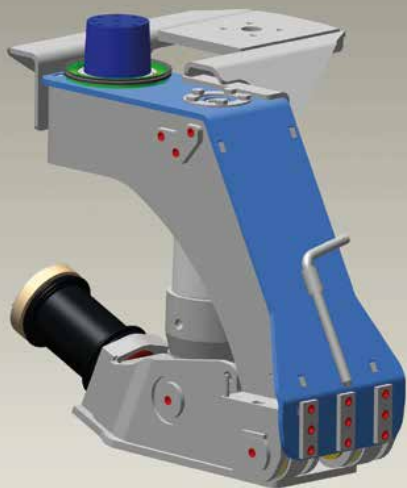
In dieser Kombination werden Lenkwinkel bis zu 70 Grad erreicht. Auf diese Weise können Fahrzeuge für Sondertransporte mit Sattelachsenlasten bis 45 Tonnen und einer Gesamtachslast von mehr als 100 Tonnen realisiert werden.

Die hochwertige Federung mit dem optimalen Achspendelweg unterstützt durch den großen Achsausgleich hebt das bewährte TRIDEC TP-O System von der Konkurrenz ab.

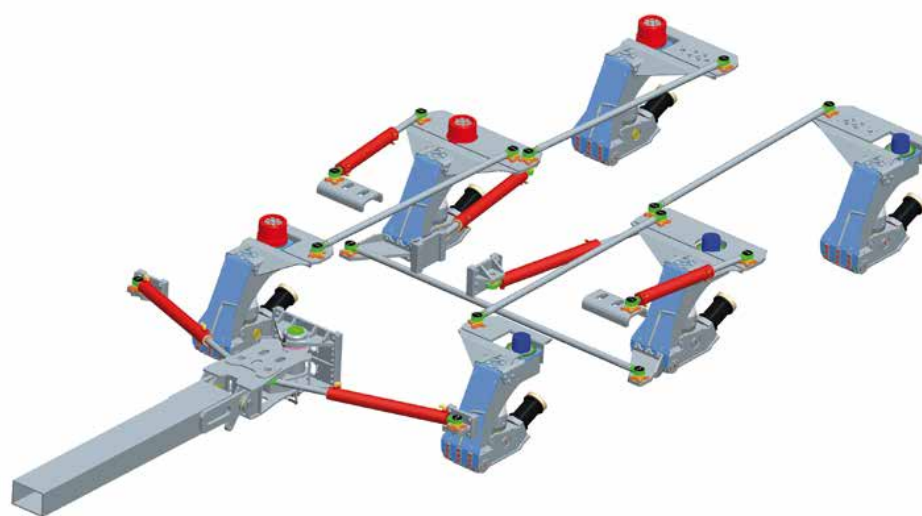
- Vorbeugen der Überbelastung der Achsen
- Flexibel
- Hohe Achslasten
  - Einzelne Reifenmontage  
12 t pro Achsline
  - Doppelte Reifenmontage  
20 t pro Achsline
  - Bei niedriger Geschwindigkeit sind höhere Achslasten möglich
- Hoher Federweg
  - 0,5 Meter
- Lenkwinkel bis 70°
- Pendeln
- Einfacher Einbau
- Wartungsarm

Die Montage der TRIDEC Achsaufhängung TP-O ist sehr einfach, weil alle Bauteile bereits als eine Einheit vormontiert sind. Die Lenk und Pendelgeometrie der Achsaufhängung ist überprüft und festgelegt. Das Modul muß nur noch in der tragenden Konstruktion des Fahrgestells nach Absprache integriert werden.





## Überzeugende Technik



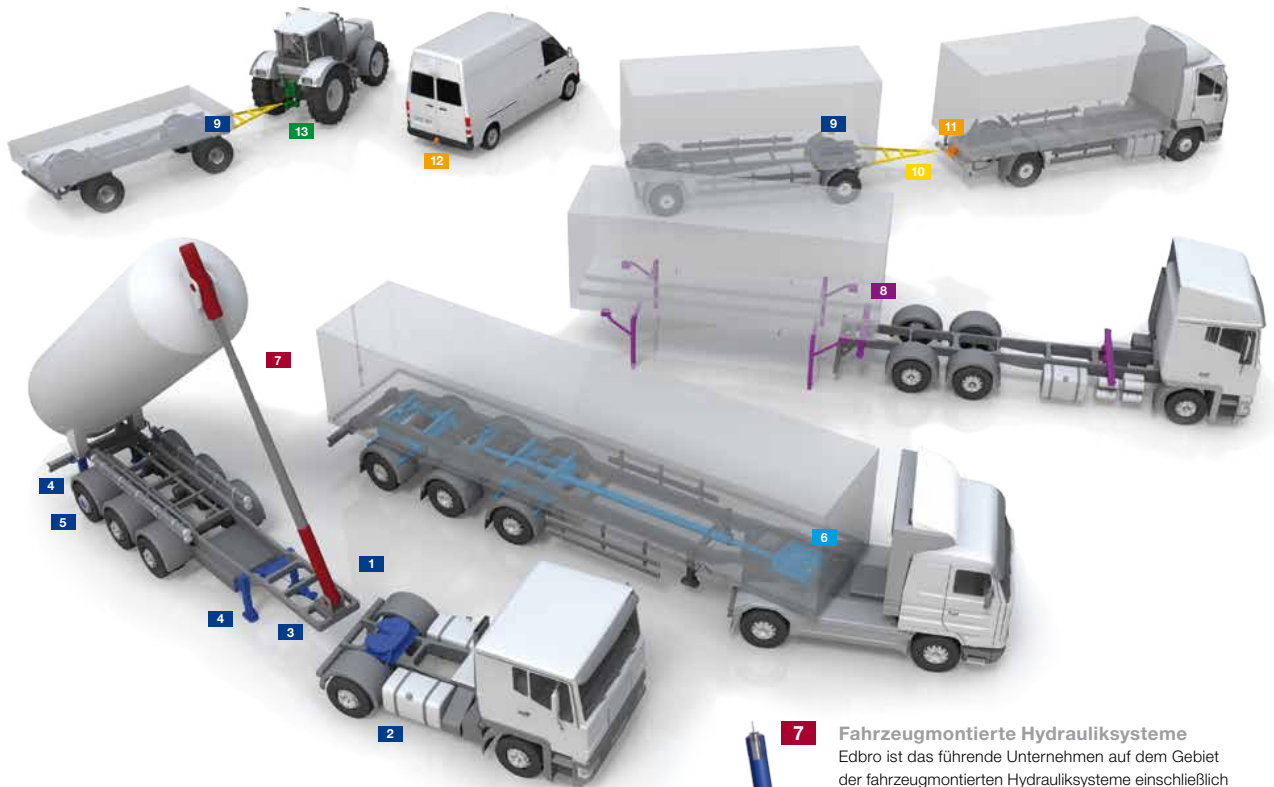
Das TRIDEC TP-O System ist ausgesprochen wartungsarm. Die Wartung beschränkt sich lediglich auf das Nachziehen einiger Schraubverbindungen und einer Sichtprüfung der hydraulischen Komponenten. Grund für den sehr geringen Wartungsbedarf, sind die hochwertigen Materialien und die solide

Konstruktion, die die Standzeit des Systems erhöhen und die Wartungsintervalle stark sinken lassen. Rund um ein hochwertiges Produkt von bester Qualität, konzipiert für einen langen und zuverlässigen Einsatz.

	10 Tonnen	6 Tonnen	6 Tonnen Schmalspur
<b>Bereifung (Anzahl Reifen pro Bein)</b>	235/75 R17,5 oder 245/70 R17,5 (4x)	285/75 R19,5 (2x)	245/70 R 17,5 (2x)
<b>Federweg (mm)</b>	550	510	600
<b>Min. Bodenhöhe (mm)</b>	945	1.050	900
<b>Belastung pro Bein (t)</b>	10	6	6
<b>Belastung bei 5 km/h (t)</b>	15	9	9
<b>Spur (mm)</b>	910/980	680	540

*TRIDEC ist ein innovatives Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion von mechanischen und hydraulischen Lenksystemen sowie Achsaufhängungen für alle Anhänger- und Aufliegertypen spezialisiert hat. TRIDEC ist seit 2008 ein Mitglied der JOST-World.*

# Produkte der JOST-World



## 1 Systeme

Sensorgesteuerte Systeme überwachen und automatisieren manuelle Vorgänge und sorgen so für mehr Sicherheit und Effizienz im Fuhrpark.



## 2 Sattelkupplungen

Wir bieten Sattelkupplungen in großer Auswahl. 2" und 3 1/2" mit unterschiedlichsten Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen. Komplettiert wird das Programm durch Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen.



## 3 Königszapfen

Die Königszapfen sind in 2" und 3 1/2" für alle Systeme in verschiedenen Ausführungen erhältlich.



## 4 Stützwinden Modul

Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln und Verbindungswellenlängen sowie vier Fußtypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden. Darüber hinaus ist eine Vielzahl von Sonderwinden für Spezialanwendungen verfügbar.



## 5 Hubodometer

Diverse Hubodometer – Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung für alle Arten von Radfahrzeugen – gehören zum Programm.



## 6 TRIDEC

TRIDEC entwickelt und produziert mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger sowie Achsaufhängungen. Diese Systeme können unabhängig von Achs- oder Fahrzeughersteller verbaut werden.



## 7 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme

Edbro ist das führende Unternehmen auf dem Gebiet der fahrzeugmontierten Hydrauliksysteme einschließlich Front-, Unterflur- und Kipper-Auflieger-Schubzylinder, Entsorgungstechnik und kundenspezifischen Hydraulikbausätzen.



## 8 Containertechnik

Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager – alles Komponenten, die in einem flexiblen Fuhrpark gebraucht werden.



## 9 Kugellenkränze

Kugellenkränze und -dreihlager waren die ersten Produkte, die von JOST produziert wurden. Das breite Spektrum hochwertig gefertigter Kugellenkränze basiert auf diesen Erfahrungen.



## 10 Zuggabeln und Zugösen

Zuggabeln und Zugösen sind in verschiedenen Ausführungen sowie als kundenspezifische Sonderanfertigungen zu erhalten.



## 11 Anhängerkupplungen

Ein vielseitiges Programm für den Straßenverkehr – Anhänger- und Hakenkupplungen, Zugösen, Zubehör und Sonderausführungen – steht zur Verfügung.



## 12 VARIOBLOC

Der VARIOBLOC ist ein multifunktionales Wechselsystem für Transporter, Geländewagen und Busse. Es ermöglicht mittels einer Wechselplatte den schnellen, einfachen Wechsel von Anhängerkupplung, Kupplungskugel oder Hakenkupplung.



## 13 Landwirtschaftliche Kupplungen

Ein außerordentlich umfassendes Programm für die Land- und Forstwirtschaft: Anhängerkupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger, Zugösen, Zuggabeln und Zubehör.

**JOST** **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

**TRIDEC**, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – Niederlande  
Tel. +31 (0) 499 49 10 50, Fax +31 (0) 499 49 10 60, info@tridex.com, www.tridex.com