

TD



## Mechanisches Lenksystem

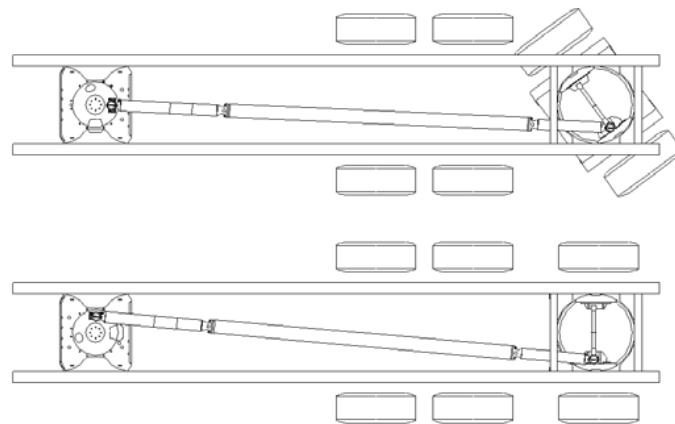


Das mechanische Lenksystem  
für Ein-, Zwei-, oder Dreiachs-Auflieger



## Überzeugende Vorteile

*Das mechanische Lenksystem für Ein-, Zwei-, oder Dreiachs-Auflieger im Verteilerverkehr*



Das TRIDEC-Lenksystem TD ist eine mechanische Lenkung, die vor allem im Verteilerverkehr eingesetzt wird. Das System lenkt eine Achse eines Ein-, Zwei- oder Dreiachs-Aufliegers, kann aber auch zwei Achsen anlenken.

Das TD-Lenksystem ermöglicht einen effizienteren Einsatz Ihres Aufliegers. Durch die optimierte Manövrierbarkeit können Be- und Entladestellen einfacher angefahren werden, sind Stadtzentren schneller erreichbar und Verkehrskreisel leichter zu umfahren.

Die bessere Manövrierbarkeit des Fahrzeugs sorgt auch für eine optimierte Gewichtsverteilung bei der Ladung und senkt die Kraftstoffkosten. Außerdem sparen Sie Zeit und Wartungskosten, und der Reifenverschleiß reduziert sich. Dies alles wirkt sich positiv auf die Kosten pro Kilometer aus – Einsparungen bis zu 30% sind möglich. Mit seinem effektiven Design, dem einfachen Einbau, dem niedrigen Preis und dem geringen Wartungsbedarf ist das TD-Lenksystem die meistverkaufte Lenkung.

### Größere Erreichbarkeit

- optimale Manövrierfähigkeit
- höchste Stabilität
- verbesserte Wendigkeit

### Spürbare Einspareffekte

Bis zu 30% weniger Kosten durch Einsparungen bei:

- reduzierter Kraftstoffverbrauch
- geringerer Reifenverschleiß
- weniger Fahrzeugwartung
- Schutz vor Fahrzeug- und Umgebungsschäden
- mehr Ladekapazität, daher weniger Fahrten

### Mehr Komfort

- niedrige Bodenhöhe
- mehr Ladehöhe
- Verbesserung der Sicherheit
- Verbesserung des Fahrerkomforts
- Reduzierung der Fahrgeräusche



## Überzeugende Technik

### Leicht, kompakt, vielseitig

Dank der einzigartigen Konstruktion ist das Eigengewicht des TD-Systems sehr niedrig. Für die Sattelplatte wird lediglich eine Einbauhöhe von 95 Millimeter benötigt. Dies ermöglicht einen niedrigen Ladeboden und ein großes Innenvolumen.

Das TD-System von TRIDEC wurde so entwickelt, dass es für jeden Auflieger verwendet werden kann, solange Platz für die Lenkstange besteht.



Der Achsmontagerahmen ist für die Achsen (in verschiedenen Abmessungen) aller gängigen Lieferanten geeignet. Alle TRIDEC-Produkte werden maßgeschneidert. Da wir aber, wo immer dies möglich ist, Standardkomponenten verwenden, sind Ersatzteile jederzeit erhältlich.



### Riffelschraube

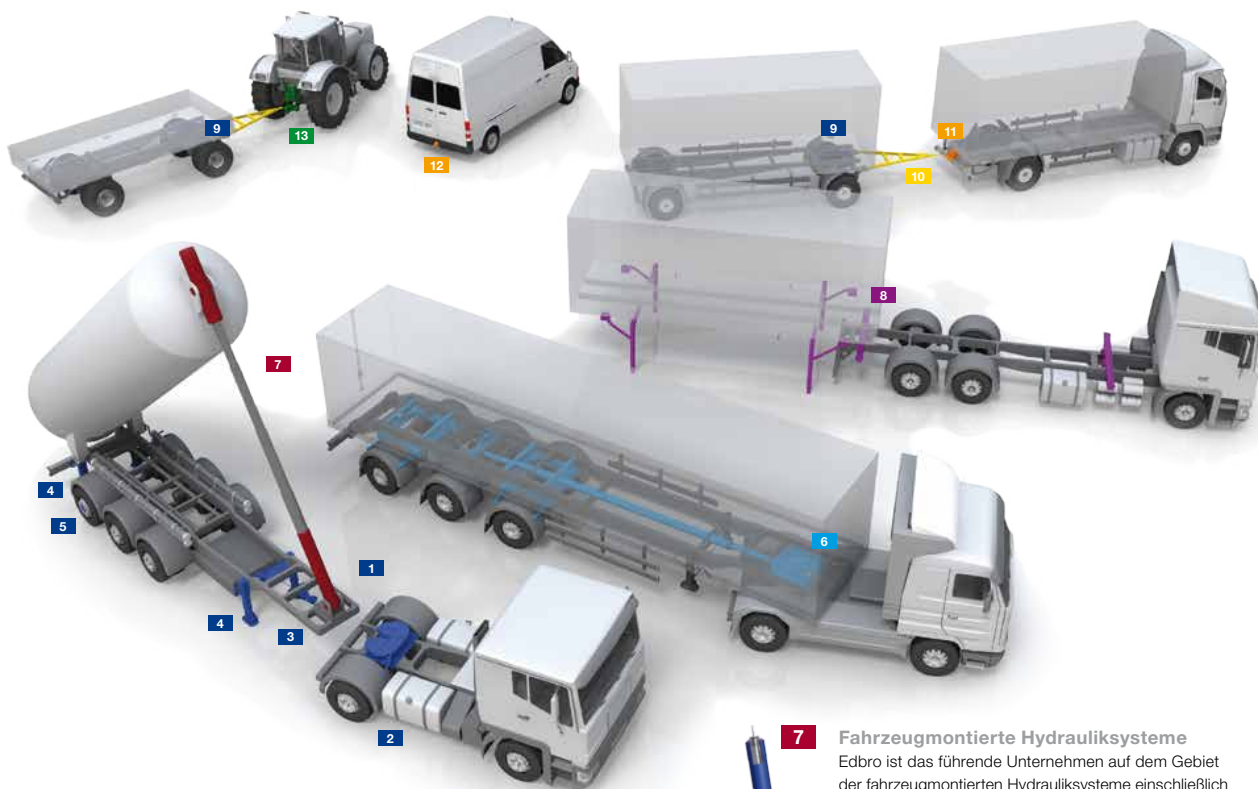
Durch die Verwendung von TRIDEC Spezialschrauben für die Befestigung des Drehkranzes am Fahrgestell entfällt die Schweißung der Schubleche.

### Wartung

Die Wartung des TD-Systems von TRIDEC beschränkt sich auf das mehrmalige mechanische Abschmieren der Drehkränze, eine Sichtprüfung der Bauteile und das Nachziehen der Schraubverbindungen. Die Drehkränze haben eine Spezialversiegelung. Alle Schmierstellen sind zentral an einer gut zugänglichen Stelle untergebracht.

*TRIDEC ist ein innovatives Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion von mechanischen und hydraulischen Lenksystemen sowie Achsaufhängungen für alle Anhänger- und Aufliegertypen spezialisiert hat. TRIDEC ist seit 2008 ein Mitglied der JOST-World.*

# Produkte der JOST-World



## 1 Systeme

Sensorgesteuerte Systeme überwachen und automatisieren manuelle Vorgänge und sorgen so für mehr Sicherheit und Effizienz im Fuhrpark.



## 2 Sattelkupplungen

Wir bieten Sattelkupplungen in großer Auswahl. 2" und 3 1/2" mit unterschiedlichsten Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen. Komplettiert wird das Programm durch Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen.



## 3 Königszapfen

Die Königszapfen sind in 2" und 3 1/2" für alle Systeme in verschiedenen Ausführungen erhältlich.



## 4 Stützwinden Modul

Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln und Verbindungswellenlängen sowie vier Fußtypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden. Darüber hinaus ist eine Vielzahl von Sonderwinden für Spezialanwendungen verfügbar.



## 5 Hubodometer

Diverse Hubodometer – Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung für alle Arten von Radfahrzeugen – gehören zum Programm.



## 6 TRIDEC

TRIDEC entwickelt und produziert mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger sowie Achsaufhängungen. Diese Systeme können unabhängig von Achs- oder Fahrzeughersteller verbaut werden.



## 7 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme

Edbro ist das führende Unternehmen auf dem Gebiet der fahrzeugmontierten Hydrauliksysteme einschließlich Front-, Unterflur- und Kipper-Auflieger-Schubzylinder, Entsorgungstechnik und kundenspezifischen Hydraulikbausätzen.



## 8 Containertechnik

Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querräger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager – alles Komponenten, die in einem flexiblen Fuhrpark gebraucht werden.



## 9 Kugelenkkranze

Kugelenkkranze und -drehlager waren die ersten Produkte, die von JOST produziert wurden. Das breite Spektrum hochwertig gefertigter Kugelenkkranze basiert auf diesen Erfahrungen.



## 10 Zuggabeln und Zugösen

Zuggabeln und Zugösen sind in verschiedenen Ausführungen sowie als kundenspezifische Sonderanfertigungen zu erhalten.



## 11 Anhängerkupplungen

Ein vielseitiges Programm für den Straßenverkehr – Anhänge- und Hakenkupplungen, Zugösen, Zubehör und Sonderausführungen – steht zur Verfügung.



## 12 VARIOBLOC

Der VARIOBLOC ist ein multifunktionales Wechselsystem für Transporter, Geländewagen und Busse. Es ermöglicht mittels einer Wechselplatte den schnellen, einfachen Wechsel von Anhängerkupplung, Kupplungskugel oder Hakenkupplung.



## 13 Landwirtschaftliche Kupplungen

Ein außerordentlich umfassendes Programm für die Land- und Forstwirtschaft: Anhängerkupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger, Zugösen, Zuggabeln und Zubehör.

**JOST** **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

**TRIDEC**, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – Niederlande  
Tel. +31 (0) 499 49 10 50, Fax +31 (0) 499 49 10 60, info@tridec.com, www.tridec.com