

HF-E



Impianto sterzante idraulico

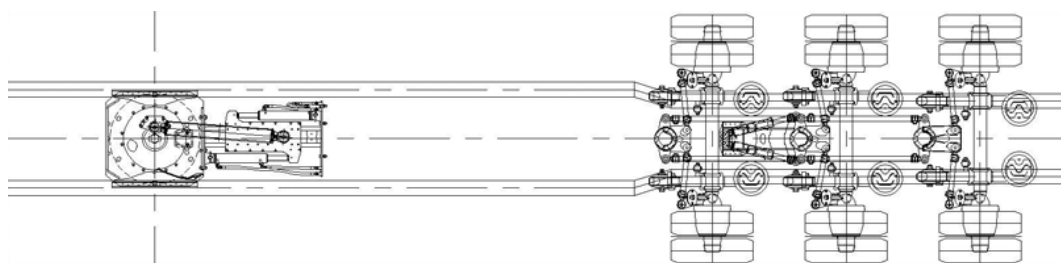


Impianto sterzante idraulico per gli assi del fuso a snodo per carri e semicarri a pianale ribassato



Vantaggi principali

Impianto sterzante idraulico per gli assi del fuso a snodo per trasporti pesanti o eccezionali con un massimo di sette assi sterzanti.



In caso di trasporto di macchine edili, parti di ponti o altri componenti particolarmente grandi e pesanti, i requisiti di sterzata dei veicoli sono estremamente elevati. Con l'impianto sterzante idraulico HF-E di TRIDEC è possibile sterzare fino a 7 assi in carri e semicarri a pianale ribassato.

In questo modo l'impianto HF-E migliora la sterzabilità del veicolo in caso di trasporti pesanti e di trasporti con mezzi molto lunghi o alti; è inoltre adatto per semirimorchi telescopici.

L'impianto HF-E può essere dotato anche dello sterzo comandato da remoto TITRONIC, che rende il veicolo ancora più maneggevole.

Maggiore accessibilità

- Manovrabilità ottimale
- Massima stabilità
- Migliore maneggevolezza

Sensibile risparmio

- Riduzione del consumo di carburante
- Minore usura dei pneumatici
- Minore manutenzione del veicolo
- Protezione da danni al veicolo e all'ambiente

Più comfort

- Minore altezza del fondo
- Maggiore altezza di carico
- Potenziamento della sicurezza
- Miglioramento del comfort del conducente
- Angolo di sterzata massimo di 45°

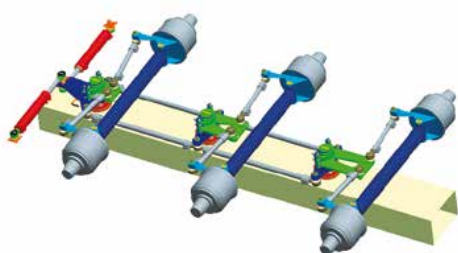
Maneggevolezza ottimale

con lo sterzo TRITONIC

- Possibilità di sterzo comandato da remoto senza fili o mediante cavo
- Orientamento degli assi
- Possibilità di aggiunta di nove funzioni idrauliche a doppio effetto o 18 funzioni elettriche (oppure una combinazione di entrambe le possibilità)

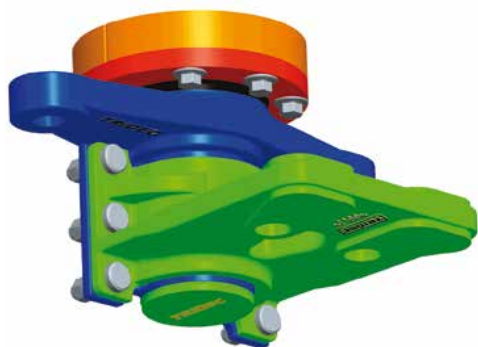


Tecnologia convincente



Sviluppo tecnico

TRIDEC ha un reparto di sviluppo all'avanguardia che segue tutta la preparazione tecnica e l'esecuzione degli ordini. Con programmi software appositamente sviluppati è possibile eseguire un calcolo del diametro di sterzata che, nell'ambito delle normative vigenti, simula lo spazio stradale necessario al semirimorchio. Grazie a controlli delle interferenze e suggerimenti costruttivi siamo in grado di realizzare un sistema personalizzato per il Vostro telaio. Il risultato è un comportamento di sterzata ottimale e un'usura dei pneumatici minima.

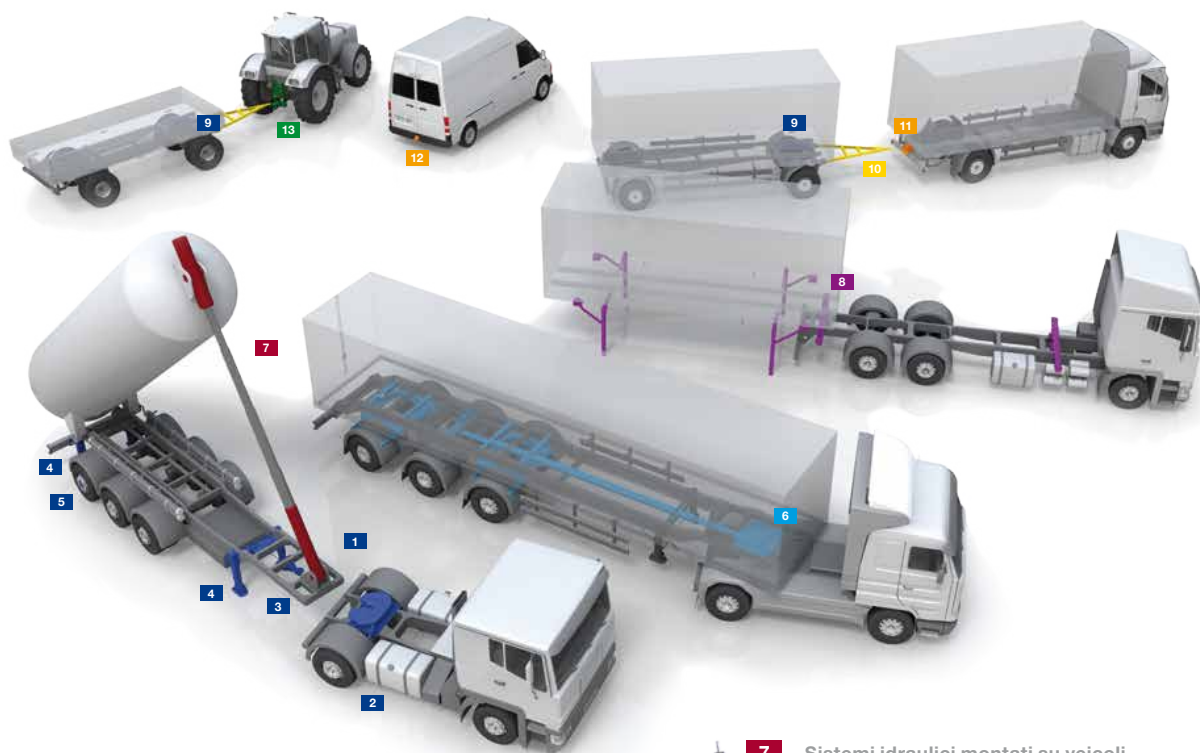


Manutenzione

La manutenzione dell'impianto HF-E di TRIDEC è limitata alla lubrificazione ripetuta del piatto ralla, a un controllo visivo dei componenti idraulici e al serraggio della bulloneria. Il cuscinetto della leva dello sterzo dell'impianto HF-E richiede poca manutenzione. La necessità minima di manutenzione si deve ai materiali di alta qualità e alla solidità della costruzione. Le corone girevoli dispongono di una sigillatura speciale. Tutti i punti di lubrificazione si trovano in posizione centrale e ben accessibile.

TRIDEC è un'azienda innovativa specializzata nello sviluppo e nella produzione di impianti sterzanti meccanici e idraulici e in sospensioni assiali (per tutti i tipi di rimorchi e semirimorchi). Dal 2008 TRIDEC fa parte di JOST-World.

Prodotti di JOST-World



1

Sistemi

I sistemi a gestione elettronica controllano e automatizzano le procedure manuali, garantendo un elevato grado di sicurezza ed efficienza nel parco veicoli.



2

Ralle a perno

Offriamo una vasta gamma di ralle a perno. 2" e 3 1/2" con diverse altezze, tipi di supporto e versioni. La gamma prodotti viene completata da piastre di montaggio, dispositivi di spostamento e sollevamento.



3

Perni ralla

I perni ralla sono disponibili in varie versioni da 2" e 3 1/2" per tutti i sistemi.



4

Sollevatori telescopici Modul

La struttura modulare con altezze di montaggio e di fissaggio variabili, le manovre e le lunghezze dell'albero di trasmissione di varie dimensioni e le quattro tipologie di piastre d'appoggio soddisfano ogni esigenza dei clienti. È inoltre disponibile una vasta gamma di sollevatori per applicazioni speciali.



5

Contachilometri

Il catalogo contiene numerosi contachilometri per rilevare, indipendentemente dal veicolo trainante, le prestazioni di marcia di tutti i tipi di veicoli.



6

TRIDEC

TRIDEC sviluppa e produce impianti sterzanti meccanici, idraulici ed elettronici per semirimorchi e sistemi di sospensioni ruote indipendenti dalle case produttrici.



7

Sistemi idraulici montati su veicoli

Edbro è l'azienda leader nel settore dei sistemi idraulici montati su veicoli, compresi cilindri di spinta frontali, incassati e per semirimorchi di ribaltamento, tecnica di smaltimento e kit idraulici specifici per il cliente.



8

Tecnica per container

Moduli per sistemi di scambio, supporti, bloccaggi e barre laterali, bracci basculanti, rulli guida e cuscinetti: tutti componenti indispensabili in un parco veicoli flessibile.



9

Ralle a sfere

Le ralle a sfere e i cuscinetti a sfera sono stati i primi articoli prodotti da JOST. La vasta gamma di ralle a sfere di alta qualità si basa proprio su questa esperienza.



10

Timoni e occioni di traino

Sono disponibili in diverse versioni, e vengono anche realizzati su misura del cliente.



11

Ganci di traino

Ampio catalogo per il trasporto stradale: ganci di traino, ganci ad uncino, occhi di traino, accessori e versioni su misura.



12

VARIOBLOC

Il VARIOBLOC è un sistema di scambio multifunzionale per veicoli commerciali, fuoristrada e autobus. Grazie ad una piastra intercambiabile permette di sostituire, in modo semplice e veloce, gancio di traino, sfera del gancio e gancio ad uncino.



13

Ganci per veicoli agricoli

Un catalogo per il settore agricolo e forestale estremamente vasto: ganci di traino, telai di montaggio, occhi di traino, timoni e accessori.

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

TRIDEC, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – The Netherlands
Tel. +31 499 49 10 50, Fax +31 499 49 10 60, info@tridex.com, www.tridex.com