

DL-S



Çift Etkili Süspansiyon



Yarı-römork ve lowbed tipi araçlar için az bakım gerektiren bağımsız süspansiyon



Önemli Avantajları

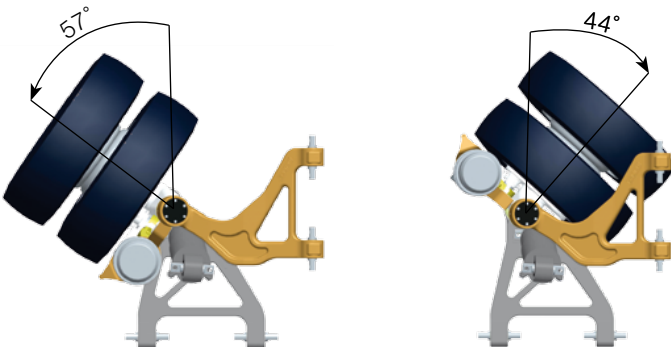
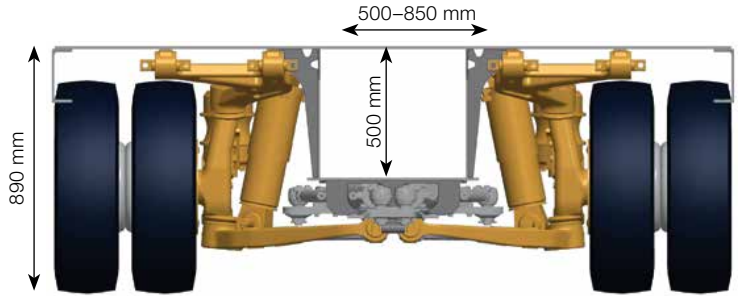
Yarı-römork ve lowbed tipi araçlar için az bakım gerektiren bağımsız süspansiyon

TRIDEC'in DL-S bağımsız süspansiyonu ile, yarı-römork ve lowbed tipi araçlar artık aks başına 12 ton yük taşımaya onaylıdır (§ 70 StVZO regülasyonu uyarınca muafiyet belgesi). Böylece aracın toplam yük taşıma kapasitesi önemli ölçüde artmaktadır. Dar montaj alanı imkanı ve ayrıca DL-S bağımsız süspansiyon ile hidrolik dümenleme kombinasyonu römorkun manevra kabiliyetini arttırmaktadır (en fazla 57° dümenleme açısı).

Daha yüksek taşıma kapasiteli akslar ile daha az sayıda akslı araç yapılmasına olanak sağlar – bu nedenle lowbed ve uzatılabilir araçlar için avantaj oluşturmaktadır.

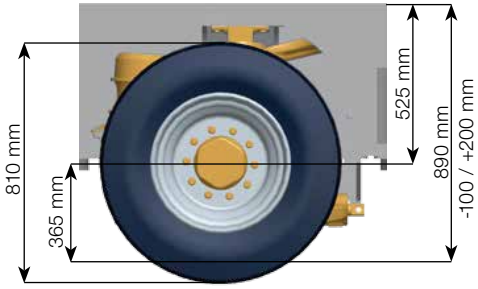
Daha Fazla Yük Taşıma Kapasitesi

- Aks başına taşıma kapasitesi – 12 ton
- Çok düşük yükleme yüksekliği
- DL-S bağımsız süspansiyonu kompakt yapısı sayesinde ana şasi üzerinde ekstra boş bir alana ve dolayısıyla daha hafif bir yapıya imkan tanır. Ayrıca aks başına yükleme kapasitesinde önemli ölçüde artış sağlar.
- İstenen dümenleme açısına bağlı olarak 2,550 mm genişliğindeki bir araçta, ana şasi genişliğinin 500 mm (57° dümenleme açısı) ile maksimum 650 mm arasında olmasını sağlar. Ana şasi için maksimum yükseklik ise 500 mm dir.



Geniş Dümenleme Açısı

- Uygun bir dümenleme sistemi ile 57° dümenleme açısı gerçekleştirilebilir.
- Uzun araçlar bile bu geniş dümenleme açısı ile § 70 mevzuatında şart koşulan gereksinimleri karşılayacak avantajları sağlar.

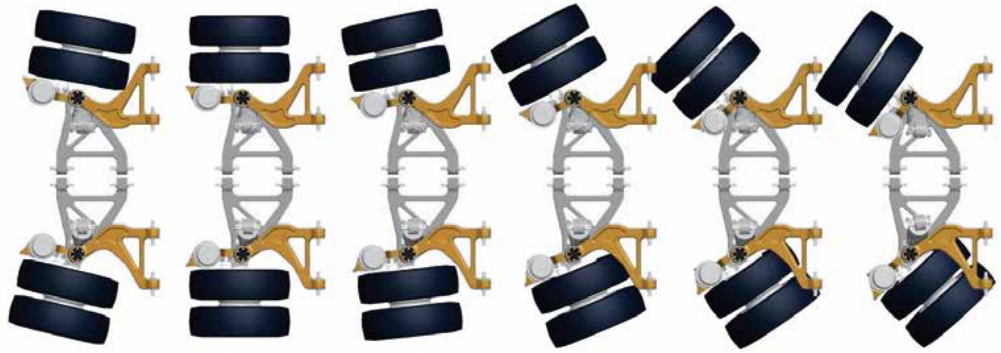


Ekstra Konfor

- Yağlama istemeyen aks pernosu sayesinde az bakım ihtiyacı
- Geniş makas hareketi: 100 mm makas sıkışması, 200 mm makas esnemesi
- Entegre stabilize sistemi ile yüksek sürüş ve denge kontrolü
- Yüksek dümenleme açısı sayesinde (en fazla 57°) uygun manevra kabiliyeti
- Otomatik sürüş yükseklik ayarı
- Yüksek hızlarda çok iyi sürüş özellikleri

Belirgin Tasarruf

- Daha fazla yük taşıma kapasitesi
- Daha düşük yakıt tüketimi
- Kapalı hidrolik silindir piston kolu
- Düşük lastik aşınması
- Daha az bakım ihtiyacı



TRIDEC, her çeşit römork araçlar için mekanik ve hidrolik dümenleme sistemleri ile aks süspansiyon sistemleri imalatında uzmanlaşmış yenilikçi bir firmadır. TRIDEC, 2008 yılından beri JOST-World bünyesindedir.

Etkileyici Teknoloji

Yenilikçi, elverişli, güvenli

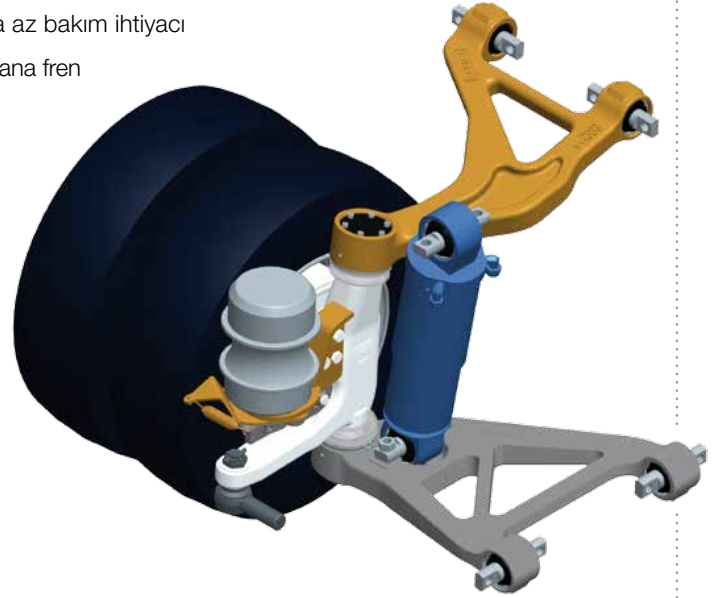
DL-S bağımsız süspansiyon sistemi uzun yıllar aks süspansiyonunun geliştirilmesi sonucu ortaya çıkmış eşsiz bir üründür. Sistemin mantığı iki adet V-çeki kolu bağlantısı arasında geçen rot koluna dayanır. Aks bilyaları ve fren parçaları standart parçalardan oluşmaktadır. Çift etkili hidrolik silindir rulman yatağı korumalı olup az bakım gerektirir. Tüm sistem yüksek dereceli dönme sertliği ile karakterize edilmiştir. Çift etkili hidrolik silindir sayesinde istenen aks havaya kaldırılabilir.

Kolay Montaj ve Bakım

- Mıçıra karşı koruyucu kapaklı hidrolik silindir
- Ayarlanabilir kamber ve kaster açısı
- Her aksa uygulanabilen 30/30 imdatlı fren körük imkanı
- Önceden monte edilmiş halde teslimat
- Yüksek kaliteli malzeme kullanımı sayesinde daha az bakım ihtiyacı
- Kompakt poyra ve 300x200 mm ebatlarında kampana fren
- Kauçuk burçlu üçgen bağlantı rot kolları ve silindirler sayesinde sessiz çalışma

Çok Yönlü Kullanım

- Aks merkezleri arası mesafe – 1,310 mm veya 1,360 mm
- TRIDEC dümenleme sistemi ile ideal uyumluluk
- Aks kaldırma seçeneği
- Araç şasi ile DL-S bağımsız süspansiyon ve dümenleme arası bağlantı parçası çeşitliliği



TRITRONIC ile En İyi Şekilde Ayarlanabilme

- Otomatik sürüş yükseklik ayarı
- Su terazi ayarı
- Manuel tekerlek hizalama
- Otomatik sürüş takibi
- Dokuz adet çift etkili hidrolik fonksiyon veya 18 adet elektrik fonksiyon (ya da her iki kombinasyon) ilave edilebilir