

# DL-S



Sospensione a due leve



Sospensione a ruote indipendenti con manutenzione ridotta per semicarri a pianale ribassato



## Vantaggi principali

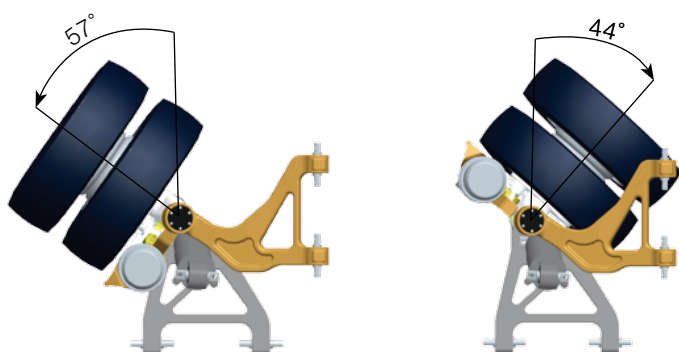
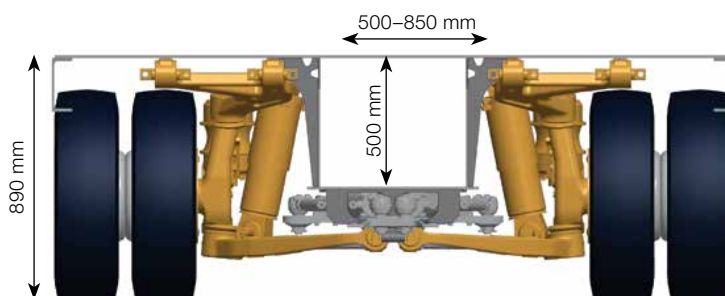
### *Sospensione a ruote indipendenti con manutenzione ridotta per semicarri a pianale ribassato*

La sospensione a ruote indipendenti DL-S di TRIDEC può essere utilizzata su semicarri a pianale ribassato con un carico assiale di 12 tonnellate (autorizzazione speciale in accordo con l'art. 70 StVZO, Norme tedesche di ammissione degli autoveicoli alla circolazione stradale). In questo modo è possibile aumentare notevolmente il carico utile del veicolo. Grazie alla combinazione della sospensione a ruote indipendenti DL-S e dello sterzo idraulico, il rimorchio diventa molto maneggevole (angolo di sterzata fino a 57°) e lo spazio occupato dalla sospensione a ruote indipendenti DL-S è minimo.

Inoltre, grazie alla possibilità di un carico assiale maggiore, è possibile impiegare veicoli con meno assi; ciò offre vantaggi per i carri a pianale ribassato e per i veicoli telescopici.

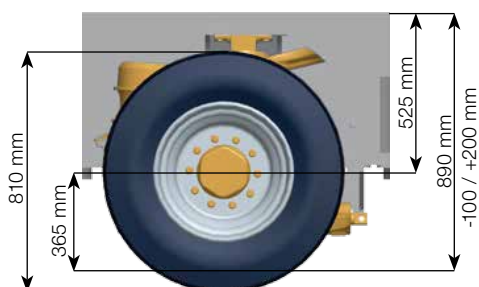
### **Maggiore capacità di carico**

- Possibilità di carico assiale fino a 12 tonnellate per asse
- Possibilità di altezza di carico molto bassa
- La struttura compatta della sospensione a ruote indipendenti DL-S consente di disporre di maggiore spazio per il telaio centrale e permette di ottenere una costruzione più leggera. In questo modo la capacità di carico di ogni asse aumenta in modo significativo (carico utile).
- In base all'angolo di sterzata desiderato, per il telaio centrale si crea una larghezza disponibile compresa fra 500 mm (angolo di sterzata pari a 57°) e 650 mm massimo, con una larghezza del veicolo di 2.550 mm. L'altezza massima del telaio centrale è pari a 500 mm.



### **Ampio angolo di sterzata**

- Con un impianto sterzante adatto è possibile realizzare un angolo di sterzata di 57°. Ciò comporta vantaggi in particolare per i veicoli più lunghi che, nonostante la lunghezza, sono conformi alle condizioni stabilite dall'art. 70.

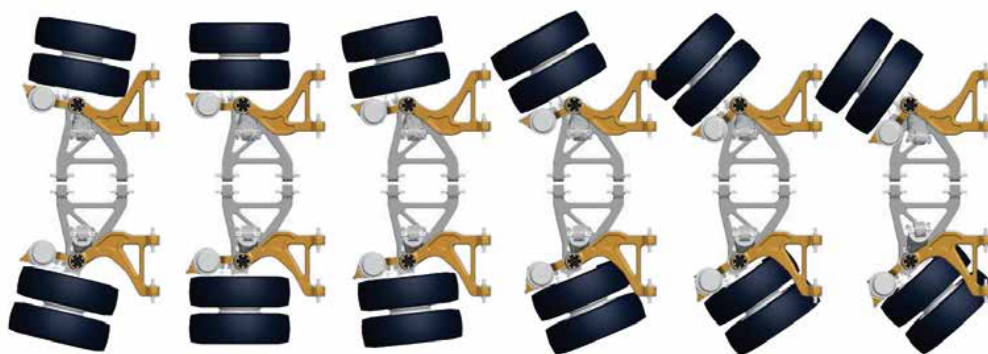


### Più comfort

- Manutenzione ridotta grazie al fuso a snodo che non richiede lubrificazione
- Ampia deflessione: compressione 100 mm, estensione 200 mm
- Stabilità di guida e al rollo elevata grazie all'impianto di stabilizzazione integrato
- Maneggevolezza e manovrabilità ottimali grazie all'ampio angolo di sterzata (fino a 57°)
- Regolazione dell'altezza automatica
- Proprietà di guida eccezionali anche a velocità elevate

### Sensibile risparmio

- Maggiore capacità di carico
- Minore consumo di carburante
- Copertura della biella per il cilindro idraulico
- Minore usura dei pneumatici
- Manutenzione ridotta



*TRIDEC è un'azienda innovativa specializzata nello sviluppo e nella produzione di impianti sterzanti meccanici e idraulici e in sospensioni assiali (per tutti i tipi di rimorchi e semirimorchi). Dal 2008 TRIDEC fa parte di JOST-World.*

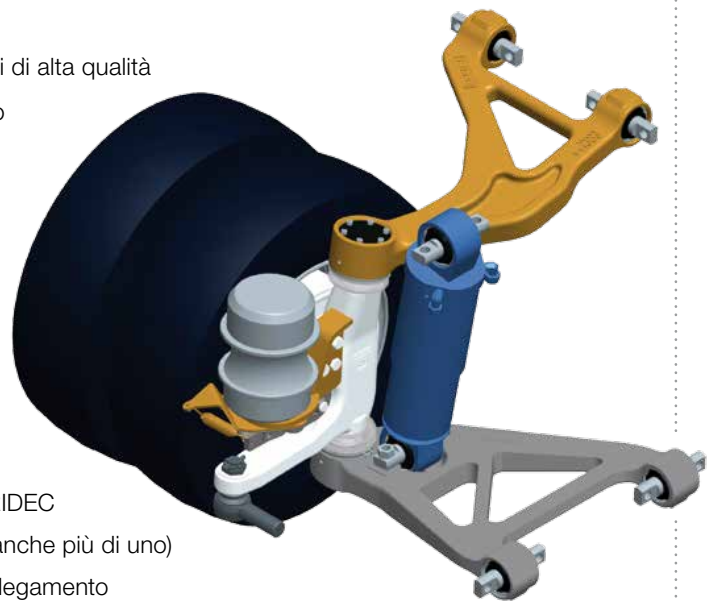
# Tecnologia convincente

## *Innovazione, comfort, sicurezza*

La struttura della sospensione indipendente DL-S è straordinaria ed è il frutto di esperienze decennali nello sviluppo di sospensioni assiali. Consiste in un supporto ruota guidato attraverso due bracci oscillanti triangolari. Il cuscinetto della ruota e i freni sono realizzati con componenti standard. Il supporto del cilindro idraulico protetto a doppio effetto richiede poca manutenzione. L'intero sistema è caratterizzato da un'elevata rigidità al rollio. Il cilindro idraulico a doppio effetto permette il sollevamento dell'asse.

### **Semplicità di montaggio e manutenzione**

- Cilindro idraulico con cappuccio per la protezione contro il pietrisco
- Possibilità di impostazione dell'inclinazione e incidenza dell'asse
- Possibilità di montaggio dei cilindri a molla di tipo 30/30 su ogni asse
- I componenti vengono forniti preassemblati
- Manutenzione ridotta grazie all'utilizzo di materiali di alta qualità
- Asse con cuscinetto compatto e freno a tamburo 300x200 mm
- Bracci oscillanti triangolari e cilindri con cuscinetti in gomma. Nessun rumore né oscillazione.



### **Impiego versatile**

- Distanza assiale 1310 mm o 1360 mm
- Combinazione ideale con l'impianto sterzante TRIDEC
- Disponibile opzionalmente con asse sollevabile (anche più di uno)
- Possibilità di fornitura anche degli elementi di collegamento per la sospensione a ruote indipendenti DL-S e dello sterzo per il telaio del veicolo

### **Regolazione ottimale con TRITONIC**

- Regolazione automatica dell'altezza
- Disposizione di una livella ad acqua
- Sterzo comandato da remoto manuale
- Ingranamento automatico
- Possibilità di aggiunta di nove funzioni idrauliche a doppio effetto o 18 funzioni elettriche (oppure una combinazione di entrambe le possibilità)

Siamo a Vostra disposizione per ulteriori informazioni o versioni speciali.



**TRIDEC**, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – The Netherlands  
Tel. +31 499 49 10 50, Fax +31 499 49 10 60, info@tridec.com, www.tridec.com