

DL-S



Dual Lever Suspension



La suspension de roue individuelle
entretien réduit pour semi-remorques
surbaissées



Avantages convaincants

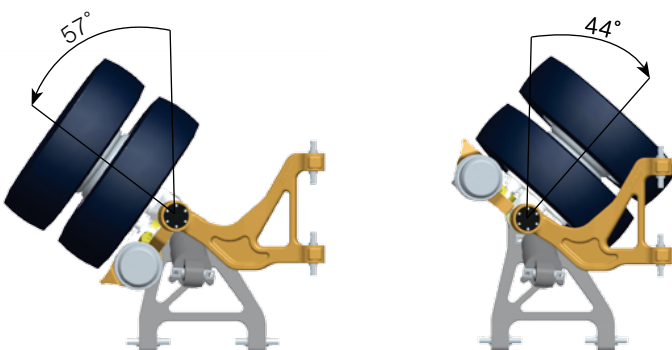
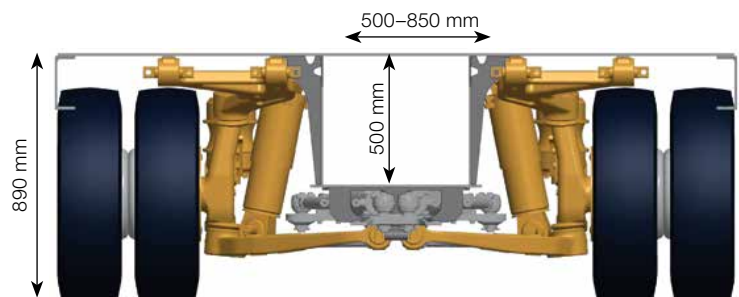
La suspension de roue individuelle entretien réduit pour semi-remorques surbaissées

Avec la suspension de roue individuelle DL-S TRIDEC il est maintenant possible de réceptionner des semi-remorques surbaissées avec une charge axiale de 12 Tonnes (certificat d'exception conformément au §70 du StVZO). Ceci permet d'augmenter de façon notable la charge utile du véhicule. Grâce à la combinaison du DL-S avec un système directionnel hydraulique l'ensemble devient très flexible au niveau du braquage (jusqu'à 57° d'angle de braquage) tout en nécessitant peu de place pour l'implantation du DL-S.

De plus en raison de la charge axiale autorisée accrue, le nombre d'essieux par véhicule peut être diminué – ceci représente un avantage pour les semi surbaissées tout comme les semi extensibles.

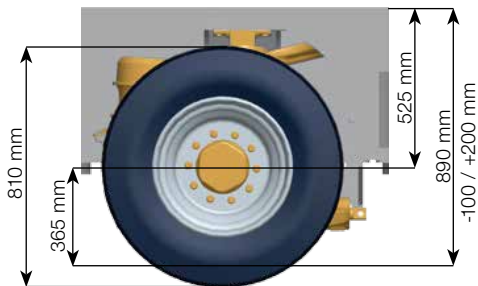
Capacité de chargement accrue

- possibilité jusqu'à 12 Tonnes de charge axiale par ligne d'essieux
- hauteurs de chargement extrêmement basses possibles
- La conception compacte du DL-S laisse davantage de place pour le cadre central et allège la construction. En conséquence la capacité de chargement est accrue de façon notable (Payload)
- Outre l'angle de braquage souhaité il en résulte une largeur disponible pour le cadre central entre 500 mm (57° angle de braquage) et max. 650 mm pour une largeur de 2.550 mm. La hauteur maximale pour le cadre central est de 500 mm



Grand angle de braquage

- Avec un système directionnel adapté un angle de braquage de 57° peut être atteint. Cet angle important est particulièrement intéressant pour des véhicules longs qui, malgré leur longueur seront en conformité avec le § 70.

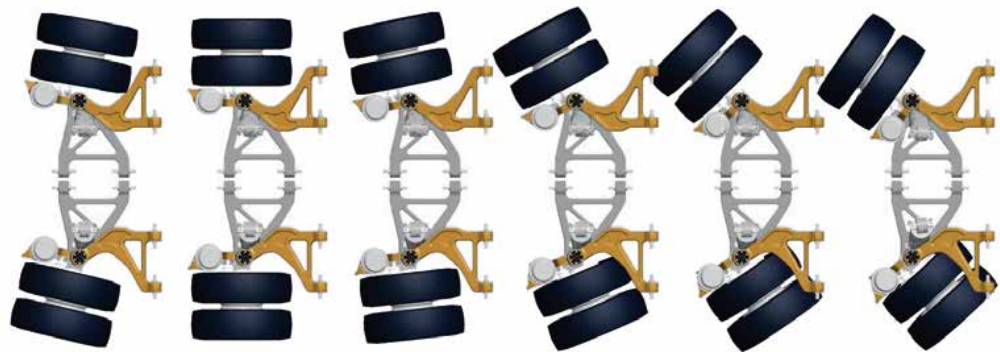


Plus de confort

- Entretien réduit : la fusée d'essieu ne nécessite pas de graissage
- Débattement important : compression 100 mm, allongement 200 mm
- Stabilité optimale grâce au système de stabilisation intégré
- Braquage et manœuvrabilité optimisés grâce au grand angle de braquage (jusqu'à 57°)
- Réglage automatique en hauteur
- Excellente tenue de route y compris à des vitesses élevées

Economies sensibles

- Capacité de chargement accrue
- Réduction de la consommation énergétique
- Protection de la tige de piston du vérin hydraulique
- Moins d'usure des pneumatiques
- Entretien réduit



La société TRIDEC est une entreprise novatrice, spécialisée dans le développement et la production de systèmes directionnels mécaniques et hydrauliques ainsi que de suspensions de roues pour tous types de semi-remorques. Depuis 2008 TRIDEC fait partie de JOST-World.

Une technologie convaincante

Novateur, confortable, sûr

La conception unique de la suspension DL-S est le fruit d'une longue expérience dans le développement de suspension. Il est basé sur un support de roues passant par 2 bielles Delta. Les roulements et le frein sont basés sur des composants standard. Le logement du vérin hydraulique double effet est en entretien réduit. Le système complet se caractérise par une résistance au roulis. Le vérin hydraulique double effet offre l'option d'essieu relevable .

Facilité de montage et d'entretien

- Vérin hydraulique avec protection anti projection e pires
- Chute et avance de l'essieu peuvent être réglés
- Sur chaque essieu possibilité de monter des ressorts de cylindres de type 30/30
- Pièces livrées pré-montées
- Entretien réduit grâce aux matières premières de qualité utilisées
- Essieu avec support compact et frein à tambour 300 x 200 mm
- Guides delta et cylindres sur silentblocs de caoutchouc. Ni bruit, ni basculement

Applications multiples

- Entraxe 1.310 mm ou 1.360 mm
- En combinaison idéale avec un système directionnel TRIDEC
- En option avec essieu relevable (un ou plusieurs)
- Pièces de liaison pour DL-S et système directionnel au châssis également livrables

Réglage optimal avec TRITRONIC

- Réglage en hauteur automatique
- Position de niveau à bulles
- Remise en ligne manuelle
- Suivi automatique
- 9 fonctions hydraulique ou 18 fonctions électriques complémentaires possibles (ou une combinaison des deux)

