

DL-S



Dual Lever Suspension



Die wartungsarme Einzelrad-
aufhängung für Semi-Tieflader



Überzeugende Vorteile

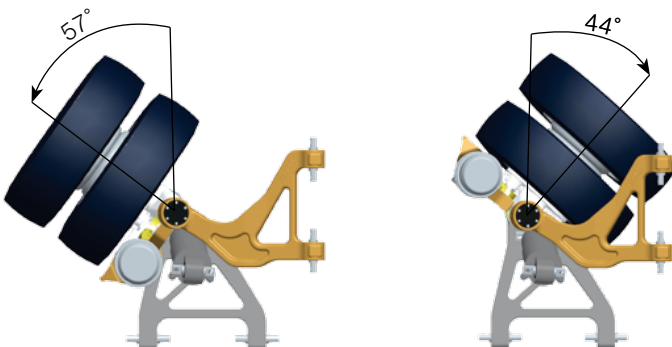
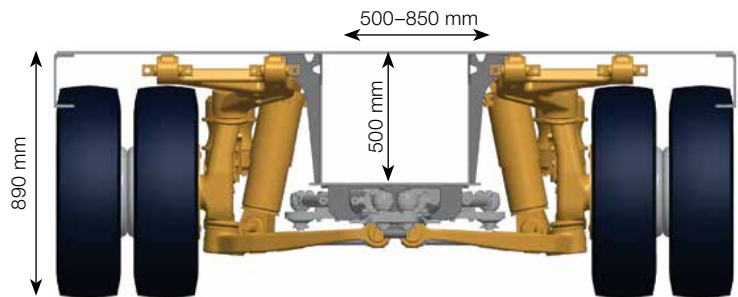
Die wartungsarme Einzelradaufhängung für Semi-Tieflader

Mit der DL-S Einzelradaufhängung von TRIDEC können Semi-Tieflader mit einer Achslast von 12 Tonnen zugelassen werden (Ausnahmegenehmigung nach §70 StVZO). Die Nutzlast des Fahrzeugs kann so deutlich erhöht werden. Durch die Kombination der DL-S Einzelradaufhängung mit einer hydraulischen Lenkung wird der Trailer sehr wendig (bis zu 57° Lenkeinschlag) bei kleinstmöglichem Bauraum für die DL-S Einzelradaufhängung.

Außerdem können durch die höhere zulässige Achslast Fahrzeuge mit weniger Achsen ausgelegt werden – dies bietet Vorteile für Tieflader und ausziehbare Fahrzeuge.

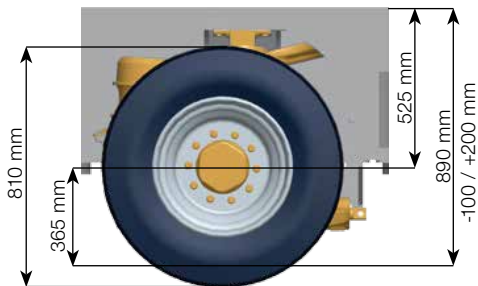
Größere Ladekapazität

- bis zu 12 Tonnen Achslast pro Achsline möglich
- sehr niedrige Ladehöhe möglich
- Die kompakte Bauweise der DL-S Einzelradaufhängung schafft mehr Raum für den Zentralrahmen und ermöglicht eine leichtere Bauweise. Die Ladekapazität pro Achse erhöht sich dadurch deutlich (Payload).
- Abhängig vom gewünschten Lenkwinkel ergibt sich eine verfügbare Breite für den Zentralrahmen zwischen 500 mm (57° Lenkwinkel) und maximal 650 mm bei 2.550 mm Fahrzeugbreite. Die maximale Höhe für den Zentralrahmen beläuft sich auf 500 mm.



Größere Lenkwinkel

- Mit einem entsprechendem Lenksystem kann ein Lenkwinkel von 57° realisiert werden. Von diesem großen Lenkwinkel profitieren vor allem längere Fahrzeuge die so, trotz Ihrer Länge, den Bedingungen von §70 entsprechen.

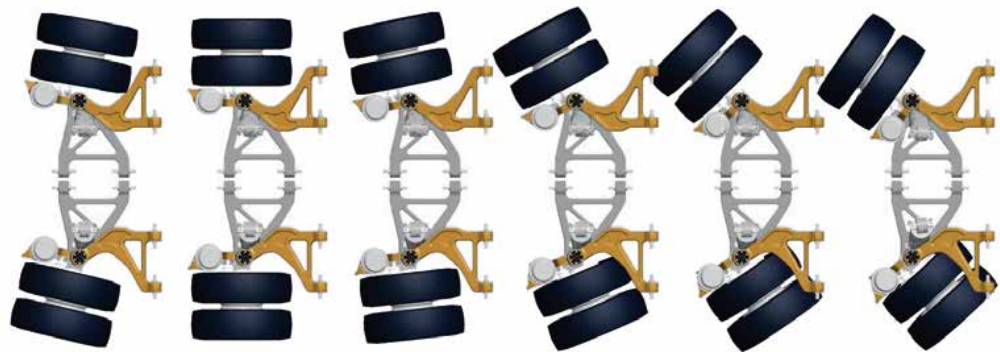


Mehr Komfort

- wartungsarm durch schmierfreie Achsschenkel
- großer Federweg: Einfedern 100 mm, Ausfedern 200 mm
- hohe Fahr- und Wankstabilität durch das integrierte Stabilisierungssystem
- optimale Wendigkeit und Manövrierbarkeit aufgrund des großen Lenkwinkels (bis zu 57°)
- automatische Höhenregelung
- sehr gute Fahreigenschaften, auch bei höheren Geschwindigkeiten

Spürbare Einspareffekte

- größere Nutzlast
- weniger Kraftstoffverbrauch
- Abdeckung der Hydraulikzylinderkolbenstange
- weniger Reifenverschleiß
- wartungsarm



TRIDEC ist ein innovatives Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion von mechanischen und hydraulischen Lenksystemen sowie Achsaufhängungen für alle Anhänger- und Aufliegertypen spezialisiert hat. TRIDEC ist seit 2008 ein Mitglied der JOST-World.

Überzeugende Technik

Innovativ, komfortabel, sicher

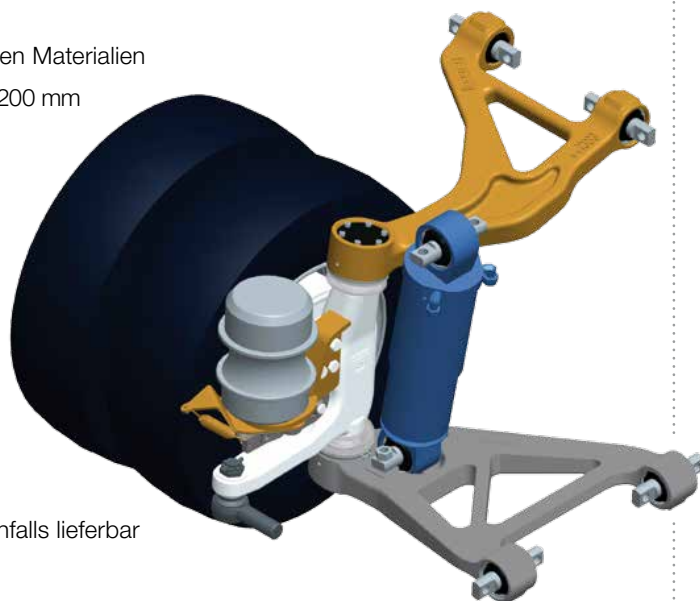
Die Konstruktion der DL-S Einzelradaufhängung ist einzigartig und ein Ergebnis langjähriger Erfahrungen in der Entwicklung von Achsaufhängungen. Sie baut auf einem Radträger auf, der durch zwei Dreieckslenker geführt wird. Radlagerung und Bremse basieren auf Standardkomponenten. Die Lagerung des geschützten doppelwirkenden Hydraulikzylinders ist wartungsarm. Das Gesamtsystem zeichnet sich durch eine hohe Rollsteifigkeit aus. Der doppelwirkende Hydraulikzylinder bietet die Möglichkeit eines Liftachse.

Einfacher Einbau und Wartung

- Hydraulikzylinder mit Schutzkappe gegen Steinschlag
- Sturz und Nachlauf von der Achse einstellbar
- Type 30/30 Federspeicherzylinder ist auf jeder Achse möglich
- Komponenten werden vormontiert geliefert
- wartungsarm durch Verwendung von hochwertigen Materialien
- Achse mit Kompaktlager und Trommelbremse 300x200 mm
- gummielagerte Dreieckslenker und Zylinder. Keine Geräusche und Ausschlag.

Vielseitig einsetzbar

- Achsabstand 1.310 mm oder 1.360 mm
- ideal kombinierbar mit TRIDEC Lenksystem
- optional mit Liftachse (oder mehreren)
- Verbindungsteile für DL-S Einzelradaufhängung und TRIDEC Lenkung zum Fahrzeugrahmen ebenfalls lieferbar



Optimal regelbar mit TRITRONIC

- automatische Höhenregelung
- Wasserwaagenstellung
- manuelle Nachlenkung
- automatische Einspurung
- neun zusätzliche doppelt wirkende hydraulische, oder 18 elektrische Funktionen möglich (oder eine Kombination davon)