

HF-S



Systeme directionnel hydraulique



Maniabilité optimale – économies de temps et de carburant et moins d'usure des pneumatiques



Avantages convaincants

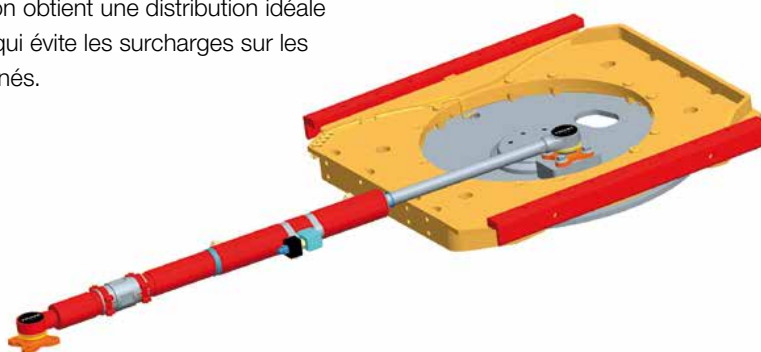
Une semi-remorque dotée d'un système directionnel TRIDEC est plus facile à manier et nécessite moins d'espace pour négocier les passages étroits ou les virages.



Le système directionnel hydraulique TRIDEC HF-S est utilisé sur des remorques pour une multitude d'applications. Il est principalement utilisé dans le transport de distribution. Le système est composé d'un guidage pour fusées d'essieux, au poids optimisé, qui nécessite peu d'espace de montage et est compatible avec les types de remorques les plus courants. Il est une alternative simple et économique aux essieux autovireurs et il possède cependant tous les avantages d'un système autodirecteur. Le système directionnel HF-S peut être monté aussi, par exemple, sur les châssis auxiliaires Tridem, où le premier et le dernier essieu sont souvent dirigés en sens inverses. En l'occurrence on obtient une distribution idéale du poids, ce qui évite les surcharges sur les essieux entraînés.

Avantages

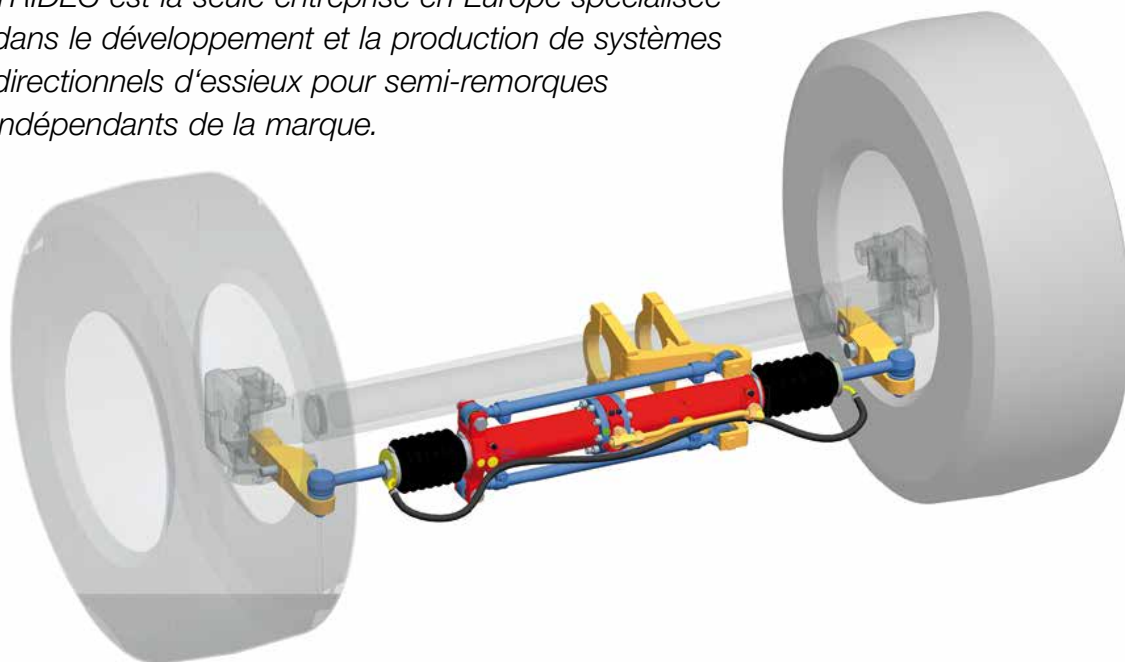
- Faible poids
- Nécessite peu d'espace de montage
- Peu d'espace nécessaire pour le mouvement des roues
- Montage simple
- Conception simple, sans électronique complexe, sans piles
- Réglage du parallélisme automatique en continu
- Pression constante fournie par accumulateur
- 15t et 18t de charge sur le pivot central
- Indépendant de la marque d'essieu





Une technologie convaincante

TRIDEC est la seule entreprise en Europe spécialisée dans le développement et la production de systèmes directionnels d'essieux pour semi-remorques indépendants de la marque.



TRIDEC HF-S

- Pneumatiques / essieux individuels (22 pouces)
- 1 essieu dirigé
- Guidage en X

Essieux

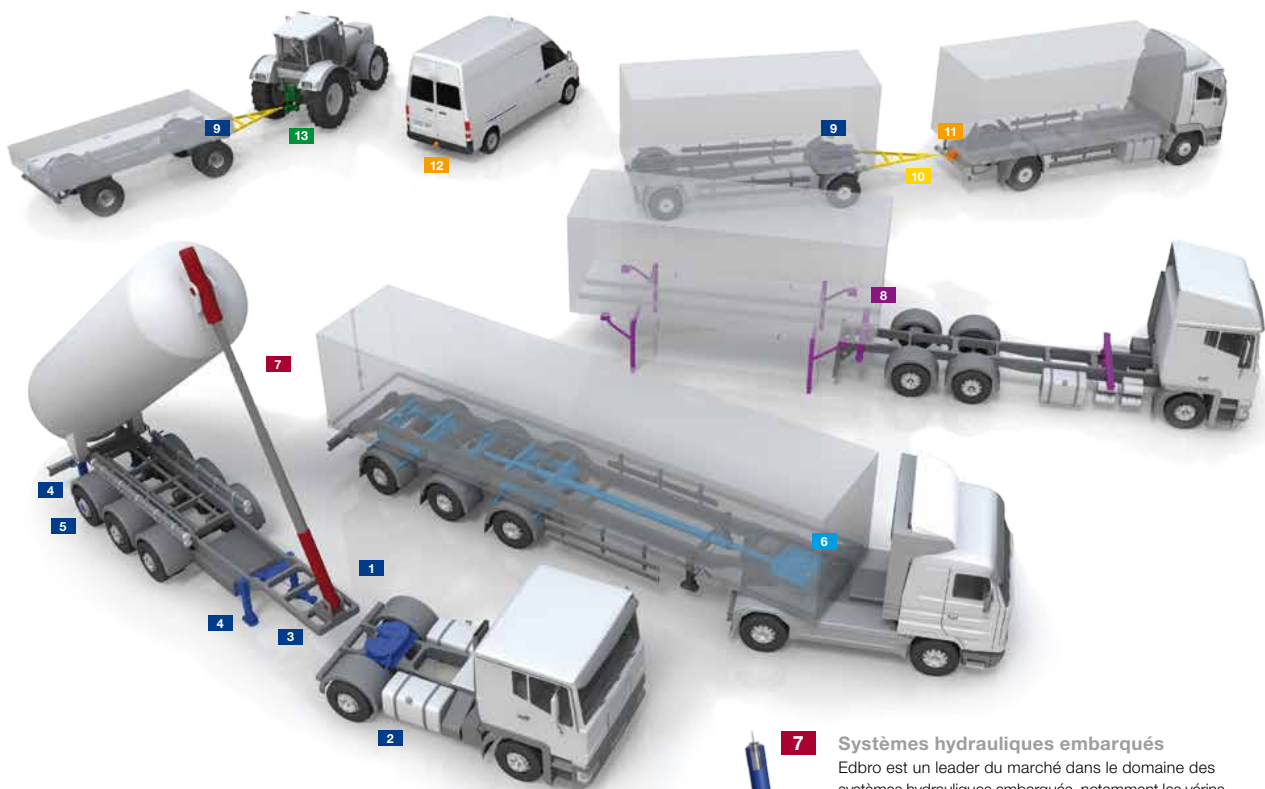
- Essieux de 9 ou 10 tonnes dirigés par pivot central
- Lame ressort sur le dessus de l'essieu (hauteur > 350)
- Voie 2090 ou 2100

Applications du HF-S

- Remorques à plancher mobile
- Semi-remorques à silo
- Semi-remorques de collecte de lait
- Autres applications de distribution

La société TRIDEC est une entreprise novatrice, spécialisée dans le développement et la production de systèmes directionnels mécaniques et hydrauliques ainsi que de suspensions de roues pour tous types de semi-remorques. Depuis 2008 TRIDEC fait partie de JOST-World.

Produits de JOST-World



1 Systèmes



Les systèmes à capteurs contrôlent et automatisent les opérations manuelles et offrent ainsi plus de sécurité et d'efficacité au sein des parc de véhicules.

2 Sellettes d'attelage



Nous proposons un grand choix de sellettes d'attelage. 2" et 3 1/2" avec des hauteurs d'attelage, des articulations et des modèles des plus divers. Le programme est complété par des plaques de montage et des dispositifs de levage et de déplacement.

3 Pivots d'attelage



Les pivots d'attelage sont disponibles en 2" et 3 1/2" pour tous les systèmes dans divers modèles.

4 Béquilles télescopiques Modul



De par leur construction modulaire, avec des hauteurs de montage et de fixation variables, diverses manivelles et longueurs de barres de liaison, ainsi que quatre types de patins, elles répondent à tous les souhaits de nos clients. Par ailleurs, nous proposons un grand nombre de béquilles spécifiques pour des utilisations particulières.

5 Hubodomètres



Divers hubodomètres – dispositifs de mesure des distances pour l'évaluation indépendante du tracteur des performances de toutes sortes de véhicules à roue – font partie du programme.

6 TRIDEC



TRIDEC développe et produit des systèmes directionnels mécaniques, hydrauliques et électroniques pour remorques, ainsi que des systèmes de suspension. TRIDEC travaille d'une façon indépendante de tous les constructeurs de véhicules.

7 Systèmes hydrauliques embarqués



Edbro est un leader du marché dans le domaine des systèmes hydrauliques embarqués, notamment les vérins frontaux, sous caisse et d'éjecteur, les équipements de manutention des déchets et les solutions de kits hydrauliques personnalisés.

8 Technique pour containers



Éléments pour systèmes mobiles, jambes de caisse, verrous et traverses, pneumatiques de levage, galets de guidage et coussinets – tous les composants dont on a besoin dans un parc de véhicules flexible.

9 Ronds d'avant train à billes



Les ronds d'avant train à billes et les couronnes pivotantes furent les premiers produits fabriqués par JOST. La vaste gamme de ronds d'avant train à billes, de haute qualité, se base sur cette expérience.

10 Flèches et anneaux de remorquage



Nous livrons les flèches et les anneaux de remorquages dans des finitions diverses et les produisons également spécialement selon les besoins spécifiques du client.

11 Crochets d'attelages



Nous proposons un programme varié pour le trafic routier – attelages, crochets d'attelages, anneaux de remorquage, accessoires et fabrications spéciales –.

12 VARIOBLOC



VARIOBLOC est un système mobile multifonctionnel pour les transporteurs, les 4 x 4 et les cars. Il permet à l'aide d'une plaque mobile le changement rapide et aisé des crochets, des boules d'attelage ou des attelages à crochet.

13 Crochets agricoles



Un programme extrêmement vaste pour le secteur agricole et forestier. Crochets, cadres d'attelage, supports d'attelage, anneaux, flèches de remorquage et accessoires.

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

TRIDEC, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – Pays-Bas
Tel. +31 499 49 10 50, Fax +31 499 49 10 60, info@tridex.com, www.tridex.com