

Piezas de recambio originales



¡Lo seguro es seguro!

La Oficina federal de transportes por carretera y la autoridad legislativa exigen para los componentes que requieren una homologación del tipo, como las quintas ruedas y los enganches para remolque, el uso obligatorio de piezas de recambio originales del fabricante.

El montaje de cualquier pieza de recambio en quintas ruedas y enganches para remolque que no tenga homologación del tipo según el art. 22 del Decreto-ley federal sobre la autorización de vehículos en el tráfico (StVZO) está prohibido en Alemania.

Cada vez más países europeos adoptan este concepto jurídico.

www.jost-world.com



Piezas de recambio originales: ¡lo seguro es seguro!

Un cierre de la quinta rueda que no funcione correctamente, un bulón que no sea lo suficientemente resistente o incluso un tornillo defectuoso pueden ocasionar, en el peor de los casos, un grave accidente. Por esa razón, la Oficina federal de transportes por carretera y la autoridad legislativa exigen que para los componentes que requieren una homologación del tipo, como las quintas ruedas y los enganches para remolque, se utilicen obligatoriamente piezas de recambio originales.

Los componentes de JOST y ROCKINGER unen la máquina de tracción y el remolque entre sí y deben soportar cargas muy pesadas. Se trata de productos relevantes para la seguridad, que deben contar con una homologación del tipo según el art. 22a del Decreto-ley federal sobre la autorización de vehículos en el tráfico (StVZO) o la norma ECE R55-01.

La homologación es expedida por la Oficina federal de transportes por carretera, que desde el desarrollo hasta el control de calidad impone estrictas condiciones al fabricante en la producción. Las pruebas de resistencia de todos los componentes se efectúan y documentan bajo el control continuo de dicha Oficina. Cualquier modificación de las piezas conlleva nuevas comprobaciones y documentación, y hasta anexos en la homologación.

Los productores y proveedores de piezas adaptables carecen de los conocimientos acerca de la interacción entre las piezas y tampoco están sometidos al control

de las autoridades competentes. ¡Por eso no suponen una alternativa a las piezas de recambio originales del fabricante!

Los kits de recambio originales de JOST se suministran en un embalaje inconfundible con un holograma a prueba de falsificaciones. Éste sirve a modo de sello para los kits de recambio garantizando, siempre y cuando no presente daños, que el contenido es original. ¡De esta forma puede confiar en que usted recibe auténtica calidad JOST!

El nuevo embalaje con sello de seguridad y código QR



ATENCIÓN

El montaje de cualquier pieza de recambio en quintas ruedas y enganches para remolque que no tenga homologación del tipo según el art. 22 del Decreto-ley federal sobre la autorización de vehículos en el tráfico (StVZO) está prohibido en Alemania. La Audiencia Provincial de Frankfurt determinó (número de referencia 2-06 O 654/12), que las piezas de desgaste y las piezas de recambio para componentes sujetos a una homologación del tipo según el art. 22a párr. 1 pto. 6 del StVZO pueden ser distribuidas exclusivamente por el propietario de la homologación.

De ello resulta que tanto el vendedor como los talleres que distribuyan o monten dichos artículos, así como el propio operador del vehículo se hacen plenamente responsables de las consecuencias. La propia puesta en venta de piezas de recambio que no sean originales para dispositivos de acoplamiento con homologación del tipo resulta punible.

Cada vez más países europeos que, conforme a la nueva Directiva ECE R55-01, exigen una homologación adoptan este concepto jurídico en sus Decretos-ley nacionales sobre la autorización de vehículos en el tráfico análogos al StVZO alemán.

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

Teléfono +49 6102 295-0, Fax +49 6102 295-298
jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com