

# DCA-L7

# JOST

## Freni a disco



## Frenare in modo efficiente aumentando il carico utile

Con il nuovo freno a disco, l'asse più leggero della sua classe acquisisce ancor più leggerezza. Il DCA-L7 per applicazioni da 22,5" è concepito per aumentare il carico utile, grazie alla struttura ottimizzata in termini di peso.

- Fino a 24 kg di risparmio di peso per ciascun gruppo a tre assi consentono un maggior carico utile e rendono le attività notevolmente più economiche ed efficienti
- L'aumento della coppia frenante massima consente un'ampia gamma di applicazioni in condizioni di maggiore sicurezza
- L'indicatore opzionale di usura delle pastiglie (BVA), facilmente installabile, assicura il monitoraggio continuo dell'usura delle pastiglie dei freni
- Il nuovo collegamento a scatto per il fissaggio delle pastiglie freno facilita la manutenzione, consentendo rapidità di intervento e riduzione dei costi
- Particolarmente duraturo e robusto grazie alla protezione anticorrosione di elevata qualità
- Realizzazione in collaborazione con la ditta Haldex
- Disponibile per tutti gli assali che prevedono l'utilizzo di pneumatici da 22,5"

# JOST serie di assali DCA – una gamma eccezionale

## DCA WEIGHTMASTER



Questo assale leggero per semirimorchi costituisce un parametro di riferimento in termini di economia dei trasporti ed efficienza. Il suo peso limitato consente di aumentare il carico utile del semirimorchio, offrendo al trasportatore notevoli vantaggi economici.

## DCA STEERMASTER



La gamma DCA è completata dall' assale autosterzante. Un ampio angolo di sterzata riduce i consumi di carburante del veicolo e l'usura degli pneumatici, incrementando la maneggevolezza del semirimorchio.

## DCA MEGAMASTER



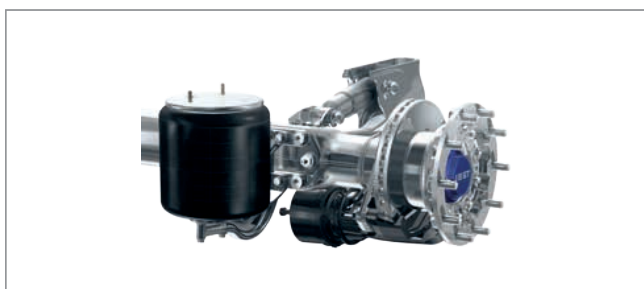
L'assale per semirimorchi progettato per maggiori volumi di carico, è l'ideale per i vostri trasporti voluminosi. L'assale consente altezze di marcia ribassate ed un'ampia escursione di sollevamento, risultando quindi la soluzione perfetta per i Megatrailer.

## DCA PAVEMASTER



DCA Pavemaster offre nel contempo robustezza e peso ridotto. L'assale dispone di un supporto per soffietto pneumatico progettato appositamente per l'utilizzo con semirimorchi ribaltabili che operano nella pavimentazione stradale. Il nuovo design dell'asse riduce inoltre sensibilmente il peso su ogni asse fino a 12 kg.

## DCA AIRMASTER



Il primo e unico assale per semirimorchi al mondo in grado di farvi risparmiare peso e spazio, grazie a un sistema assolutamente rivoluzionario di immagazzinamento dell'aria compressa per le sospensioni pneumatiche e l'impianto frenante all'interno del corpo assale. Airmaster è collaudato e autorizzato per tutti i mercati europei.

## DCA RAILMASTER



Il DCA Railmaster è concepito per l'impiego nel trasporto combinato su strada, rotaia e nave. La molla ad aria del DCA Railmaster si compone di due parti interconnesse che, in caso di movimento/sovvamento senza aria, consentono il disaccoppiamento l'una dall'altra, scongiurando quindi danni alla molla pneumatica ad aria nel momento in cui viene rimessa in marcia.

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com

JOST Achsen Systeme, Germany Tel. +49 5674 9237-0, sales.achsen@jost-world.com, www.jost-axle-systems.com