

Frein à disque



Un freinage efficace pour une charge utile maximale

Le nouveau frein à disque allège encore plus l'essieu le plus léger de sa catégorie. De par sa construction minimisant le poids, le DCA-L7 pour les applications 22,5" est, grâce à son gain de poids, conçu pour une charge utile maximale.

- permet de gagner jusqu'à 24 kg par tridem pour augmenter la charge utile et rendre l'utilisation plus économique et plus efficace
- couple de freinage plus élevé pour un large champ d'application, avec une amélioration de la sécurité
- capteur d'usure (BVA) en option, facile à rajouter pour garantir une surveillance durable de l'usure des plaquettes
- nouvel assemblage à encliquetage pour la sécurisation des plaquettes permet de simplifier la maintenance, et de réduire les temps d'immobilisation.
- très longue durée de vie et grande robustesse grâce à une protection anticorrosion
- développé en collaboration avec la société Haldex
- disponible pour tous les essieux de la série DCA pour roues 22,5"

JOST gamme d'essieux DCA – une série à part

DCA WEIGHTMASTER



Cet essieu de remorque léger définit les références dans le domaine de l'économie et de l'efficacité des transports. Son poids plume se traduit directement en charge utile dans la remorque et présente de nets avantages pour les sociétés de transport.

DCA STEERMASTER



Dernier membre de la série DCA: un essieu guidé offrant légèreté et maniabilité. L'angle de braquage important réduit la consommation de carburant de votre véhicule et l'usure des pneus, et améliore par ailleurs sa maniabilité.

DCA MEGAMASTER



L'essieu de remorque qui optimise le volume de chargement – la solution idéale pour les transports de marchandises volumineuses. Hauteurs route basses et course importante, cet essieu convient à la perfection aux mégatrailers.

DCA PAVEMASTER



Le Pavemaster DCA combine robustesse et allègement. L'essieu de remorque possède un support de soufflet optimisé spécialement conçu pour les applications de benne en mode finisseur. Le nouveau design de l'essieu réduit par ailleurs sensiblement le poids sur chaque essieu de jusqu'à 12 kg.

DCA AIRMASTER



Ce modèle unique au monde stocke l'air comprimé nécessaire à la suspension pneumatique et au système de freinage dans le corps d'essieu. Résultat: un formidable gain de poids et la possibilité d'imaginer de tout nouveaux concepts de véhicule. Testé et homologué pour tous les marchés européens.

DCA RAILMASTER



Le DCA Railmaster est conçu pour une utilisation en transport combiné route-rail-bateau. Le soufflet de suspension du DCA Railmaster est constitué de deux composants imbriqués l'un dans l'autre, capables de se séparer lorsque l'essieu est pendu lors du levage de la semi remorque et qui offrent ainsi une protection au soufflet de suspension..

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com

JOST France, Tel. +33 1 69 25 93 39, commercial@jost-france.fr, www.jost-france.fr