

DCA-L7

JOST

Freno de disco



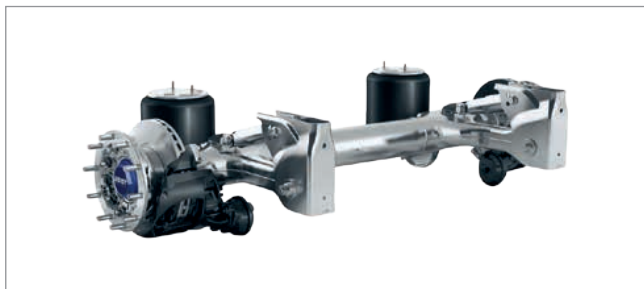
Frenado eficaz para una máxima carga útil

Con el nuevo freno de disco, el eje más ligero de su clase será aún más ligero. El DCA-L7 para aplicaciones de 22,5" está concebido para una máxima carga útil gracias a un diseño con ahorro de peso.

- el ahorro de peso de hasta 24 kg por cada grupo de tres ejes ha permitido un aumento de la carga útil y hace que el funcionamiento sea sensiblemente más económico y eficaz
- el incremento del par de frenado máximo permite un amplio espectro de aplicaciones con una mejora de la seguridad
- el indicador de desgaste (BVA) opcional y de fácil incorporación posterior garantiza una supervisión continuada del desgaste de los forros de freno
- la nueva sistema de sujeción el forro simplifica las tareas de mantenimiento, con lo que se reducen los tiempos de inmovilización en el taller y se ahorran costes
- robusto y vida útil muy larga gracias a una protección anticorrosiva de alta calidad
- desarrollado conjuntamente con la empresa Haldex
- disponible para todos los ejes con neumáticos de diámetro 22,5"

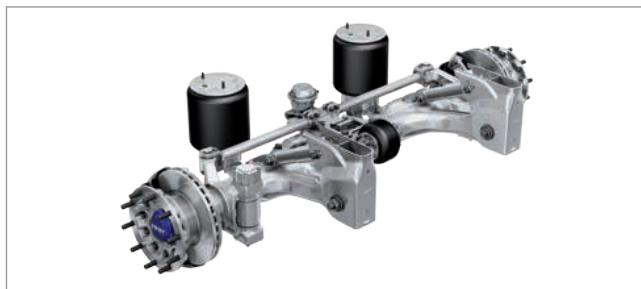
JOST, serie de ejes DCA – una serie destacable

DCA WEIGHTMASTER



Este eje ligero para semirremolques marca la pauta en rentabilidad y eficiencia en el transporte. Su bajo peso permite aumentar la carga útil del semirremolque y brinda ventajas patentes al transportista.

DCA STEERMASTER



El programa de la serie DCA se completa con este eje direccional, ligero y maniobrable. El amplio ángulo de orientación de las ruedas reduce el consumo de combustible de su vehículo y el desgaste de los neumáticos, aumentando al mismo tiempo la maniobrabilidad del conjunto de carretera.

DCA MEGAMASTER



El eje para aumentar el volumen de carga de los semi remolques: ideal para aplicaciones en las que este parámetro es decisivo. Este eje conjuga una altura de trabajo baja con un amplio margen de elevación el eje: la solución ideal para los megatrailers.

DCA PAVEMASTER



El DCA Pavemaster conjuga un diseño robusto con bajo peso. El eje de semirremolque posee un portafuelles optimizado, desarrollado especialmente para volquetes destinados a la construcción de carreteras. El nuevo diseño del eje reduce además sensiblemente el peso por eje, en hasta 12 kg.

DCA AIRMASTER



El primer y único eje para semirremolques del mundo que almacena en su cuerpo el aire comprimido necesario para la suspensión neumática y el equipo de frenos. Esto supone un ahorro enorme de peso y permite realizar nuevos conceptos de transporte. Homologado y autorizado para todos los mercados europeos.

DCA RAILMASTER



DCA Railmaster está concebido para el uso en el transporte combinado carretera-ferrocarril-marítimo. El fuelle del DCA Railmaster consta de dos componentes que engranan entre sí y que pueden separarse al elevar el eje o al conducir sin aire comprimido, evitando de ese modo que puedan producirse daños en el fuelle.

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com
JOST Ibérica, Tel. +34 976 12 62 22, comercial@jost-iberica.com, www.jost-iberica.com