

Scheibenbremse



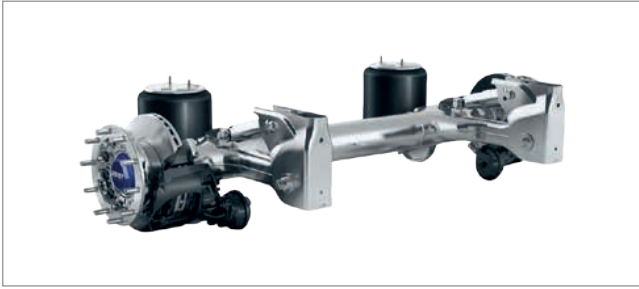
Effizient bremsen für maximale Nutzlast

Mit der neuen Scheibenbremse wird die leichteste Achse ihrer Klasse noch leichter. Die DCA-L7 für 22,5" Anwendungen ist durch eine gewichtssparende Konstruktion für maximale Nutzlast konzipiert.

- bis zu 24 kg Gewichtseinsparung je Dreiachs-Aggregat ermöglichen eine erhöhte Nutzlast und machen den Betrieb spürbar wirtschaftlicher und effizienter
- erhöhtes maximales Bremsmoment erlaubt ein breites Einsatzspektrum bei verbesserter Sicherheit
- optionale, leicht nachrüstbare Verschleißsensierung (BVA) gewährleistet die nachhaltige Überwachung des Belagverschleißes
- neue Schnappverbindung zur Belagssicherung ermöglicht eine einfachere Wartung und sorgt so für kurze Stillstandzeiten und reduzierte Kosten
- besonders langlebig und robust dank hochwertigem Korrosionsschutz
- Entwicklung gemeinsam mit der Firma Haldex
- erhältlich für alle Achsen der DCA-Baureihe mit 22,5" Raddurchmesser

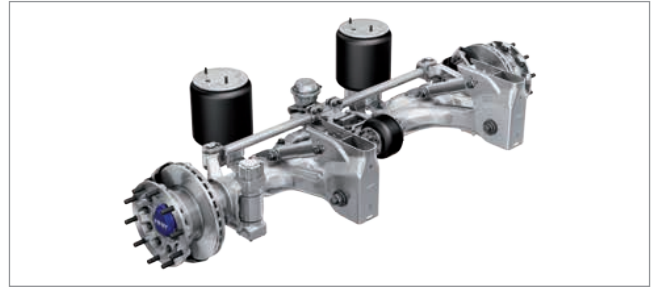
JOST Achsen Systeme – eine bemerkenswerte Baureihe

DCA WEIGHTMASTER



Die leichteste Trailerachse ihrer Klasse setzt Maßstäbe in Bezug auf Transportökonomie und Effizienz. Das geringe Gewicht erhöht die Trailernutzlast und bietet dem Spediteur deutliche Vorteile.

DCA STEERMASTER



Das Programm der DCA-Baureihe wird mit der leichten und wendigen Lenkachse abgerundet. Ein großer Lenkeinschlag reduziert den Kraftstoffverbrauch sowie den Reifenabrieb und erhöht die Wendigkeit Ihres Fahrzeugs.

DCA MEGAMASTER



Die Trailerachse für mehr Ladevolumen – ideal für Ihre Volumentransporte. Die Achse kombiniert niedrige Fahrhöhen mit einem großen Hubvermögen und ist die perfekte Achse für Megatrailer.

DCA PAVEMASTER



Robustheit und Gewichtsersparnis kombiniert die DCA Pavemaster. Die Trailerachse besitzt einen optimierten Luftbalgträger speziell für Kipperanwendungen im Straßenfertigerbetrieb.

DCA AIRMASTER



Die weltweit erste und einzige Trailerachse, die durch Speichern von Druckluft für Luftfederung und Bremsanlage in ihrem Achskörper enormes Gewicht einspart und völlig neue Fahrzeugkonzepte ermöglicht. Geprüft und freigegeben für alle europäischen Märkte.

DCA RAILMASTER



Die DCA Railmaster ist für den Einsatz im kombinierten Straße-Schiene-See-Verkehr konzipiert. Der Luftbalg der DCA Railmaster besteht aus zwei ineinander greifenden Bauteilen, die sich beim Anheben oder Fahren ohne Luft voneinander trennen können und somit vor Schäden am Luftbalg schützen.

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com

JOST Achsen Systeme, Germany Tel. +49 5674 9237-0, sales.achsen@jost-world.com, www.jost-axle-systems.com