



## Gewichtseinsparung ohne Kompromisse

- Gewichtsersparnis von 9 kg je Achse entspricht 27 kg je Trailer
- Konstruktion für maximale Nutzlast konzipiert
- geringes Gewicht erhöht die Trailernutzlast und bietet dem Spediteur deutliche Vorteile
- innovative, topologisch optimierte Geometrie verleiht dem Luftbalgträger aus Aluminium außergewöhnliche Stabilität
- perfekte Integration in das Baukastensystem der DCA-Baureihe
- vom klassischen Curtainsider bis hin zum Silo- und Kipperfahrzeug – der WEIGHT OPTIMISER 27 ist für alle gängigen Auflieger ausgelegt
- optimal ausgelegt für den Einsatz mit einem 300er Luftbalg der DCA-Baureihe
- um die gewohnte Qualität von JOST Produkten sicherzustellen, hat der WEIGHT OPTIMISER 27 erfolgreich die strengen Prüfungen der DCA-Baureihe durchlaufen

# JOST Achsen Systeme – eine bemerkenswerte Baureihe

## DCA WEIGHTMASTER



Die leichteste Trailerachse ihrer Klasse setzt Maßstäbe in Bezug auf Transportökonomie und Effizienz. Das geringe Gewicht erhöht die Trailernutzlast und bietet dem Spediteur deutliche Vorteile.

## DCA STEERMASTER



Das Programm der DCA-Baureihe wird mit der leichten und wendigen Lenkachse abgerundet. Ein großer Lenkeinschlag reduziert den Kraftstoffverbrauch sowie den Reifenabrieb und erhöht die Wendigkeit Ihres Fahrzeugs.

## DCA MEGAMASTER



Die Trailerachse für mehr Ladevolumen – ideal für Ihre Volumentransporte. Die Achse kombiniert niedrige Fahrhöhen mit einem großen Hubvermögen und ist die perfekte Achse für Megatrailer.

## DCA PAVEMASTER



Robustheit und Gewichtersparnis kombiniert die DCA PAVEMASTER. Die Trailerachse besitzt einen optimierten Luftbalgträger speziell für Kipperanwendungen im Straßenfertigerbetrieb.

## DCA AIRMASTER



Die weltweit erste und einzige Trailerachse, die durch Speichern von Druckluft für Luftfederung und Bremsanlage in ihrem Achskörper enormes Gewicht einspart und völlig neue Fahrzeugkonzepte ermöglicht. Geprüft und freigegeben für alle europäischen Märkte.

## DCA RAILMASTER



Die DCA RAILMASTER ist für den Einsatz im kombinierten Straße-Schiene-See-Verkehr konzipiert. Der Luftbalg der DCA RAILMASTER besteht aus zwei ineinander greifenden Bauteilen, die sich beim Anheben oder Fahren ohne Luft voneinander trennen können und somit vor Schäden am Luftbalg schützen.

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com

JOST Achsen Systeme, Germany Tel. +49 5674 9237-0, sales.achsen@jost-world.com, www.jost-axle-systems.com