

Dubbeldek transport



De onafhankelijke wielophanging voor
extra laadcapaciteit



Overtuigende voordelen

Door het toepassen van een onafhankelijke wielophanging kan de ruimte rondom de wielen nuttig gebruikt worden, wat in combinatie met een tweede laadvloer leidt tot 60% meer laadcapaciteit.

De vraag naar efficiëntere transportoplossingen is groter dan ooit. Toenemende kosten, strengere emissie-eisen en de druk op het moderne wegennet resulteren in de vraag naar transportmiddelen met grotere capaciteit. Anderzijds biedt de beschikbare infrastructuur en de huidige wetgeving niet de extra ruimte om langere voertuigen (overal) toe te staan.

De dubbeldek trailer biedt een enorme toename van capaciteit binnen de toegestane standaard afmetingen. Dit is de reden dat het concept succesvol wordt toegepast in onder andere levensmiddelendistributie, post en pakket transport, vervoer van kleding en witgoed, retail distributie, veevervoer, etc.

Voordelen

Het aantal transportbewegingen wordt aanzienlijk gereduceerd, omdat twee dubbeldek trailers net zoveel goederen vervoeren als drie conventionele trailers. De dubbeldek trailer is daarmee één van de duurzaamste transportmiddelen en zorgt voor een enorme kostenbesparing.

- 60% meer laadcapaciteit
- 39% minder transportbewegingen
- >40% CO2 emissiereductie
- >30% reductie op operationele kosten
- Zeer stabiel en veilig voor fietsers
- Eenvoudig in te bouwen
- Onderhoudsarm
- Laadruimhoogtes tussen 1,80m en 1,85m

Aantal eenheden op basis van een 3-assige oplegger van 13,6 m:

	Conventionele trailer	Dubbel dek trailer	+60%
Blok pallet	26	41*	
Euro-pallet	34	50 – 54*	
Trolley 790 x 720mm	52	80 – 85*	

* Afhankelijk of trailer star of gestuurd is





Overtuigende techniek

TRIDEC levert twee typen luchtgeveerde onafhankelijke wielophanging:

HF-O

Gestuurde uitvoering voor maximaal laadvolume in combinatie met optimale wendbaarheid, beschikbaar in 2- en 3-assige variant, 2 assen gestuurd.



LV-O

Niet-gestuurde uitvoering voor maximaal laadvolume, beschikbaar in een 1-, 2- en 3-assige variant.



Inbouw & onderhoud

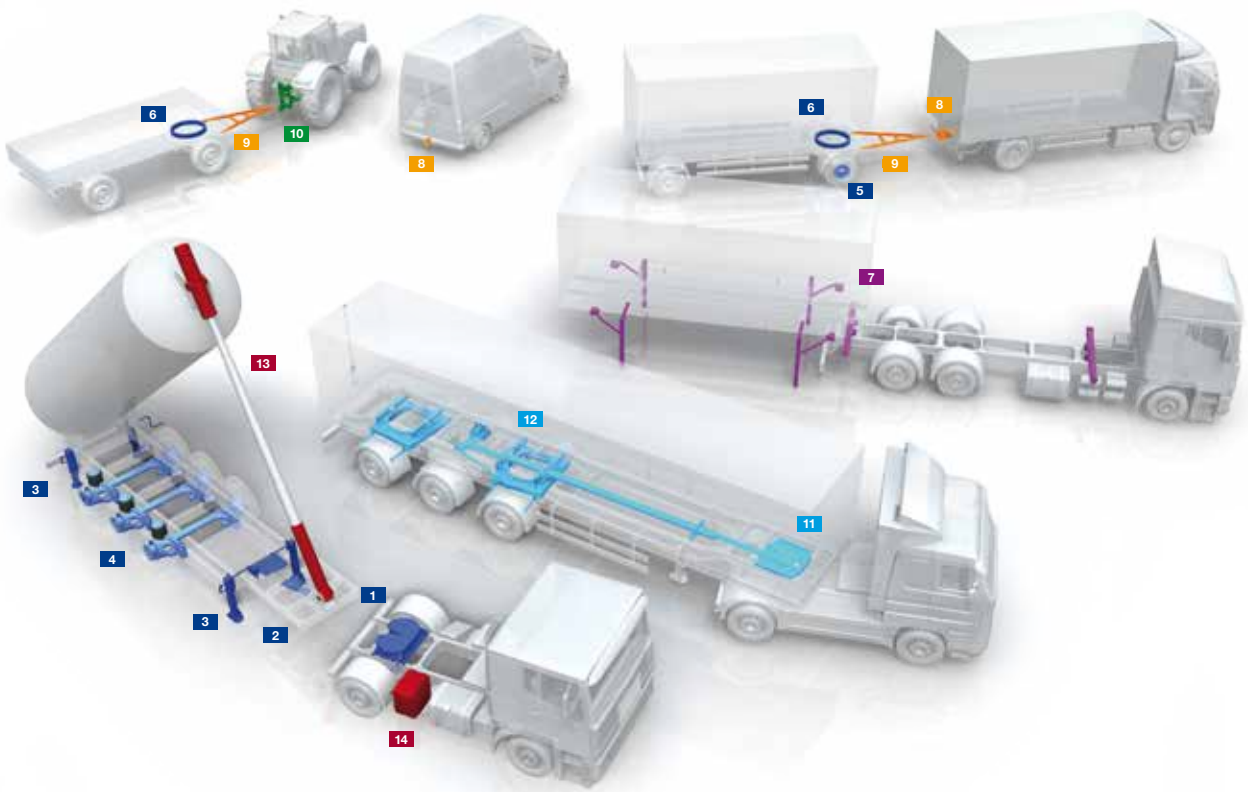
De inbouw van het systeem is eenvoudig en snel doordat TRIDEC een compleet gegalvaniseerde en schroefbare wielkastconstructie levert en alle hoofdcomponenten volledig voor-monteert. Het onderhoud is minimaal toepassing van hoogwaardige materialen, rubberlagers en "sealed for life" constructies. Het periodiek smeren blijft beperkt tot enkele centraal geïmplementeerde smeerpunten. De gegalvaniseerde wielkasten en KTL behandelde ophanging zijn optimaal beschermd tegen carrosserie.

Kijk voor meer technische informatie over het LV-O en HF-O systeem op

www.tridec.com

Met totale controle door de bocht, dat doe je met een origineel TRIDEC systeem. Want trailers met een stuursysteem en asophanging van TRIDEC zijn de veiligste en meest solide keuze. Ze zijn vaak gekopieerd, maar evenaren nooit de TRIDEC kwaliteit. Met veilige en innovatieve oplossingen is TRIDEC marktleider voor sturoplossingen. De betrouwbaarheid is bewezen door 50.000 wereldwijd geleverde systemen. Onderdeel van JOST-World. Met TRIDEC kiest u voor vertrouwen.

Wilt u weten welk systeem voor u het meest geschikt is? Neem dan contact met ons op. Vanwege het meest volledige product assortiment kunt u bij TRIDEC rekenen op het beste advies voor uw toepassing.



JOST



- 1 Koppelschotels en systemen**
2" en 3 1/2"-koppelschotels in verschillende bouwhoogtes, soorten lagering en uitvoeringen, montageplaten, verschuif- en hefinrichtingen, sensor-gecontroleerde systemen voor de werking van de koppeling tussen truck en trailer



- 2 Kingpinnen**
Kingpinnen in 2" und 3 1/2" met kegel- of schijfvormige flens



- 3 Trailersteunen**
Trailersteunen met variabele aanschroefhoogtes, slingers, lengtes van verbindingssassen en voettypes, bijzondere trailersteunen voor specifieke toepassingen



- 4 Achsen Systeme**
Veelzijdige, gewichtsbesparende trailerassen met diverse optionele apparatuur



- 5 Naaftellers**
Trajectmeters voor de onafhankelijke berekening van de afgelegde kilometers van het trekkende voertuig



- 6 Kogeldraaikransen**
Kogeldraaikransen en -draailagers in verschillende maten en uitvoeringen



- 7 Containertechniek**
Onderdelen voor wisselsystemen, trailersteunen, vergrendelingen en dwarsbalken, heftafels, plaatsingsrollen en lagers

ROCKINGER



- 8 Wegverkeer**
Vangmuil-, trekhaak- en kogelkoppelingen, traversen, wisselsysteem VARIOBLOC en speciale uitvoeringen



- 9 Triangels en trekogen**
Triangels en trekogen, ook als individuele uitvoering volgens de wens van de klant voor on- en offroad-toepassingen



- 10 Landbouw**
Vangmuil-, trekhaak- en kogelkoppelingen, trekrichtingen, trekhaakbalken voor land- en bosbouw

TRIDEC



- 11 Stuursystemen**
Van as- of trailerfabrikant onafhankelijke mechanische, hydraulische en elektronische stuursystemen voor trailers



- 12 Asophangingen**
Met luchtvering of hydraulisch ondersteunde asophangingen voor on- en offroad-toepassingen

Edbro



- 13 Hydraulische voertuigsystemen**
Fronthef-, underbody en perscilinders voor vracht- en trailer-kiepwagens



- 14 Individuele hydraulische oplossingen**
Hydraulische oplossingen voor diverse toepassingen, chassis-specifieke hydraulische reservoirkits

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com

TRIDEC, NL, Tel. +31 499 49 10 50, sales@tridec.com, www.tridec.com