

# Doppelstock-Transport



Die Einzelradaufhängung für  
zusätzliche Ladekapazität



## Überzeugende Vorteile

*Die Verwendung einer Einzelradaufhängung ermöglicht die Nutzung des Raums rund um die Räder und führt in Kombination mit einem zweiten Boden zu bis zu 60% mehr Ladekapazität.*

Die Nachfrage nach effizienteren Transportlösungen ist höher als je zuvor, denn einerseits erfordern steigende Kosten, strengere Emissionsnormen und die engeren Gelände Transportmittel mit höherer Kapazität und andererseits ist der Einsatz längerer Fahrzeuge aufgrund der vorhandenen Infrastruktur und der aktuellen gesetzlichen Bestimmungen nicht (überall) erlaubt.

Der Doppelstock-Auflieger bietet innerhalb der zulässigen Standardabmessungen eine enorme Kapazitätssteigerung. Das ist der Grund, weshalb dieses Konzept unter anderem in der Lebensmittellogistik, beim Post- und Pakettransport, beim Kleidungs- und Weißwarentransport und bei Viehtransporten erfolgreich genutzt wird.

### Vorteile

Da zwei Doppelstock-Auflieger die gleiche Gütermenge transportieren wie drei herkömmliche Auflieger, wird die Zahl der Transportbewegungen erheblich gesenkt. Der Doppelstock-Auflieger ist somit eines der nachhaltigsten Transportmittel und ermöglicht eine enorme Kosteneinsparung.

- 60% mehr Ladekapazität
- 39% weniger Transportbewegungen
- Senkung der CO<sub>2</sub>-Emission um mehr als 40%
- Senkung der operativen Kosten um mehr als 30%
- Sehr stabil und sicher für Fahradfahrer
- Leicht einzubauen
- Wartungsarm
- Laderaumhöhen zwischen 1,80m und 1,85m

Anzahl Einheiten auf der Grundlage eines 3-achsigen Aufliegers von 13,6 m:

	Standard-Auflieger	Doppelstock- Auflieger	
Blockpalette	26	41*	<b>+60%</b>
Euro-Palette	34	50 – 54*	
Trolley 790 x 720mm	52	80 – 85*	

\* Je nachdem, ob der Anhänger starr oder gelenkt ist





## Überzeugende Technik

TRIDEC liefert luftgefederte Einzelradaufhängungen in zwei Ausführungen:

### HF-O

gelenkte Ausführung für maximales Ladevolumen in Kombination mit ausgezeichneter Wendbarkeit, lieferbar in einer 2- und 3-achsigen Varianten, 2 Achsen gelenkt.



### LV-O

nicht gelenkte Ausführung für maximales Ladevolumen, lieferbar in einer 1-, 2- und 3-achsigen Variante.



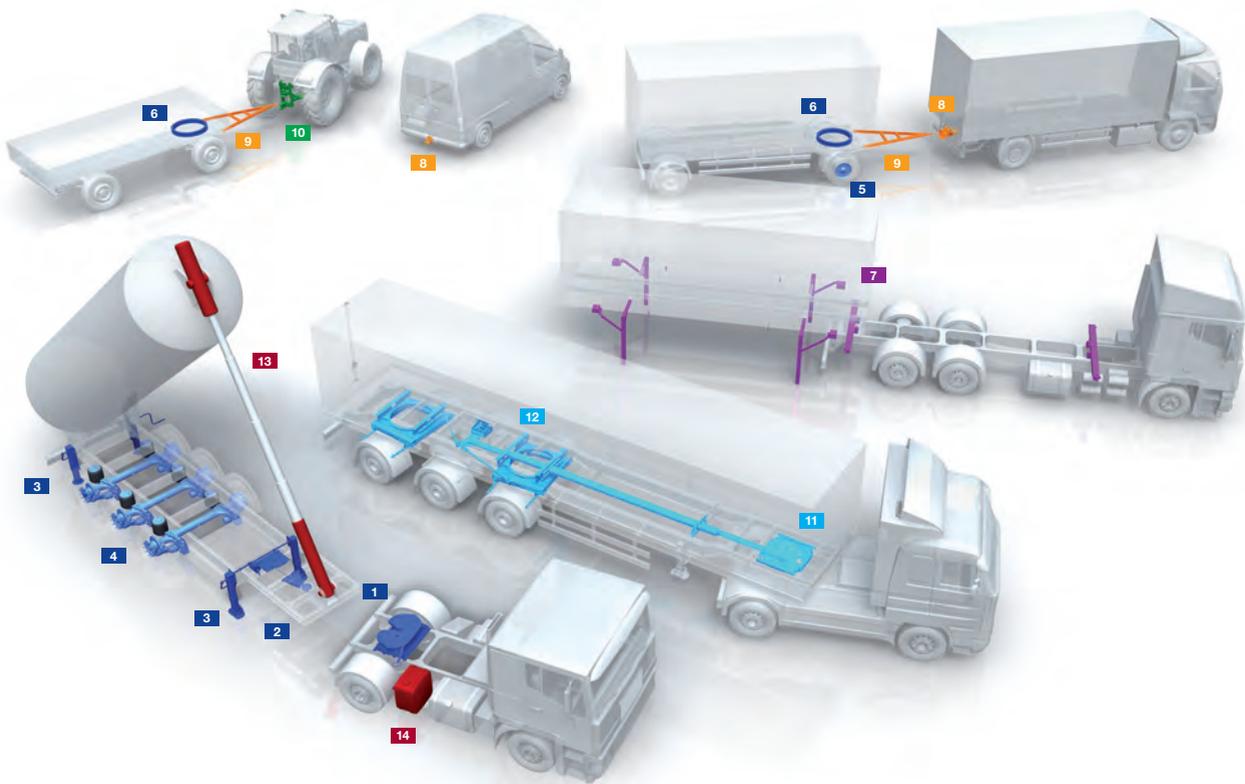
### Einbau und Wartung

Das System lässt sich schnell und einfach einbauen, da TRIDEC eine komplett feuerverzinkte und schraubbare Radkastenkonstruktion liefert und sämtliche Hauptbauteile vollständig vormontiert. Dank der Verwendung hochwertiger Materialien, Gummilager und „Sealed for Life“-Konstruktionen ist der Wartungsbedarf minimal. Die regelmäßige Schmierung beschränkt sich auf einige zentral positionierte Schmierstellen. Der feuerverzinkte Radkasten und die KTL-beschichtete Aufhängung bieten einen ausgezeichneten Korrosionsschutz.

Genauere technische Informationen zum LV-O- und HF-O-System finden Sie auf [www.tridec.com](http://www.tridec.com)

*Auflieger, die mit einem TRIDEC-System ausgestattet sind, verfügen über ein optimales Kurvenfahrvverhalten. Diese Systeme werden oft kopiert, aber erreichen nie die TRIDEC Qualitätsstandards. Mit seinen sicheren und innovativen Lösungen ist TRIDEC der Marktführer für Lenksysteme. Seine Zuverlässigkeit wird durch mehr als 50.000 weltweit ausgelieferte Systeme demonstriert. TRIDEC ist Teil der JOST-World. Auf TRIDEC kann man sich verlassen.*

*Möchten Sie wissen, welches System sich für Sie am besten eignet? Bitte kontaktieren Sie uns. Dank unseres meist vollständigen Produktsortiments erhalten Sie bei TRIDEC immer die optimale Empfehlung für Ihren Auflieger.*



# JOST

- 
**1 Sattelkupplungen und Systeme**  
 2" und 3 1/2" Sattelkupplungen in diversen Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen, Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen; sensorgesteuerte Systeme für den Kupplungsvorgang zwischen Truck und Trailer
- 
**2 Königszapfen**  
 2" und 3 1/2" Königszapfen mit konus- oder tellerförmigem Flansch
- 
**3 Stützwinden**  
 Stützwinden mit variablen Anschraubhöhen, Kurbeln, Verbindungswellenlängen und Fußtypen, Sonderwinden für Spezialanwendungen
- 
**4 Achsen Systeme**  
 Gewichtssparende, vielseitig einsetzbare Trailerachsen mit diversen Sonderausstattungen
- 
**5 Hubodometer**  
 Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung
- 
**6 Kugellenkränze**  
 Kugellenkränze und -drehlager in diversen Größen und Ausführungen
- 
**7 Containertechnik**  
 Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager

# ROCKINGER

- 
**8 Straßenverkehr**  
 Maul-, Haken und Kugel-Anhängekupplungen, Traversen, Wechselsystem VARIOBLOC und Sonderausführungen
- 
**9 Zuggabeln und Zugösen**  
 Zuggabeln und Zugösen sowie kundenspezifische Sonderanfertigungen für On- und Offroad-Anwendungen
- 
**10 Agriculture**  
 Maul-, Haken und Kugel-Anhängekupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger für die Land- und Forstwirtschaft

# TRIDEC

- 
**11 Lenksysteme**  
 Achs- oder fahrzeugherstellerunabhängige mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger
- 
**12 Achsaufhängungen**  
 Luftgefederte oder hydraulisch gefederte Achsaufhängungen für on- und offroad-Anwendungen

# Edbro

- 
**13 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme**  
 Front-, Unterflur- und Kipper-Schubzylinder für Lkw- und Auflieger/Anhänger-Kipper
- 
**14 Kundenspezifische Hydraulikbausätze**  
 Hydraulik-Bausatzlösungen für verschiedene Anwendungen, fahrgestellspezifische Hydraulikbehälter-Bausätze

FLY 019 005 DE\_08-2016 Technische Änderungen vorbehalten

Member of **JOST**-World

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com