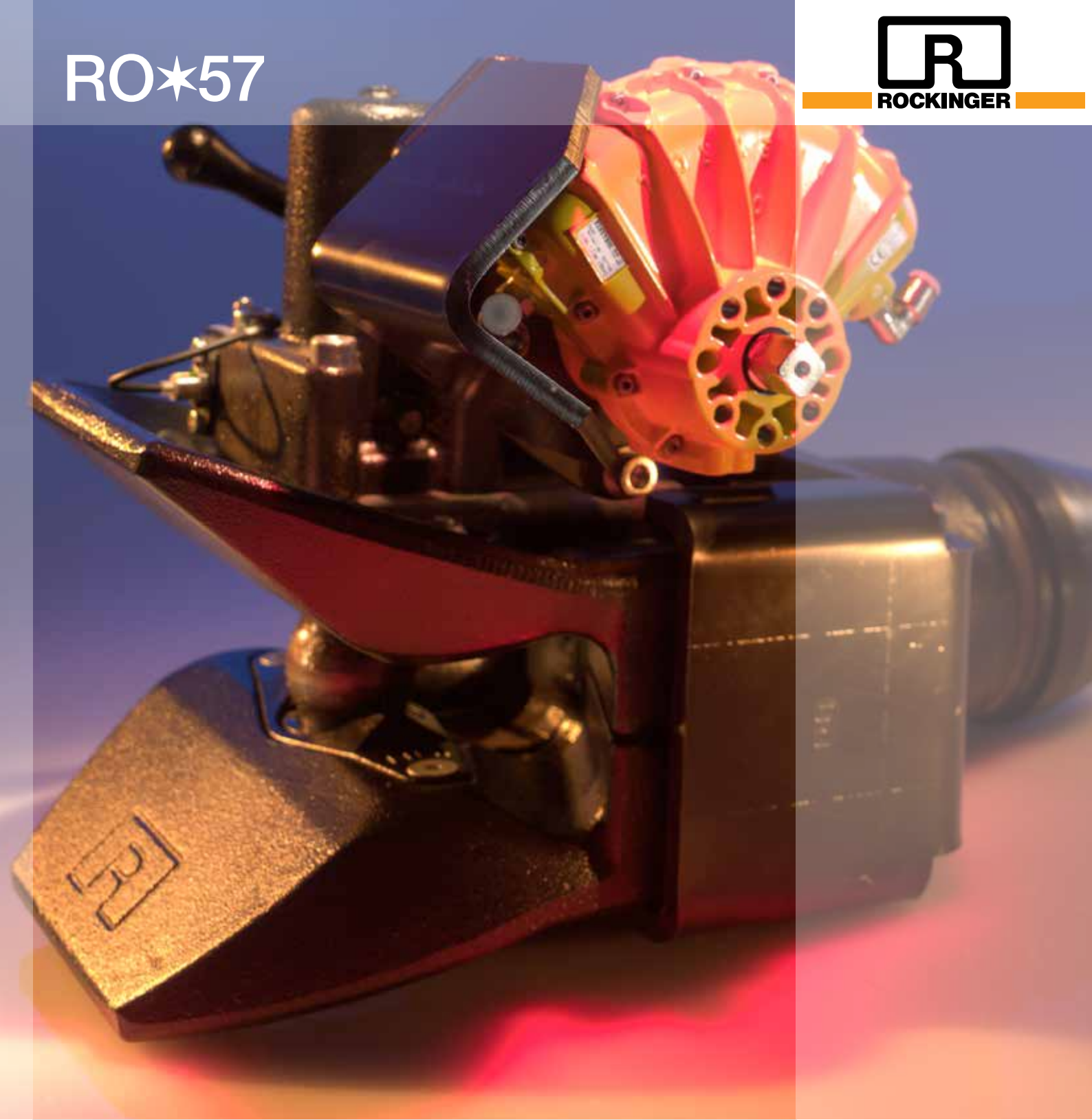


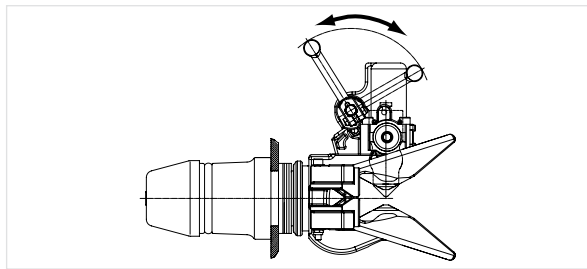
RO★57



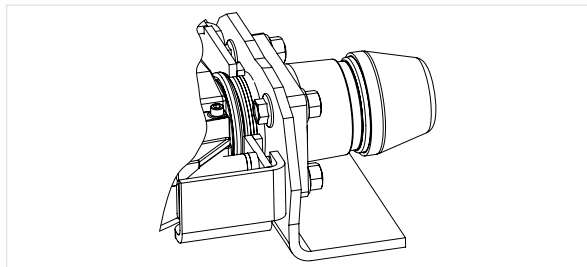
Контрольный перечень
технического обслуживания
цепной вилки ROCKINGER

ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ ПРОВЕРКИ

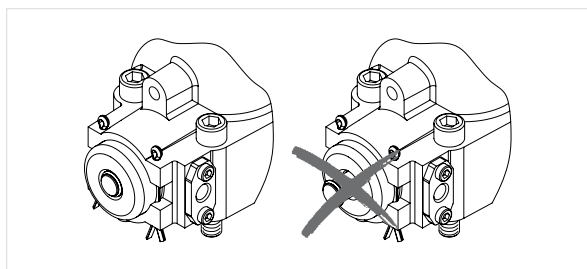
Водитель должен проверять, чтобы у сцепления не было визуально наблюдаемых дефектов, т.е., недостающих деталей, треснувших или сломанных деталей и т.п. Эти проверки необходимо производить всякий раз перед использованием сцепления.



1 Закрыть сцепление, прежде чем осуществлять очистку высоконапорным промывателем.



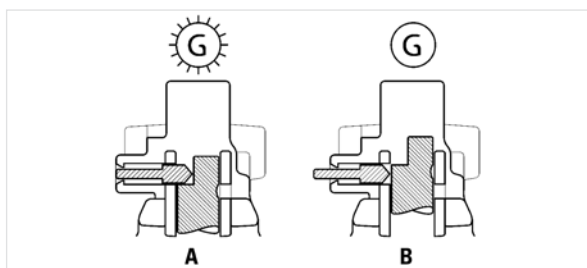
2 Очистить все детали, провести визуальный осмотр. В случае обнаружения повреждений отремонтировать или заменить.



3 Проверить наличие соединительных болтов, их зажим и зажим с соответствующим вращающим моментом.

4 Проверить правильность работы сцепления, т.е., что оно полностью эффективно открывается и закрывается в соответствии со всеми мерами по обеспечению безопасности.

5 Предохранительный штифт должен быть заподлицо с направляющей втулкой (необходимо проверить правильность работы дистанционного индикатора – если предохранительный штифт находится заподлицо с направляющей втулкой, то индикатор должен гореть зеленым цветом).



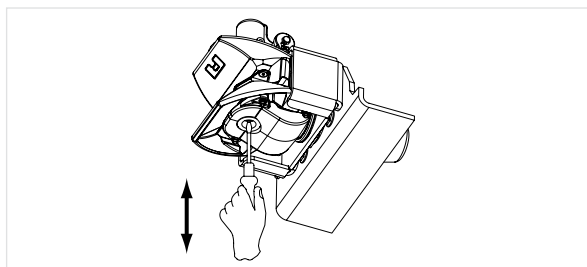
Проверка работоспособности с дистанционного дисплея и штифта управления:

A Сцепление закрыто и закреплено: Штифт управления заподлицо со своим корпусом.

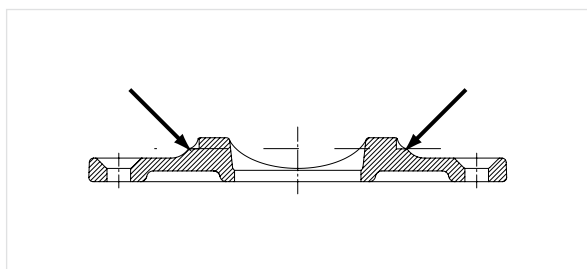
B Сцепление не закрыто: световой индикатор не горит, штифт управления выдается.

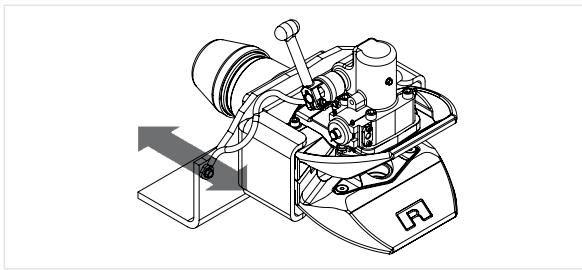
6 Проверить нижнюю втулку на предмет загрязнения и забивания.

7 Проход за штифтом должен быть свободен.

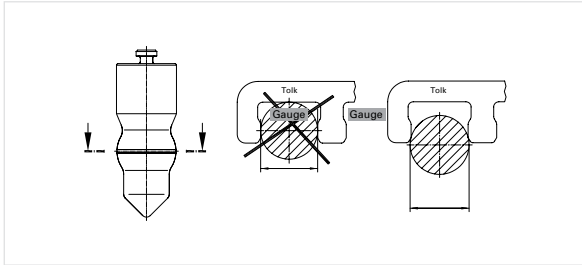


8 Опорное кольцо ушка сцепной тяги необходимо заменить, если в результате износа ушко сцепной тяги может касаться нижней втулки, или если высота находится заподлицо отметок (→). Нижняя втулка ни при каких обстоятельствах не должна быть повреждена, так как это ухудшит закрытие сцепления! Обеспечьте предотвращение опасности серьезного повреждения! Всегда смазывайте опорное кольцо, чтобы снизить износ (пожалуйста, для получения более подробной информации по замене примите во внимание сведения, доступные в поставляемом по запросу ремонтном листке).

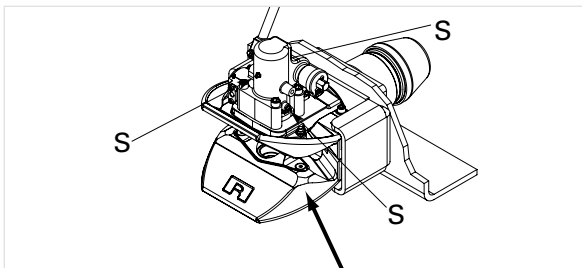




- 9** Опора:
Осевой люфт
- С силой переместить соединительную головку (не раструб), не расцепляя, в направлении движения: Не должно быть осевого люфта.



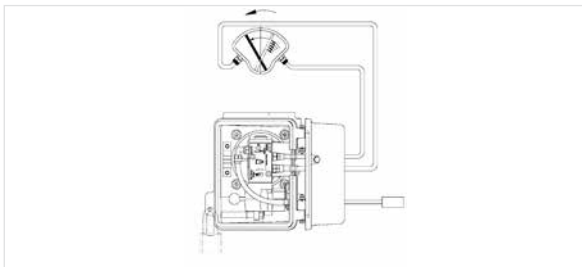
- 10** Соединительный штифт:
- Диаметр выступающей части не должен быть меньше 55 мм. В противном случае необходимо использовать новый соединительный штифт.
 - Максимальный вертикальный люфт на сцеплении равен 1.8 мм.



- 11** После очистки смазать соединительный штифт и опору.
Примечание: Смазывать только слегка.

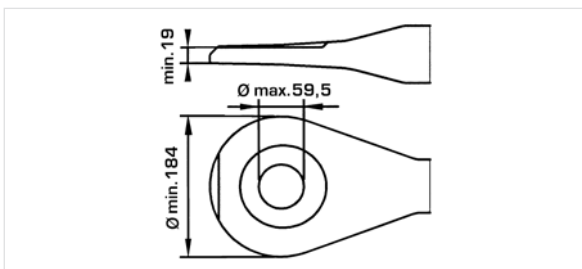


ROE-96047



ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ ПРОВЕРКИ

- 1** Отсутствие утечек воздуха из клапана управления, воздухопроводов или исполнительного механизма.
- 2** Клапан управления в рабочем состоянии.
- 3** Проверить работу оси рычага и предохранительного штифта.

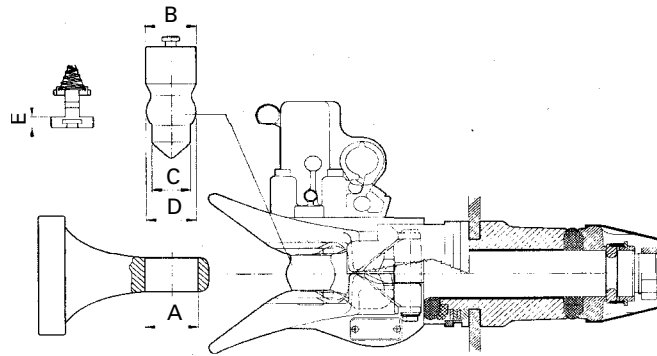


Ушко сцепной тяги

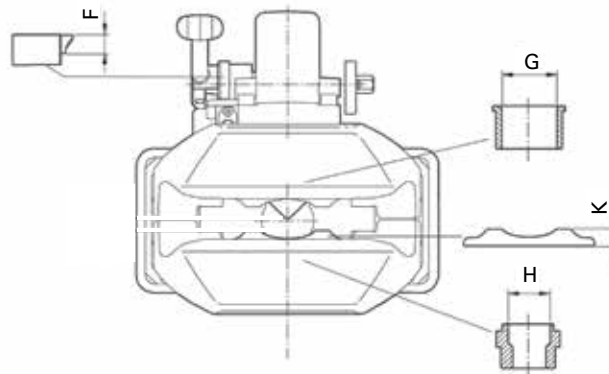
- 1** Изношенные, деформированные и поврежденные втулки должны быть незамедлительно заменены на новые. Сваривание на втулке запрещено.
- 2** По достижении максимально допустимого износа ушка сцепной тяги оно должно быть заменено.
- 3** Проверить нижнюю сторону ушка на предмет повреждения и износа.

Описание неисправностей, требующих немедленного рассмотрения: Ремонт или замена

- 1** Треснувший сварной шов на сцепном устройстве или незатянутая гайка.
- 2** Деформированное, треснутое или сильно изношенное ушко сцепной тяги.
- 3** Отсутствие, несоответствие требованиям, повреждение или неправильная посадка стопорного устройства.
- 4** Отсутствие или нерабочее состояние защитного устройства.
- 5** Треснувший раструб, треснутые х детали.
- 6** Изогнутая ручка, изогнутый раструб.



Размер	Контрольный калибр № детали	Пояснение	Максимально допустимый износ (мм)	Проверка на безопасность каждые 6 – 8 недель	Проверка на износ каждые 6 месяцев
A	58 243	Ушки сцепной тяги	ø 59,5	✓	✓
B	58 243	Соединительный штифт в верхней направляющей втулке	ø 57	✓	✓
C	58 243	Соединительный штифт в нижней направляющей втулке	ø 42,5	✓	✓
D	58 243	Соединительный штифт в ушки сцепной тяги	ø 55	✓	✓
E	58 243	Направляющая соединительного пальца	16,6	✓	✓



Размер	Контрольный калибр № детали	Пояснение	Максимально допустимый износ (мм)	Проверка на безопасность каждые 6 – 8 недель	Проверка на износ каждые 6 месяцев
F	58 245	Стопорный штифт	ø 19	✓	✓
G	58 245	Верхняя втулка	ø 59,5	✓	✓
H	58 245	Нижняя втулка	ø 45,7	✓	✓
K	58 245	Верхняя и нижняя опора	15,3	✓	✓