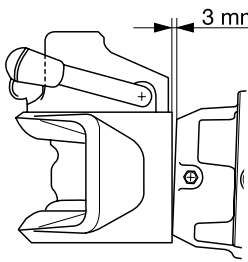


Verschleißmaße

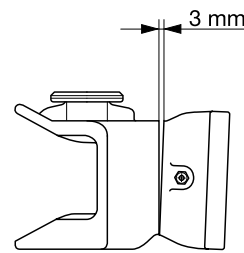
FÜR ANHÄNGERKUPPLUNGEN UND ZUGÖSEN

Selbsttätige Kupplungen – Lagerung (Drehgelenk)



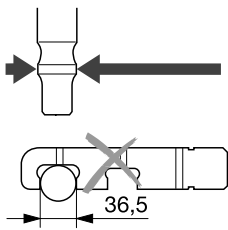
Spaltmaß am Drehgelenk zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: **max. 3 mm**

Nicht selbsttätige Kupplungen – Lagerung (Drehgelenk)



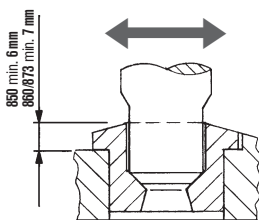
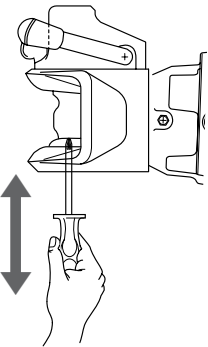
Spaltmaß am Drehgelenk zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: **max. 3 mm**

– Kupplungsbolzen



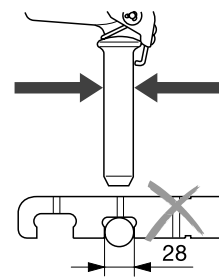
Typ	● Durchmesser (mm)	
	Nennmaß	Verschleißgrenze min. (mm)
840	38 ±0,1	36
850	30,6±0,1	28,6
860	38 ±0,1	36
873	30,6±0,1	28,6

● Höhenspiel: **max. 2,5 mm**

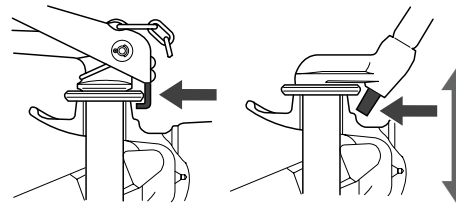


● Spiel in der unteren Bolzenführung **max. 2,5 mm**: Verschleiß des Kupplungsbolzens **oder** der Bohrung **max. 1,5 mm**

– Einhandstecker

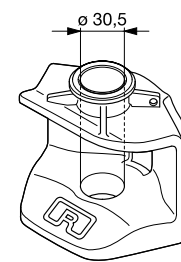


Typ	● Durchmesser (mm)	
	Nennmaß	Verschleißgrenze min. (mm)
274	30–31,5	28
800	30–31,5	28
810	30–31,5	28



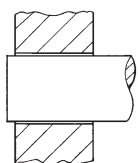
- Sicherung: Keine Verformung der Sicherungsteile
- Zulässiges Höhenspiel: **max. 6 mm**

– Körperbohrung



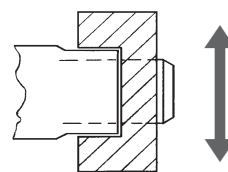
oben und unten in Fahrposition **max. 35 mm oval**

Steckbolzenlager



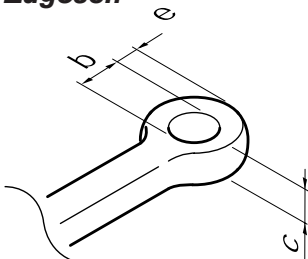
- Bolzenspiel in der Bohrung **max. 3 mm** (Nennmaß neu 0,5 mm)
- Verschleiß des Bolzens **max. 1,5 mm**
- Verschleiß der Bohrung **1 mm** oder umgekehrt

Fahrstuhllager



- Spiel in den Führungsteilen in Zug-/Schubrichtung **max. 2,4 mm** (Nennmaß neu 0,4 mm bei Einbaumaß 330 mm)
- Verschleiß der Nut im Anhängebock **max. 1,2 mm**
- Verschleiß an der Führung der Anhängerkupplung **0,8 mm** oder umgekehrt

Zugösen



ISO	DIN	b ² max. (mm)	c min. (mm)	e ³ min. (mm)
5692-2	11026	41,5	38	22
-	11043	41,5	31 ¹	22
8755	74054	41,5	28	22
8755	74054/2 (ohne Buchse)	44,0	28	24
1102	74053	52,5	41,5	23,5
5692-1	9678	52,5	27,5	27

¹ Neumaß im Höckerbereich 35 mm ² Maß mit Buchse ³ Maß ohne Buchse