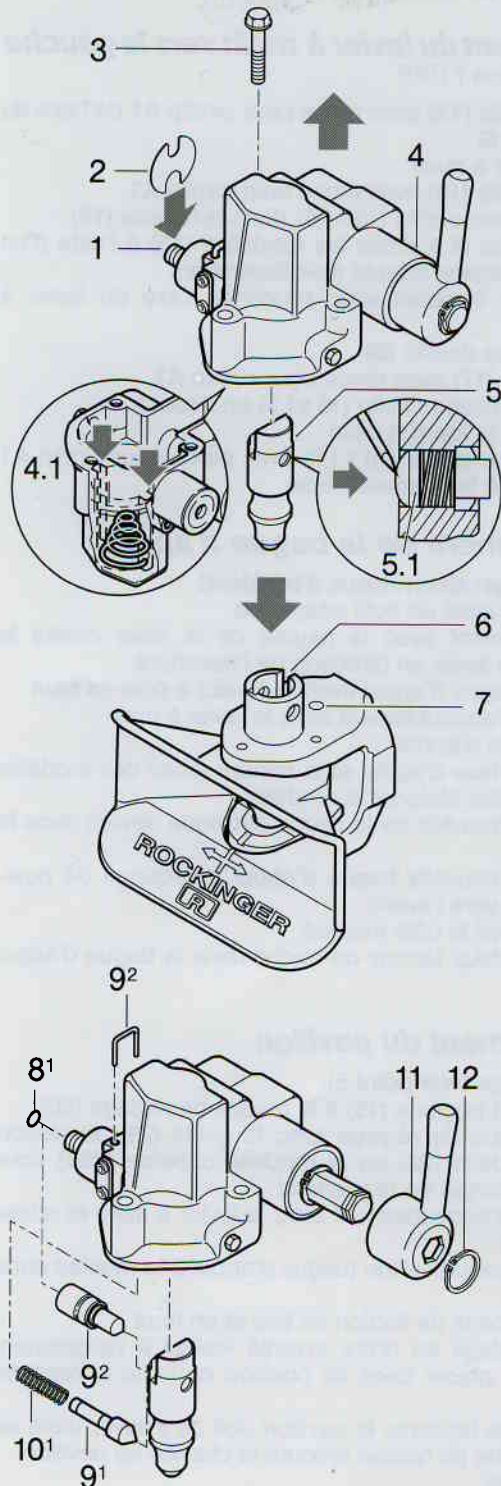




# Types RO\*500/RO\*560

(Références pièces de rechange voir liste des pièces)

## Réparation



Réparations sont autorisé à faire seulement par un atelier spécial!

### 1. Remplacement du carter de verrouillage et de l'axe d'accouplement

**Attention: L'axe du levier à main (16) n'est pas autorisé à démonté!**

- Ouvrir l'attelage avec le levier

**Attention: ne pas mettre les mains dans le pavillon!**

**RISQUE D'ACCIDENT!**

- Retirer le téton de contrôle (1) jusqu'à ce que la rainure d'arrêt soit visible: attention, ne pas endommager le joint torique!
- Arrêter le téton de contrôle à l'aide de la tôle de montage (2), référence n° 65692
- Desserrer les 3 boulons à six pans (3)
- Enlever vers le haut le carter de verrouillage (4)
- Presser légèrement sur l'établi le carter de verrouillage (4) avec l'axe d'accouplement (5) (l'axe d'accouplement 5 en tombe)

**Si l'axe d'accouplement est remplacé, remplacer également le sécurité (voir p. 2)**

- Placer le nouvel axe d'accouplement dans le corps (bague supérieure 6).

**Attention: Les fentes de l'axe d'accouplement et de la bague supérieure (6) doivent concorder**

- Actionner la cheville de sécurité (5.1) dans l'axe d'accouplement pour le contrôle (presser vers le bas à l'aide d'un tournevis)
- Regraisser le carter de verrouillage avec la graisse jointe (voir 4.1)
- Avant de replacer le carter de verrouillage, pousser le boulon d'arrêt du pavillon dans le guide en direction de l'alésage (7)
- Placer le carter de verrouillage (4) sur la bague supérieure (6), relever légèrement ce faisant le levier à main et guider le levier de relèvement dans la rainure de l'axe d'accouplement sous la cheville de sorte que l'axe d'accouplement peut être relevé par le levier de relèvement
- Glisser le dispositif d'arrêt du pavillon dans l'alésage
- Presser vers le bas le carter de verrouillage (4)
- Fixer légèrement à l'aide de boulons (3) le carter de verrouillage
- Eliminer la tôle de montage (2) au téton de contrôle (1)
- Presser légèrement vers le haut le levier à main: vérifier la mobilité du téton de contrôle (1)
- Fixer à l'aide de boulons (3) le carter de verrouillage (4) couple de serrage: **27 Nm**  
Utiliser des boulons M 8 x 60 DIN 6921, qualité 8.8!

### 2. Remplacement du téton de contrôle/le sécurité

- état technique 0

Condition: **carter de verrouillage démonté, axe d'accouplement retiré du carter (voir point 1).**

- Eliminer le joint torique (8) du téton de contrôle (1)
- Enlever la tôle de montage (2)
- Retirer vers l'intérieur le téton de contrôle
- Replacer un nouveau téton de contrôle (9) avec un nouveau ressort (10) et graisser
- Arrêter à l'aide du joint torique (8)
- Placer la tôle de montage (2) (suite: **voir point 1**).
- à partir de l'état technique 1
- Retirer et cintrer les fins des archets de sécurité
- Retirer le sécurité complètement du carter
- Placer le nouveau sécurité
- Introduire le nouveau archet métallique
- Cintrer les fins des fils métalliques des archets de sécurité en dedans

**Contrôle de l'activité:**

- Presser légèrement vers le haut de levier à main: vérifier la mobilité du sécurité

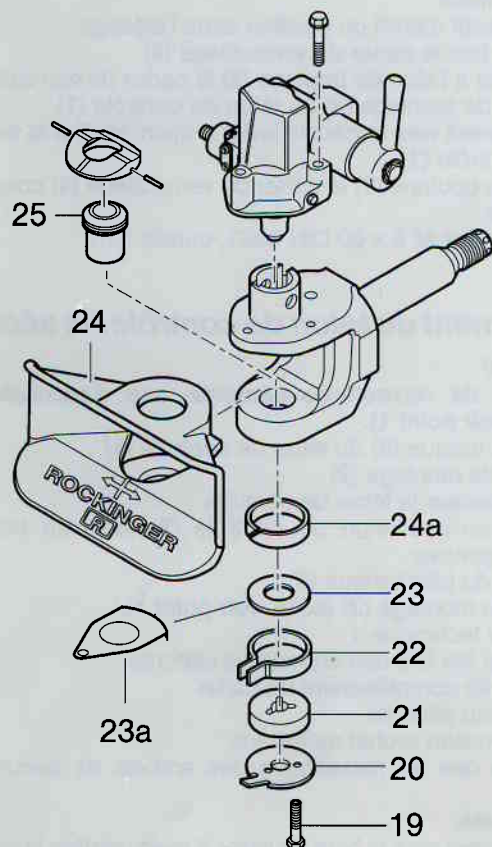
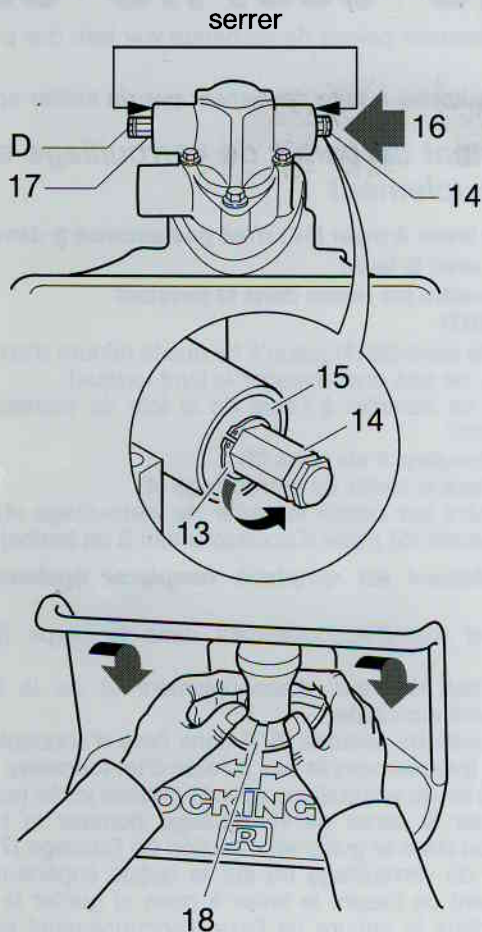
# ROCKINGER®

## Member of JOST-World

etat 0601  
88107 F 0

KE 0601 | 1172/3-F  
Sous réserve de modifications techniques





### 3. Remplacement du levier à main

- Eliminer le circlip (12) avec pince pour circlips A1 de l'axe du levier à main
- Enlever le levier à main (11)
- Remonter le levier à main nouveau
- Fixer nouveau circlip avec pince pour circlips A1 (ne pas forcer le circlip)

### 4. Déplacement du levier à main vers la gauche

Jeu de réparation 71079

- Eliminer le circlip (12) avec pince pour circlip A1 de l'axe du levier à main (16)
- Enlever le levier à main
- Eliminer le circlip (13) avec pince pour circlip A1
- Placer le nouveau circlip (18 x 1,5) dans la rainure (14)
- Serrer à gauche et à droite les rondelles (15) à l'aide d'un outillage de montage adapté (voir illustration)
- Faire sortir en frappant avec prudence l'axe du levier à main (16)
- Enlever distance douille (D)
- Eliminer circlip (17) avec pince pour circlip A1
- Introduire le nouveau circlip (18 x 1,5) en dedans
- Glisser dessus le levier à main
- Fixer le nouveau circlip (18 x 1,5) avec pince pour circlip A1 (vérifier qu'il soit fermement placé)

### 5. Remplacement de la bague d'appui

- Fermer l'attelage: **sinon risque d'accident!**
  - Relever l'axe avec un outil adapté ou
  - taper brièvement avec la paume de la main contre le pommeau du levier en direction de l'ouverture
- Démontez la bague d'appui avec le ciseau à côté en haut
- Relever l'axe d'accouplement avec le levier à main
- Retirer la bague d'appui
- Nettoyer la surface d'appui et la rainure (chez des modèles plus âgés veuillez éloigner la rondelle)
- Presser les extrémités de la bague élastique devant dans la rainure
- Replacer une nouvelle bague d'appui (marquage de positionnement 18 vers l'avant)
- Appuyer d'abord le côté marqué
- Démontez les deux tétons de coche dans la bague d'appui (15) à côté

### 6. Remplacement du pavillon

- Fermer l'attelage (voir point 5).
- Desserrer les 3 boulons (19) à la plaque de réglage (20)
- Retirer la plaque de réglage avec le guide (21), le ressort (22) et la rondelle (23) ou la rondelle caprice (23a) pour l'avertisseur d'angle de pivotement
- Relever l'axe d'accouplement avec le levier à main et retirer le pavillon (24)
- Placer un nouveau pavillon (bague d'appui 24a montée dans le pavillon)
- Graisser les points de friction en bas et en haut
- Suite du montage en ordre inversé (veiller à l'alignement des alésages, placer dans sa position correcte la rondelle caprice 23a)
- Pour placer les boulons, le pavillon doit se trouver dans sa position centrale (le ressort entoure la cheville au pavillon)
- Ouvrir l'attelage
- Serrer les boulons (19).
- Couple de serrage: 30 Nm.
- Vérifier le blocage et la mobilité du pavillon

### 7. Remplacement de la bague inférieure

- Démontez l'attelage de la traverse
- Démontez le carter de verrouillage avec l'axe d'accouplement, le pavillon, la bague d'appui
- Presser la bague (25) pour la sortir
- Presser une nouvelle bague correctement orientée
- Assembler l'attelage, le monter et vérifier son fonctionnement

RO\*500: Renouveler des pièces de palier (Jeu de réparation) voir documentation 1171