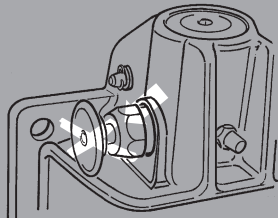
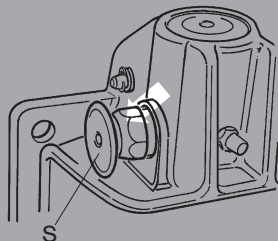


**Documento Importante:**

Entregar impreterivelmente  
ao cliente antes da montagem  
do acoplamento!

# Montagem

# Utilização



# Acoplamento de reboque automático

Data 0197

## Novos códigos de produto

**243A11000 substitui 243 U 115 EN/X3**

substitui igualmente Mod. K/X1 alavanca manual ascendente

**243A12000 substitui 243 U 115 ES**

**243B11000 substitui 243 U 115 EL/X2**

**243B12000 substitui 243 U 115 EV**

Utilizável para ROCKINGER-VARIOBLOCK

## 1. Montagem

### 1.1 Antes da instalação

**Indicação:** Na instalação do acoplamento deverão ser observadas as disposições do fabricante do veículo

### 1.2 A instalação

Os acoplamentos de reboque ROCKINGER automáticos acima mencionados estão em estado operacional aquando do fornecimento.

- Apertar o acoplamento com parafusos hexagonais M 10-8.8 de norma DIN 831 e com porcas autofrenantes de mesma qualidade.
- Força de arranque **49 Nm**

**Atenção:** As cabeças do parafuso têm de apontar para o lado frontal do acoplamento (lado exterior transversal)!

## 2. Utilização

### 2.1 Acoplar

- Extrair o punho de segurança (S) (ver fig.)
- Puxar a alavanca manual para cima
- Destruar o eixo dianteiro do reboque com tamborete rotativo
- Fazer recuar o veículo à tracção

Acoplagem de um reboque de eixo central

- Fazer recuar lentamente o veículo à tracção
- O olhal de tracção terá de tocar o centro da boca de retenção  
A não observância poderá danificar a boca de retenção, o olhal de tracção e o dispositivo de suporte.

## Controlo

**Após qualquer procedimento de acoplagem é indispensável verificar** no acoplamento se o seu estado se encontra em conformidade com os prescrições relativas ao mesmo.

O punho de segurança terá de se encontrar, após a acoplagem, adjacente à manga de segurança!

No caso do punho de segurança sobressair (que no escuro também se poderá verificar através do tacto), a acoplagem não foi devidamente efectuada (ver fig.); **perigo de acidente!**

**Nestas circunstâncias não se poderá conduzir com o reboque!**

### 2.2 Acoplar

- Extrair o punho de segurança (S)
- Puxar a alavanca manual para cima
- Separar os veículos

**Member of JOST-World**

# Manutenção

## 3. Manutenção

### 3.1 Cuidados

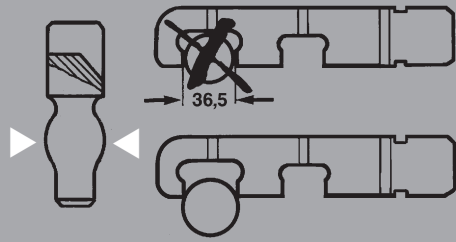
O desgaste dos componentes móveis poderá ser atenuado significativamente através do tratamento adequado e da lubrificação regular do acoplamento.

- **Abriu** o acoplamento (ver ponto 2.1) para **evitar** que a unidade automática fique **demasiado oleada**.
- Lubrificar a totalidade do acoplamento sobre 1 niple de lubrificação (ver fig.)
- Fechar o acoplamento: Levantar os pernos de acoplamento com ferramentas adequadas
- Para viagens com um reboque de eixo central, lubrificar a face inferior do olhal de tracção e o suporte do acoplamento.

### 3.2 Revisão

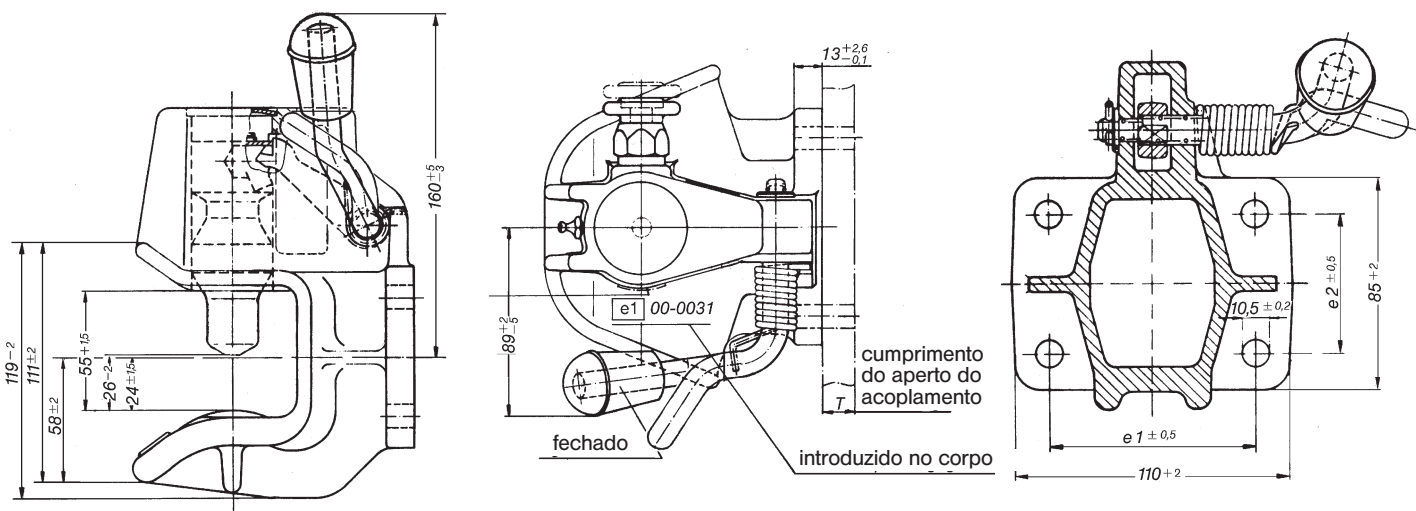
Verificar o desgaste do perno de acoplamento através do calibre de referência ROCKINGER (nº de encomenda 57026) (ver fig.)

O diâmetro da parte abaulada não poderá ser inferior a 36,5 mm



## Dados técnicos

Figura: Acoplamento no estado de montagem



Artigo nº	Calibre mestre para orifícios (mm) e1xe2	Alavanca manual	Valor*1 D autorizado (kN)	Reboque de eixo central		
				Valor*2 Dc autorizado (kN)	Carga máxima de suporte autorizada (kg)	Valor*3 V autorizado (kN)
243A 11000	83 x 56	ascendente transversal	30	18 ou 30	250 250	12 8,4
243A 12000	85 x 45	ascendente transversal	18	18	200	9,6
243B 11000	83 x 56	descendente	30	18 ou 30	250	12
243B 12000	85 x 45	descendente	18	18	200	9,6

\*1 Valor D para o veículo à tracção e reboque de tamborete rotativo

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

O valor - D calculado pode ser **igual ou menor** que o valor D do acoplamento.

T: Peso total do veículo à tracção expresso em t  
R: Peso total do reboque de tamborete rotativo em t  
g: Aceleração devida à gravidade 9,81 m/s<sup>2</sup>

\*2 Valor Dc para veículos à tracção e reboques de eixo central (válido unicamente em relação ao valor V)

$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

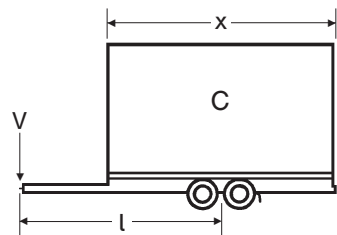
O valor - Dc calculado pode ser **igual ou menor** que o valor Dc do acoplamento.

T: Peso total do veículo à tracção expresso em t  
C: Peso total do reboque de eixo central em t  
g: Aceleração devida à gravidade 9,81 m/s<sup>2</sup>

\*3 Valor T para o reboque de eixo central (válido unicamente em relação ao valor Dc)

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{x^2}{l^2} \cdot C$$

O valor T calculado pode ser **igual ou menor** que o valor T do acoplamento.



a: Aceleração comparada no ponto de engate expresso em m/s<sup>2</sup>  
a=1,8 em automóveis com amortecimento pneumático no eixo traseiro  
a=2,4 em automóveis com outros tipos de amortecimento  
l: Cumprimento teórico da barra de reboque expresso em m  
x: longitud de la superficie de carga em m  
 $x^2/l^2$ : **no mínimo 1,0**  
C: Peso total do reboque de eixo central em t