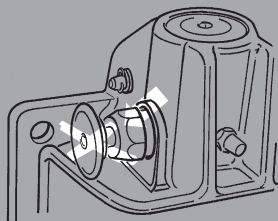
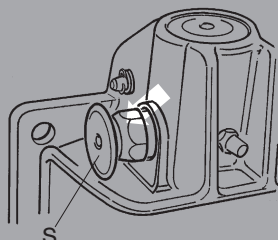


Documentazione importante!
Consegnare assolutamente
al cliente
prima di montare il gancio

Montaggio

Azionamento



ROCKINGER®



Ganci di traino automatici

Situazione: 0197

Nuovo articolo n°

243A11000 per 243 U 115 EN/X3

sostituisce anche la vers. K/X1 leva a mano verso l'alto

243A12000 per 243 U 115 ES

243B11000 per 243 U 115 EL/X2

243B12000 per 243 U 115 EV

Utilizzabile per ROCKINGER-VARIOBLOCK

1. Montaggio

1.1 Prima del montaggio

Avviso: Per il montaggio del gancio devono venir osservate le relative disposizioni del fabbricante del veicolo.

1.2 Montaggio

I ganci di traino ROCKINGER suddetti sono pronti per il servizio così come vengono forniti.

- Fissare il gancio con 4 viti a testa esagonale M 10-8,8 DIN 931 e con dadi autofissanti della stessa qualità.
- coppia di serraggio **49 Nm**

Attenzione: le teste delle viti devono essere rivolte verso il lato della testa del gancio (lato esterno delle traverse)!

2. Azionamento

2.1 Innesto del gancio

- Estrarre il tirante di sicurezza (S) (vedi fig.)
- Premere la leva a mano verso l'alto
- Sbloccare il freno dell'asse anteriore del rimorchio a ralla
- Far retrocedere il veicolo trainante.

Innesto di un rimorchio ad asse centrale

- Far retrocedere lentamente il veicolo trainante
- L'occhio di traino deve centrare la bocca d'aggancio
- In caso di inosservanza la bocca d'aggancio, l'occhio di traino ed il dispositivo di sostegno possono venire danneggiati.

Controllo

Dopo ogni operazione di innesto bisogna assolutamente **controllare** il regolare stato di innesto nel gancio.

Dopo l'innesto del gancio il tirante di sicurezza deve aderire interamente al suo manicotto di sicurezza!

Se il tirante di sicurezza sporge (verificabile al buio anche palpando), non si è innestato il gancio nel giusto modo (vedi fig.); vi è **pericolo di sinistro!** In questo stato non si può viaggiare con il rimorchio!

2.2 Disinnesto

- Estrarre il tirante di sicurezza (S)
- Premere la leva a mano verso l'alto
- Separare i veicoli

Member of JOST-World

Manutenzione

3. Manutenzione

3.1 Cura

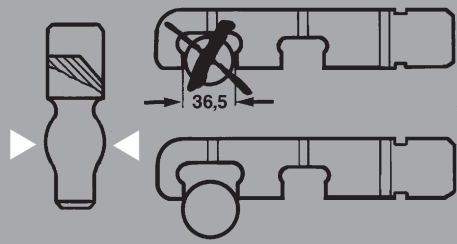
L'usura degli elementi mobili può venir ridotta notevolmente con un'ideale manutenzione ed una lubrificazione del gancio ad intervalli regolari.

- **Aprire** il gancio (vedi punto 2.1) onde **evitare un'eccessiva lubrificazione** dell'unità automatica
- Lubrificare l'intero gancio tramite un raccordo per lubrificazione (v. fig.)
- **Chiudere** il gancio: sollevare il perno di accoppiamento con un attrezzo idoneo
- Per viaggi con un rimorchio ad asse centrale lubrificare il lato inferiore dell'occhio di traino ed il supporto nel gancio.

3.2 Verifica

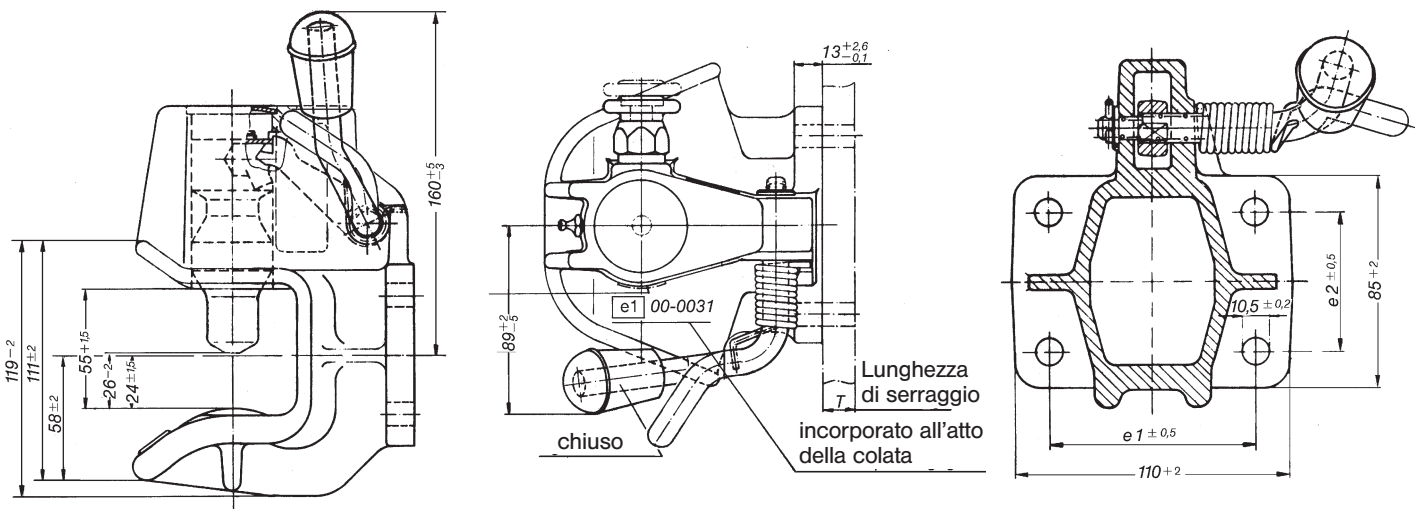
Mediante calibro di collaudo ROCKINGER (n° d'ordinazione 57026) individuare l'usura del perno di accoppiamento (vedi fig.)

Il diametro dell'elemento bombato non deve essere inferiore a 36,5 mm.



Dettaglio tecnico

Illustrazione: Gancio in posizione di montaggio



Articolo-n°	Configurazione foro (mm) e1xe2	Leva a mano	Indice*1 D ammesso (kN)	Rimorchio con asse centrale		
				Indice*2 Dc ammesso (kN)	Carico di appoggio (kg)	Indice*3 V ammesso (kN)
243A11000	83 x 56	obl. verso l'alto	30	18 oppure 30	250 250	12 8,4
243A12000	85 x 45	obl. verso l'alto	18	18	200	9,6
243B11000	83 x 56	verso il basso	30	18 oppure 30	250 250	12 8,4
243B12000	85 x 45	verso il basso	18	18	200	9,6

*1 Indice D per veicolo trainante e rimorchio a ralla

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

L'indice D calcolato può essere **uguale o inferiore** all'indice D del gancio.

T: peso totale del veicolo trainante in t
R: peso totale del rimorchio a ralla in t
g: accelerazione di gravità 9,81 m/s²

*2 Indice Dc per veicolo trainante e rimorchio con asse centrale (valido solo in relazione con l'indice V)

$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

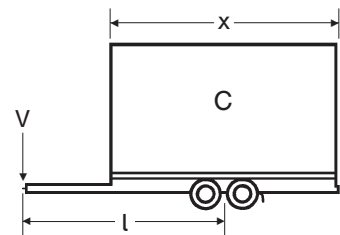
L'indice Dc calcolato può essere **uguale o inferiore** all'indice Dc del gancio.

T: peso totale del veicolo trainante in t
C: peso totale del rimorchio con asse centrale in t
g: accelerazione di gravità 9,81 m/s²

*3 Indice V per il rimorchio con asse centrale (valido solo in relazione con l'indice Dc)

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{x^2}{l^2} \cdot C$$

L'indice V calcolato può essere **uguale o inferiore** all'indice V del gancio.



a: accelerazione equivalente nel punto di accoppiamento in m/s²
a = 1,8 con autoveicolo con sospensione pneumatica posteriore
a = 2,4 con autoveicolo con altra sospensione
l: lunghezza teorica del timone di trazione in m
x: lunghezza del piano di carico in m
 x^2/l^2 : **almeno 1,0**
C: peso totale del rimorchio con asse centrale in t