

TD-0



Timon tout-terrain



Timon rigide robuste avec suspension de châssis hydraulique et amélioration automatique de la traction



Avantages convaincants

Le timon rigide avec équipement complet pour tous les terrains

Le timon TRIDEDEC TD-O est un timon rigide modulaire avec suspension de châssis hydraulique intégré et une amélioration automatique de la traction en fonction de la charge. Il a été conçu spécialement pour des conditions tout-terrain exigeantes et se prête à tous les véhicules à traction, par exemple dans l'agriculture, la sylviculture ou la construction routière.

En plus de sa construction particulièrement stable, il est le seul à combiner une suspension hydraulique avec une direction hydraulique et une amélioration automatique de la motricité.

La commande électronique TRITRONIC intégrée, conçue et éprouvée mille fois par TRIDEDEC, commande le timon et permet en plus une grande aisance lors de la manipulation des autres fonctions de la remorque, telles que la benne basculante, la régulation de niveau et pied d'appui, à partir de la cabine de conducteur.

Grâce à un nouveau système adaptateur, le TRIDEDEC TD-O peut être utilisé sur tous les tracteurs munis d'une tête d'attelage ROCKINGER sans aucune transformation nécessaire. Le TRIDEDEC TD-O offre donc des avantages convaincants :

Dans la pratique

- Construction robuste, parfaitement adaptée aux grandes sollicitations
- Excellent confort de conduite
- Stable même sous des conditions extrêmes

Plus de confort

- Paliers faciles d'entretien
- Système directionnel intégré
- Vérin de pression supérieur pour améliorer la traction de l'essieu avant, avec ajustement automatique en fonction de la charge,
- Pied d'appui hydraulique intégré,

Effets d'économie sensibles

- Aucune modification du tracteur nécessaire
- Toutes les connexions se font au cadre d'attelage.
- Vérins de commande du système directionnel montés à un endroit protégé
- Nécessite peu d'entretien grâce à ses paliers sans graissage
- Pompe manuelle intégrée pour actionnement de secours

Manipulation simple

avec la commande TRITRONIC

- Commande de toutes les fonctions sans fil ou par câble
- Réglage du parallélisme des essieux directeurs
- Réglage en hauteur du timon
- Possibilité de 9 fonctions hydrauliques à double effet supplémentaires (ou 18 électriques)



Une technologie convaincante

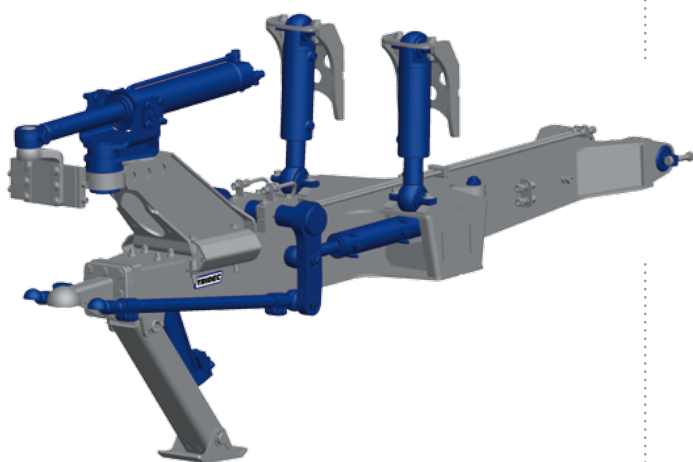
Solide, fiable, complet

Le timon TRIDEC TD-O à assistance hydraulique est un timon rigide particulièrement robuste qui est, de ce fait, conçu pour toutes les remorques lourdes à usage tout-terrain. La liaison avec le châssis du véhicule se fait par le dessous au moyen de deux pièces ressorts sur le front et deux points d'articulation à l'extrémité du timon. Tous les paliers nécessitent peu d'entretien.

Le support hydraulique unique du châssis de véhicule contre le timon assure une stabilité optimale même dans des situations extrêmes, et donc un maximum de sécurité. En même temps, cette construction augmente considérablement le confort de conduite.

Le TRIDEC TD-O peut aussi être équipé d'un vérin de pression supérieur. Ce vérin s'appuie, du côté du tracteur, sur la selle d'attelage et est en même temps lié aux vérins hydrauliques de la suspension de châssis. En cas d'augmentation de la charge sur l'essieu, et donc de la pression sur la suspension, le vérin de pression supérieur appuie en haut de la selle d'attelage et assure ainsi une meilleure traction à l'essieu avant du tracteur.

Le nouveau timon TRIDEC est en plus doté d'un système hydraulique intégré de direction d'essieux et d'un pied d'appui hydraulique qui, comme toutes les autres fonctions hydrauliques, est actionné confortablement à partir de la cabine de conducteur moyennant la commande centrale de TRITRONIC.



Montage simple

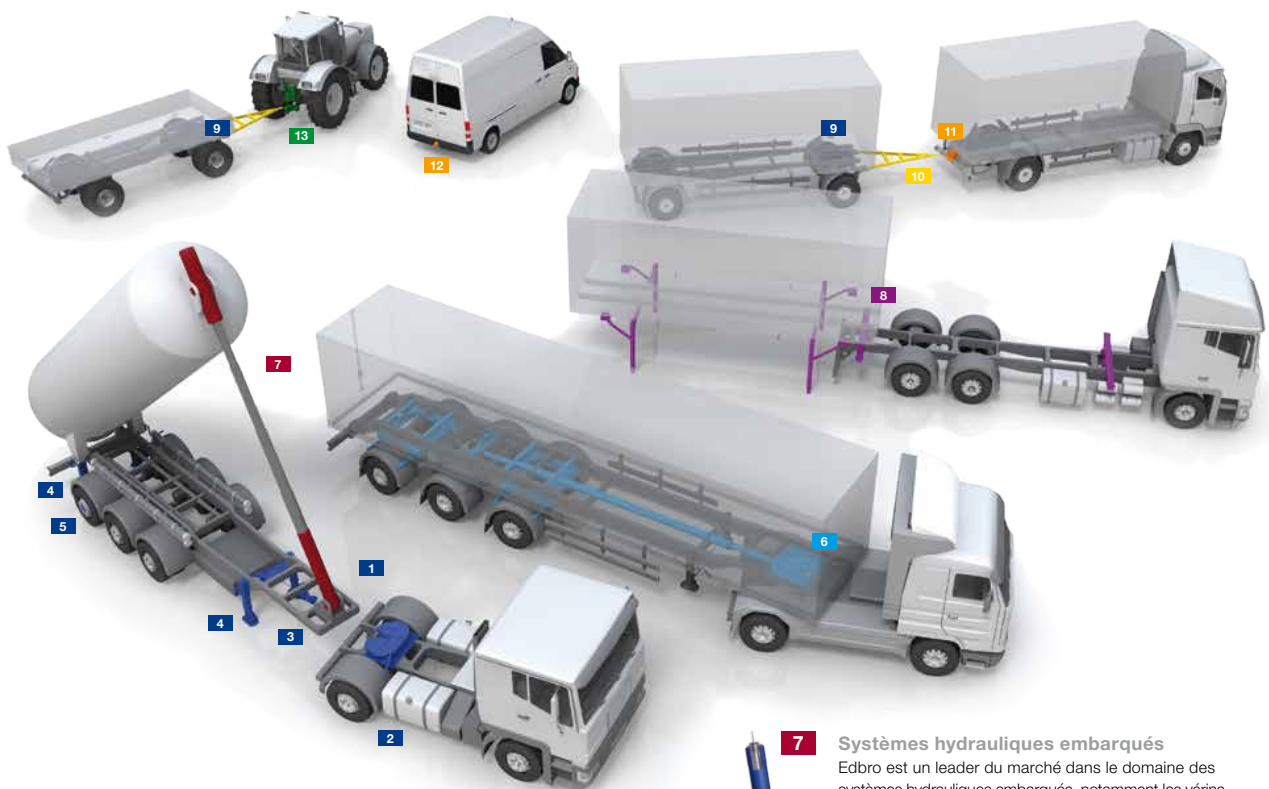
Le TRIDEC TD-O de construction modulaire est livré avec tous les éléments de montage nécessaires. La liaison avec le châssis du véhicule se fait uniquement par raccords vissés. Le montage au châssis est donc très facile et aisé.

Spécifications

- Charge de timon maximale 4t
- Valeur D 97,1 kN
- Angle de braquage allant jusqu'à 60°
- Débattement 420 mm
- Liaison à l'attelage ROCKINGER : 80 mm, sphérique
- Liaison au système directionnel ROCKINGER : 80 mm, sphérique

La société TRIDEC est une entreprise novatrice, spécialisée dans le développement et la production de systèmes directionnels mécaniques et hydrauliques ainsi que de suspensions de roues pour tous types de semi-remorques. Depuis 2008 TRIDEC fait partie de JOST-World.

Produits de JOST-World



1 Systèmes



Les systèmes à capteurs contrôlent et automatisent les opérations manuelles et offrent ainsi plus de sécurité et d'efficacité au sein des parc de véhicules.

2 Sellettes d'attelage



Nous proposons un grand choix de sellettes d'attelage. 2" et 3 1/2" avec des hauteurs d'attelage, des articulations et des modèles des plus divers. Le programme est complété par des plaques de montage et des dispositifs de levage et de déplacement.

3 Pivots d'attelage



Les pivots d'attelage sont disponibles en 2" et 3 1/2" pour tous les systèmes dans divers modèles.

4 Béquilles télescopiques Modul



De par leur construction modulaire, avec des hauteurs de montage et de fixation variables, diverses manivelles et longueurs de barres de liaison, ainsi que quatre types de patins, elles répondent à tous les souhaits de nos clients. Par ailleurs, nous proposons un grand nombre de béquilles spécifiques pour des utilisations particulières.

5 Hubodomètres



Divers hubodomètres – dispositifs de mesure des distances pour l'évaluation indépendante du tracteur des performances de toutes sortes de véhicules à roue – font partie du programme.

6 TRIDEC



TRIDEC développe et produit des systèmes directionnels mécaniques, hydrauliques et électroniques pour remorques, ainsi que des systèmes de suspension. TRIDEC travaille d'une façon indépendante de tous les constructeurs de véhicules.

7 Systèmes hydrauliques embarqués



Edbro est un leader du marché dans le domaine des systèmes hydrauliques embarqués, notamment les vérins frontaux, sous caisse et d'éjecteur, les équipements de manutention des déchets et les solutions de kits hydrauliques personnalisés.

8 Technique pour containers



Éléments pour systèmes mobiles, jambes de caisse, verrous et traverses, pneumatiques de levage, galets de guidage et coussinets – tous les composants dont on a besoin dans un parc de véhicules flexible.

9 Ronds d'avant train à billes



Les ronds d'avant train à billes et les couronnes pivotantes furent les premiers produits fabriqués par JOST. La vaste gamme de ronds d'avant train à billes, de haute qualité, se base sur cette expérience.

10 Flèches et anneaux de remorquage



Nous livrons les flèches et les anneaux de remorquages dans des finitions diverses et les produisons également spécialement selon les besoins spécifiques du client.

11 Crochets d'attelages



Nous proposons un programme varié pour le trafic routier – attelages, crochets d'attelages, anneaux de remorquage, accessoires et fabrications spéciales –.

12 VARIOBLOC



VARIOBLOC est un système mobile multifonctionnel pour les transporteurs, les 4 x 4 et les cars. Il permet à l'aide d'une plaque mobile le changement rapide et aisé des crochets, des boules d'attelage ou des attelages à crochet.

13 Crochets agricoles



Un programme extrêmement vaste pour le secteur agricole et forestier. Crochets, cadres d'attelage, supports d'attelage, anneaux, flèches de remorquage et accessoires.

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

TRIDEC, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – Pays-Bas
Tel. +31 499 49 10 50, Fax +31 499 49 10 60, info@tridex.com, www.tridex.com