

HF-E



Hydraulisches Lenksystem

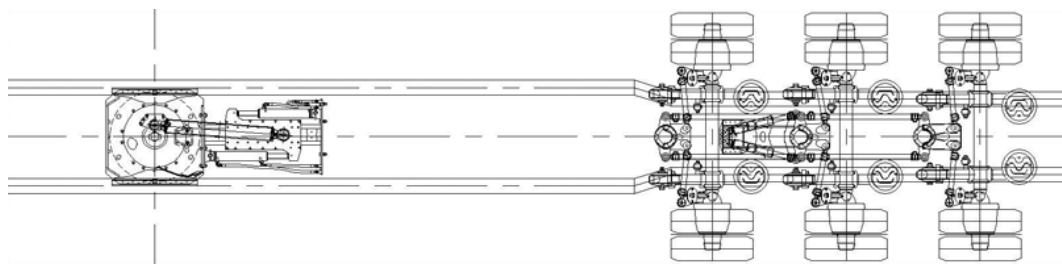


Das hydraulische Lenksystem
für Achsschenkelachsen
für Tieflader und Semitieflader



Überzeugende Vorteile

Das hydraulische Lenksystem für Achsschenkelachsen für Schwer- oder Sondertransporte mit bis zu sieben gelenkten Achsen.



Wenn Baumaschinen, Brückenteile oder andere besonders große und schwere Teile transportiert werden sollen, werden an die Lenkbarkeit der Fahrzeuge extreme Anforderungen gestellt. Mit dem hydraulischen Lenksystem HF-E von TRIDEC können bei Tiefladern und Semitiefladern bis zu 7 Achsen gelenkt werden.

Dadurch verbessert das HF-E-System die Manövrierbarkeit des Fahrzeugs bei Schwertransporten sowie bei Transporten mit Extralänge oder -höhe und ist auch für aus-schiebbare Auflieger geeignet.

Das HF-E-System kann auch mit der Nachlenkung TRITRONIC ausgestattet werden, die das Fahrzeug noch wendiger macht.

Größere Erreichbarkeit

- optimale Manövrierbarkeit
- höchste Stabilität
- verbesserte Wendigkeit

Spürbare Einspareffekte

- reduzierter Kraftstoffverbrauch
- geringerer Reifenverschleiß
- weniger Fahrzeugwartung
- Schutz vor Fahrzeug- und Umgebungsschäden

Mehr Komfort

- niedrige Bodenhöhe
- mehr Ladehöhe
- Verbesserung der Sicherheit
- Verbesserung des Fahrerkomforts
- maximaler Lenkwinkel von 45°

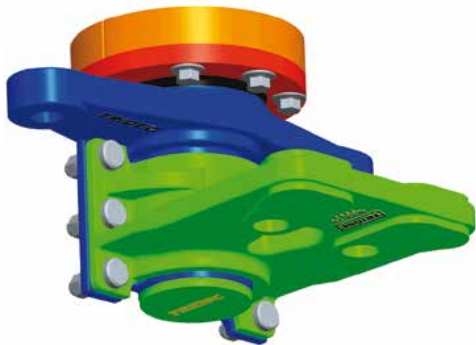
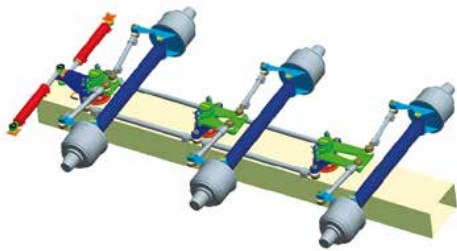
Optimale Wendigkeit

mit der TRITRONIC Nachlenkung

- Nachlenkung drahtlos oder über Kabel möglich
- automatische Einspurung
- neun zusätzliche doppelt wirkende hydraulische oder 18 elektrische Funktionen möglich (oder eine Kombination aus beiden)



Überzeugende Technik



Technische Entwicklung

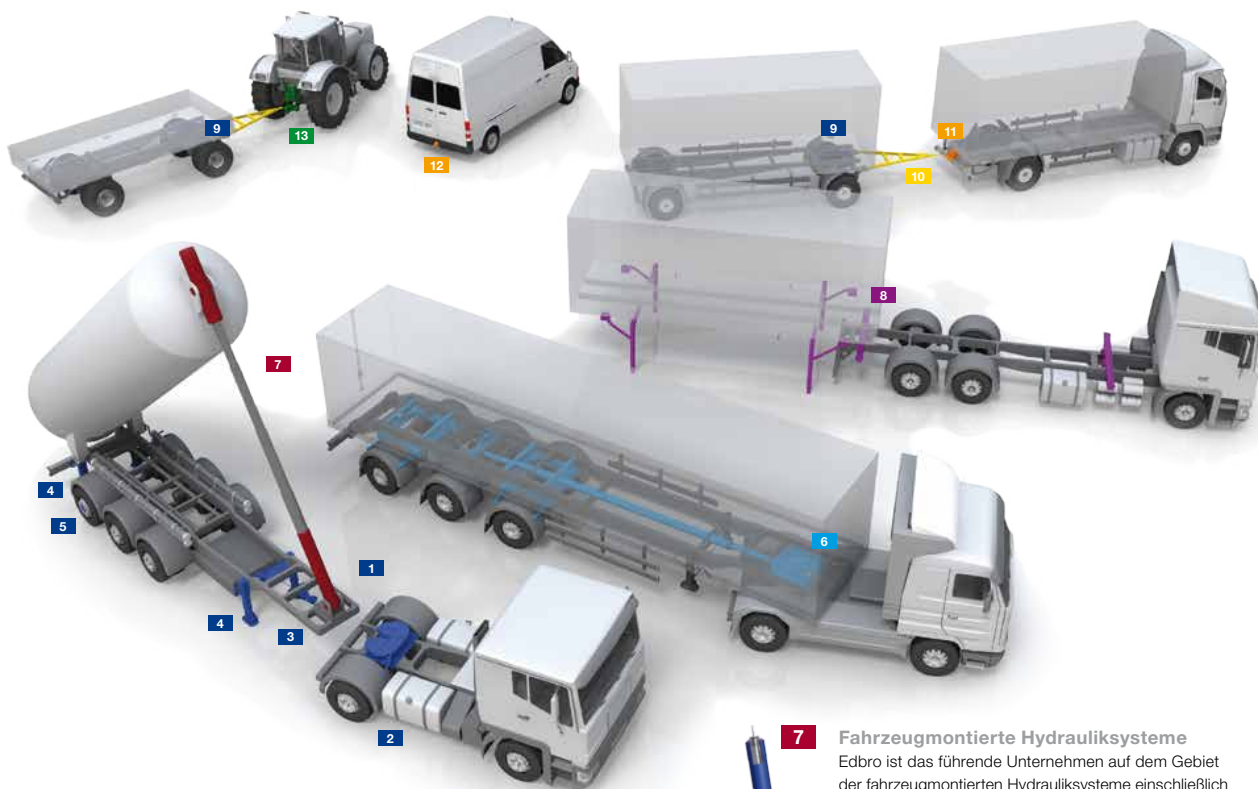
TRIDEC hat eine fortschrittliche Entwicklungsabteilung, die die gesamte technische Vorbereitung und Ausführung Ihres Auftrags begleitet. Mit speziell hierfür entwickelten Softwareprogrammen kann eine Wendekreisberechnung vorgenommen werden, die im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften den Straßenraum simuliert, den Ihr Auflieger braucht. Über Interferenzprüfungen und Konstruktionsempfehlungen können wir Ihr und unser System (in Rücksprache mit der Entwicklungsabteilung) zu einer Einheit schmieden. Das Ergebnis ist optimales Lenkverhalten und minimaler Reifenverschleiß.

Wartung

Die Wartung des HF-E-Systems von TRIDEC beschränkt sich auf das mehrmalige Abschmieren der Sattelplatte, eine Sichtprüfung der hydraulischen Bauteile und das Nachziehen der Schraubverbindungen. Die Lagerung der Lenkhebel des HF-E-Systems ist wartungsarm. Grund für den geringen Wartungsbedarf sind die hochwertigen Materialien und die solide Konstruktion. Die Drehkränze haben eine Spezialversiegelung. Alle Schmierstellen sind zentral an einer gut zugänglichen Stelle untergebracht.

TRIDEC ist ein innovatives Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion von mechanischen und hydraulischen Lenksystemen sowie Achsaufhängungen für alle Anhänger- und Aufliegertypen spezialisiert hat. TRIDEC ist seit 2008 ein Mitglied der JOST-World.

Produkte der JOST-World



1 Systeme

Sensorgesteuerte Systeme überwachen und automatisieren manuelle Vorgänge und sorgen so für mehr Sicherheit und Effizienz im Fuhrpark.

2 Sattelkupplungen

Wir bieten Sattelkupplungen in großer Auswahl. 2" und 3 1/2" mit unterschiedlichsten Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen. Komplettiert wird das Programm durch Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen.

3 Königszapfen

Die Königszapfen sind in 2" und 3 1/2" für alle Systeme in verschiedenen Ausführungen erhältlich.

4 Stützwinden Modul

Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln und Verbindungswellenlängen sowie vier Fußtypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden. Darüber hinaus ist eine Vielzahl von Sonderwinden für Spezialanwendungen verfügbar.

5 Hubodometer

Diverse Hubodometer – Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung für alle Arten von Radfahrzeugen – gehören zum Programm.

6 TRIDEC

TRIDEC entwickelt und produziert mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger sowie Achsaufhängungen. Diese Systeme können unabhängig von Achs- oder Fahrzeughersteller verbaut werden.

7 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme

Edbro ist das führende Unternehmen auf dem Gebiet der fahrzeugmontierten Hydrauliksysteme einschließlich Front-, Unterflur- und Kipper-Auflieger-Schubzylinder, Entsorgungstechnik und kundenspezifischen Hydraulikbausätzen.

8 Containertechnik

Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querräger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager – alles Komponenten, die in einem flexiblen Fuhrpark gebraucht werden.

9 Kugellenkkränze

Kugellenkkränze und -dreihäuser waren die ersten Produkte, die von JOST produziert wurden. Das breite Spektrum hochwertig gefertigter Kugellenkkränze basiert auf diesen Erfahrungen.

10 Zuggabeln und Zugösen

Zuggabeln und Zugösen sind in verschiedenen Ausführungen sowie als kundenspezifische Sonderanfertigungen zu erhalten.

11 Anhängerkupplungen

Ein vielseitiges Programm für den Straßenverkehr – Anhänge- und Hakenkupplungen, Zugösen, Zubehör und Sonderausführungen – steht zur Verfügung.

12 VARIOBLOC

Der VARIOBLOC ist ein multifunktionales Wechselsystem für Transporter, Geländewagen und Busse. Es ermöglicht mittels einer Wechselplatte den schnellen, einfachen Wechsel von Anhängerkupplung, Kupplungskugel oder Hakenkupplung.

13 Landwirtschaftliche Kupplungen

Ein außerordentlich umfassendes Programm für die Land- und Forstwirtschaft: Anhängerkupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger, Zugösen, Zuggabeln und Zubehör.

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

TRIDEC, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – Niederlande
Tel. +31 (0) 499 49 10 50, Fax +31 (0) 499 49 10 60, info@tridec.com, www.tridec.com