

DL-S



Dual Lever Suspension



De onderhoudsarme onafhankelijke asophanging voor semi-trailers en diepladers



Overtuigende voordelen

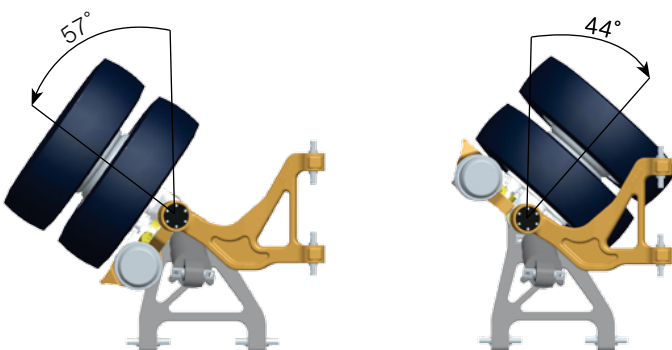
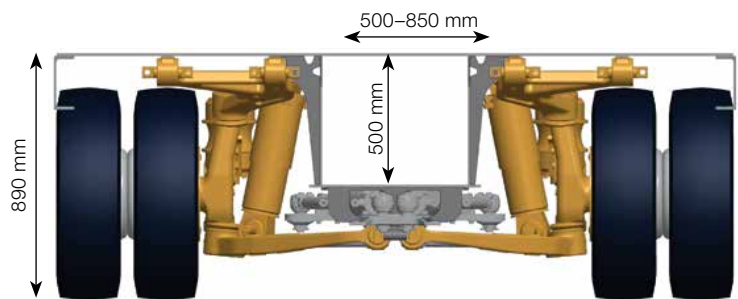
De onderhoudsarme onafhankelijke asophanging voor semi-trailers en diepladers

Met de onafhankelijke ophanging DL-S van TRIDEC, kunnen semi-trailers en diepladers nu goedgekeurd worden voor een aslast van 12 ton (permanente ontheffing conform §70 StVZO). Hierdoor neemt het laadvermogen aanzienlijk toe. De DL-S vergt minimale inbouwruimte en is zo ideaal te combineren met een hydraulisch stuursysteem, waardoor de trailer zeer wendbaar wordt (stuurhoek tot 57°).

De hogere toegestane aslast maakt ook de constructie van voertuigen met minder assen mogelijk, welke voordelen voor diepladers en uitschuifbare voertuigen biedt.

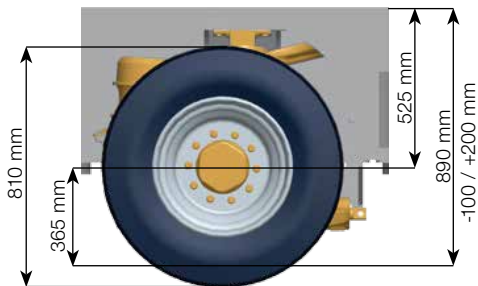
Hoger laadvermogen

- tot 12 ton aslast per aslijn mogelijk
- zeer lage laadhoogte mogelijk
- De compacte constructie van de onafhankelijke asophanging DL-S creëert extra ruimte voor de centrale koker en maakt een lichtere constructie mogelijk. Het laadvermogen per as is bovendien sterk vergroot.
- Afhankelijk van de gewenste stuurhoek, varieert de resulterende beschikbare breedte voor de centrale koker tussen 500 mm (stuurhoek van 57°) en maximaal 650 mm, bij een voertuigbreedte van 2.550 mm. De maximale hoogte voor de centrale koker is 500 mm.



Grote stuurhoek

- Door een geschikt stuursysteem toe te passen, kan een stuurhoek van 57° worden bereikt. Vooral lange voertuigen profiteren van deze grote stuurhoek omdat ze hiermee toch kunnen voldoen aan de gestelde eisen in §70.

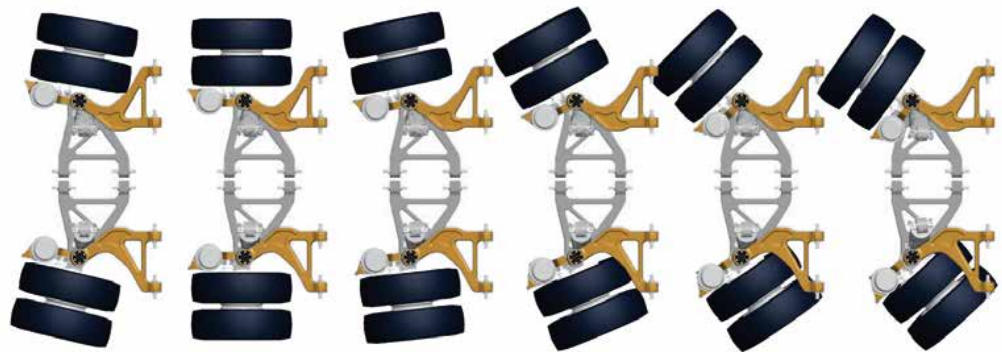


Meer comfort

- weinig onderhoud dankzij smeervrije fusee
- grote veerweg: 100 mm in / 200 mm uit
- hoge rij- en rolstabiliteit door geïntegreerd stabilisatiesysteem
- optimaal manoeuvreerbaar door grote stuurhoek (tot 57°)
- automatische hoogteregeling
- zeer goede rijeigenschappen bij hogere snelheden

Aantoonbare besparingen

- hoger laadvermogen
- verminderd brandstofverbruik
- beschermde zuigerstang van de hydraulische veercilinders
- lagere bandenslijtage
- onderhoudsarm



TRIDEC is een innovatieve onderneming, gespecialiseerd in het ontwikkelen en produceren van mechanische en hydraulische stuursystemen en asophangingen (voor alle typen getrokken materieel). TRIDEC is sinds 2008 een onderdeel van JOST-World.

Overtuigende techniek

Innovatief, comfortabel en veilig

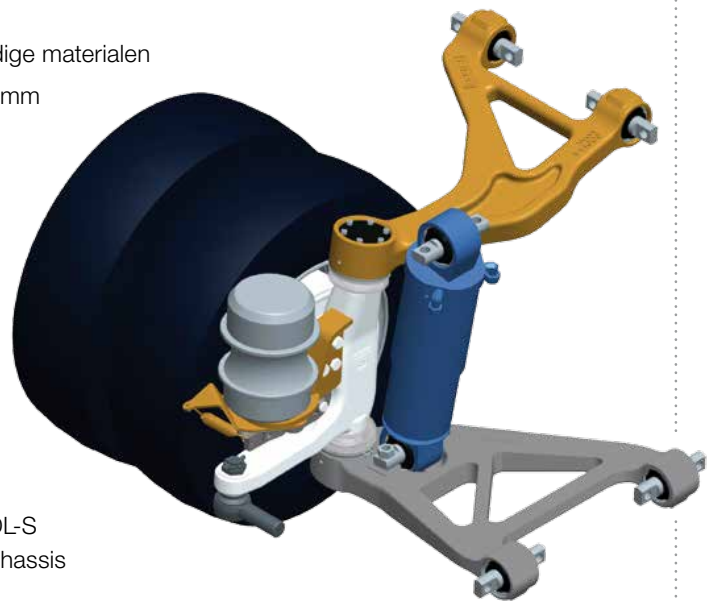
De constructie van de onafhankelijke asophanging DL-S is uniek en het resultaat van TRIDEC's jarenlange ervaring in de ontwikkeling van asophangingen. Het principe is gebaseerd op twee gescheiden fusees die gesteund worden door twee draagarmen. Voor de wielagers en remmen is gebruik gemaakt van standaard componenten. Daarnaast vergen de rubber lagere van de beschermde hydraulische dubbelwerkende veercilinders en de draagarmen weinig onderhoud. Het gehele systeem wordt gekenmerkt door de hoge rolstijfheid. De hydraulische dubbelwerkende veercilinders bieden tevens de mogelijkheid van een liftas.

Eenvoudige montage en onderhoud

- hydraulische veercilinder met beschermkap voor steenslag
- wielvlucht en naloop kunnen ingesteld worden op de ophanging
- Type 30/30 veerremcilinders mogelijk op alle assen
- onderdelen worden voormonteerd geleverd
- onderhoudsarm door toepassing van hoogwaardige materialen
- as met compactlager en trommelrem 300 x 200 mm
- rubber gelagerde draagarmen en cilinders.
Geen lawaai of uitslaan.

Veelzijdig gebruik

- as afstanden 1.310 mm / 1.360 mm
- optimaal te combineren met TRIDEC stuursysteem
- optioneel met liftas(sen)
- optioneel met bevestigingsdelen voor montage DL-S asophanging en TRIDEC stuursysteem aan het chassis



Optimaal regelbaar met TRITRONIC

- automatische hoogteregeling
- waterpasregeling
- handmatige nabesturing
- automatische uitlijning
- 9 dubbelwerkende hydraulische – of 18 elektrische functies (of een combinatie hiervan) mogelijk