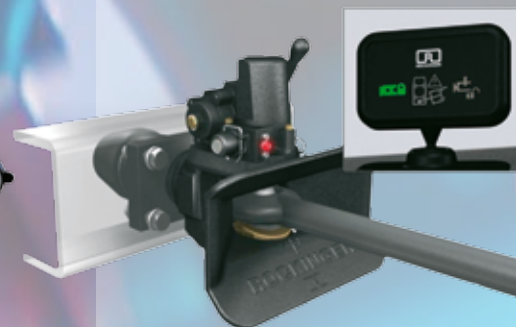
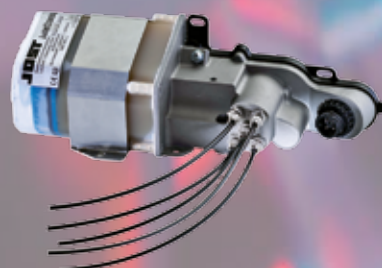


Seguridad y confort

JOST

Soluciones pioneras
para tareas exigentes





Novedades de JOST Seguridad y confort para todas las exigencias

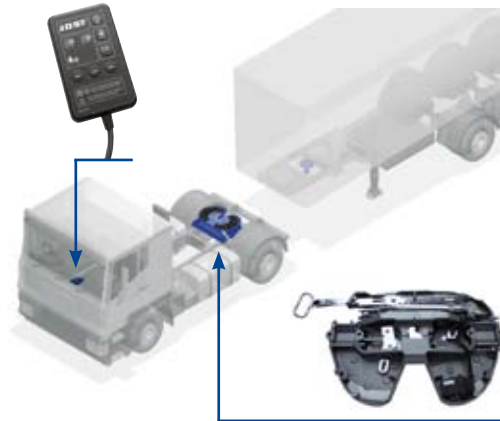
Un parque de vehículos moderno presenta exigencias complejas para su gestor y para los conductores. Por este motivo es importante la máxima seguridad y facilidad de manejo posible de los vehículos, que los tiempos muertos sean lo más corto posibles y que se eviten accidentes. JOST ha desarrollado sistemas que pueden ser montados parcialmente uno encima del otro y que automatizan o soportan los procesos manuales, aumentando así la seguridad y la eficiencia.



Flashtronic

Simplemente más seguro

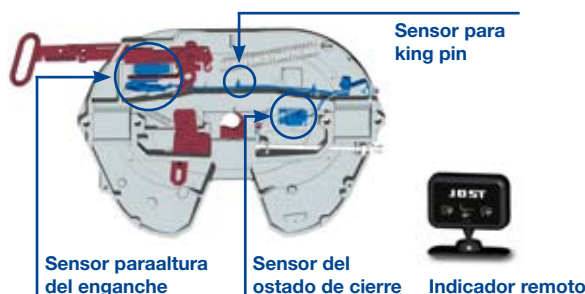
Los estilos modernos de los vehículos utilitarios dificultan el control manual de la quinta rueda. Flashtronic comprueba el estado del cierre mediante un sensor. Un diodo luminoso intermitente en la manilla de tracción indica que el cierre está cerrado y asegurado. Así se podrá controlar el estado del cierre con rapidez y de forma segura, incluso en condiciones de mala visibilidad.



Enganche con sensores

La solución segura con indicador remoto

- Un sensor controla el estado del cierre, mientras que el otro supervisa la posición del pivote de trole.
- Un indicador remoto procesa las señales y muestra el estado del cierre en la cabina del conductor, mediante una señal óptica y acústica
- Un tercer sensor muestra la altura del acoplamiento en la cabina del conductor.



SKS

Sistema de acoplamiento mediante sensores con control remoto

El sistema de acoplamiento mediante sensores SKS también ofrece junto con la inspección, la posibilidad del control remoto de la quinta rueda. El proceso de desenganche de la quinta rueda ya no se tiene que realizar manualmente - esto se hará cómodamente desde la cabina del conductor con el control remoto neumático.

- Apertura del cierre accionando un botón, también en semirremolques tensados o en condiciones de espacio reducido.
- Se eliminan las maniobras y las manipulaciones innecesarias.



KKS

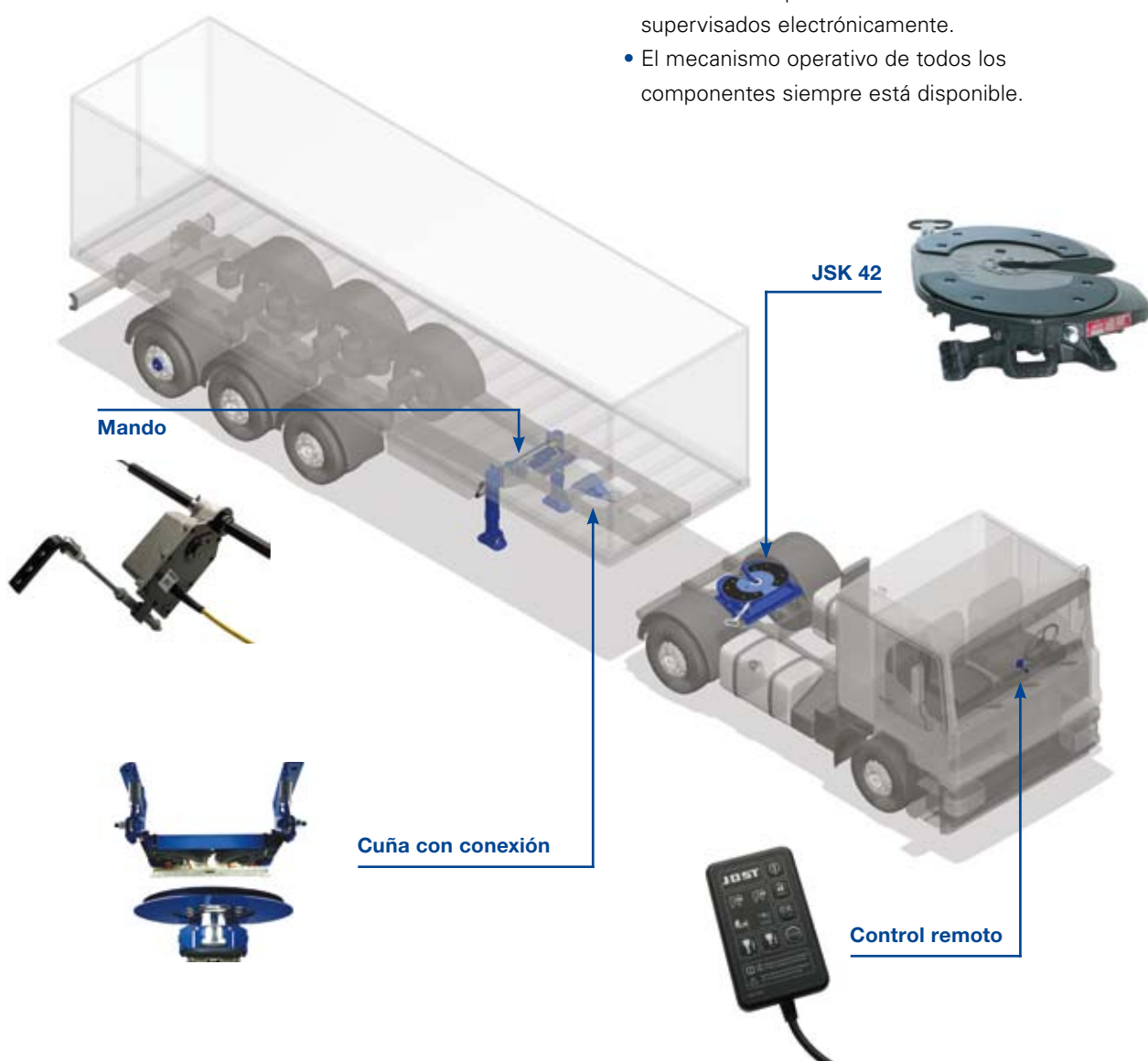
La conexión totalmente automática

El sistema pionero KKS automatiza todas las operaciones manuales en el proceso de enganche.

- conexión automática para la neumática de frenos y el sistema eléctrico del semirremolque – sin conducción espiral.
- Quinta rueda con control e indicador remoto – sin enganches erróneos
- Dispositivos de apoyo con accionamiento eléctrico – sin accionamiento manual de la manivela

El control y la supervisión electrónica aumentan la seguridad y la eficiencia:

- Se reducirá considerablemente el riesgo de error o de un descuido durante el proceso de enganche.
- La reducción de las veces que el conductor tiene que subir y bajar del camión y la eliminación de los accionamientos manuales reducen el riesgo de accidentes para el usuario y para terceras personas.
- Todos los componentes del sistema serán supervisados electrónicamente.
- El mecanismo operativo de todos los componentes siempre está disponible.

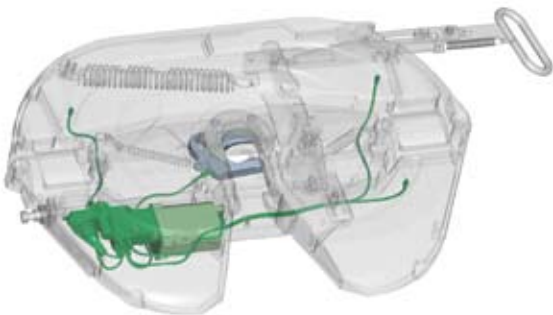




LubeTronic

Lubricación con la máxima seguridad

La lubricación de quintas ruedas es una de las tareas más importantes en un parque de vehículos, no obstante no es una de las más divertidas. Pero sobre todo ocasiona tiempos muertos y requiere mano de obra. Con su línea de productos LubeTronic JOST ofrece diferentes soluciones de lubricación que le ayudarán a ahorrar tiempo.



Gracias al segmento deslizante, las quintas ruedas de bajo mantenimiento (serie del módulo W) no tienen que lubricarse encima de la plataforma del enganche sino únicamente en la parte del gancho de cierre. Mediante la utilización de LubeTronic en combinación con un gancho de cierre especialmente revestido este proceso ya no será necesario. La quinta rueda se mantiene hasta tres años lubricada con la cantidad de grasa exactamente dosificada.

Para tratar quintas ruedas sin segmento deslizante fue desarrollado LubeTronic *5Point*. Éste es un dispositivo lubricador integrado en la quinta rueda. Gracias a su batería propia y accionamiento propio es independiente de la red de a bordo y puede ser instalada



fácil y rápidamente. La cantidad de grasa que suministra de manera constante, asegura la lubricación de la plancha de remolque y del gancho de cierre durante aproximadamente un año. Después se puede rellenar el cartucho.

La aplicación de LubeTronic en el dispositivo de dos alturas (JSK DH) facilita mucho el proceso. En combinación con JSK 37 EW de bajo mantenimiento LubeTronic proporciona el engrase automático en el cierre de la quinta rueda y en las articulaciones del dispositivo de dos alturas. Así se reduce la necesidad de mantenimiento de manera notable y los costes de mantenimiento pueden reducirse hasta el 50%.



LubeTronic también puede encargarse de los largos procesos de engrase manuales, que se realizan durante el mantenimiento, de enganches para remolques ROCKINGER. El cartucho lleno de aceite especial es un complemento ideal para el llenado de grasa del enganche. Gracias a su propia batería LubeTronic no necesita electricidad del vehículo, por lo que es idóneo para el reequipamiento adicional. Tiene una vida útil máxima de 18 meses y está disponible dependiendo del modelo con uno o dos puntos de engrase.



Juegos de equipamiento posterior: seguros y prácticos

Debido a los actuales estilos de trenes articulados puede ocurrir que no se pueda acceder fácilmente, o incluso que no se pueda acceder de ningún modo, a los enganches del remolque. Los juegos de equipamiento de ROCKINGER se encargan de aumentar la seguridad y el confort. Los controles remoto se usan sobre todo para máquinas de tracción, cuyos espacios libres, según la directriz CE/94/20, no sean suficientemente grandes para abrir el enganche del remolque mediante la palanca de mano. Dependiendo del tipo de construcción requiere poco esfuerzo y tiene una palanca ergonómica. Los indicadores y controles remoto ayudan a controlar de manera segura el estado del cierre y gracias a su visualización en la cabina del conductor ahorran caminos innecesarios.

1. Control remoto neumático

La variante neumática ayuda de manera energética y confortable a cerrar el enganche.

2. Control remoto electro-neumático (40, 50 mm)

Esta variante no solamente facilita el enganche y desenganche – también ahorra caminos: El manejo se realiza directamente desde la cabina.

3. Indicador remoto eléctrico (un sensor)

El indicador remoto eléctrico que controla el estado del cierre del enganche y lo indica directamente en la parte trasera del vehículo, ofrece seguridad adicional. Ya no es necesario tender cables a través del camión.

4. Indicador remoto eléctrico (un sensor)

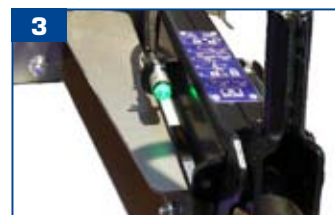
El indicador remoto eléctrico que controla el estado del cierre del enganche y lo indica en la cabina, ofrece una seguridad más confortable.

5. Indicador remoto electrónico (dos sensores)

El indicador remoto que indica el estado del cierre del enganche y de las conexiones de los cables y de los sensores y los indica en la cabina mediante un indicador, ofrece seguridad general.

6. Indicador de advertencia del ángulo de giro (50 mm)

El indicador de advertencia del ángulo de giro protege de daños que se pueden evitar en el vehículo y en el gancho de tracción.



Productos



1

Sistemas

Sistemas controlados mediante sensores supervisan y automatizan los procesos manuales proporcionando una mayor seguridad y eficiencia en el parque de vehículos.

2

Quintas ruedas

Ofrecemos una gran variedad de quintas ruedas. De 2" y 3 1/2" con diferentes alturas de montaje, maneras de almacenamiento y modelos. La gama se completa con las planchas de montaje, los carros desplazables y los dispositivos de dos alturas.



3

Pivotes de trole

Los pivotes de trole se encuentran disponibles en diferentes modelos de 2" y 3 1/2" para todos los sistemas.



4

Dispositivos de apoyo Modul

Gracias al modo la construcción modular con alturas de montaje y atornillado variables, diferentes manivelas y longitudes de árboles de transmisión, así como cuatro variantes de apoyo, se pueden satisfacer todas las exigencias de nuestros clientes. Además ofrecemos una gran variedad de patas telescópicas especiales para aplicaciones específicas.



5

Hubodímetros

Varios hubodímetros – cuentakilómetros para la determinación de la potencia de circulación independiente del vehículo de tracción para todo tipo de vehículos de ruedas – están incluidos en esta gama de productos.



6

TRIDEC

TRIDEC desarrolla y produce sistemas de dirección controlados de manera mecánica, electrónica y hidráulica para semirremolques y sistemas de suspensiones de ruedas independientemente de la marca.



7

Técnica de contenedores

Componentes modulares para sistemas de cambio, elementos de apoyo, enclavamientos, travesaños, puentes oscilantes de elevación, rodillos guía y cojinetes – todos los componentes necesarios en un parque de vehículos.



8

Coronas de dirección de bolas

Las coronas de dirección de bolas y las coronas giratorias fueron los primeros productos fabricados por JOST. La amplia gama de coronas de dirección de bolas de alta calidad se basa en estas experiencias.



9

Barras ahorquilladas de tracción y puntas de lanza

Las barras ahorquilladas de tracción y las puntas de lanza están disponibles en varias versiones, así como en diseños específicos para clientes.



10

Enganches para remolques

Está disponible una variada gama de productos para el transporte en carretera – enganches para remolques, enganches de gancho, puntas de lanza, accesorios y construcciones individuales.



11

VARIOBLOC

VARIOBLOC es un sistema de cambio multifuncional para vehículos de transporte, todoterrenos y autobuses. Con la ayuda de una placa de cambio permite un cambio rápido y fácil de enganches para remolque, de bolas de enganche o de enganches de gancho.



12

Acoplamientos para uso agrícola

Una gama extraordinariamente amplia para la agricultura y la explotación forestal. Enganches para remolques, caballetes, soportes de enganche, puntas de lanza, barras ahorquilladas y accesorios.



JOST



REGENSBURGER
ZUGGABEL

TRIDEC