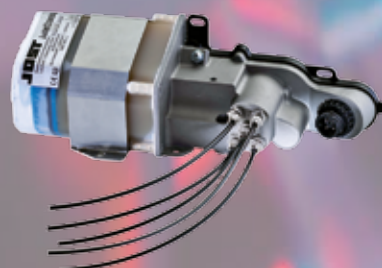


Confort et sécurité

JOST

Des solutions innovantes
pour des tâches exigeantes





Les innovations de JOST : confort et sécurité pour chaque exigence

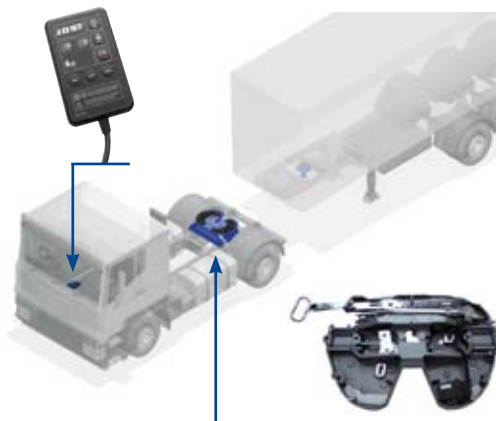
Les opérateurs et les conducteurs des parcs de véhicules modernes doivent répondre à des exigences complexes. Il est important de rendre l'utilisation des véhicules aussi sûre et simple que possible, de réduire la durée des indisponibilités et d'éviter les accidents. C'est pourquoi JOST a développé différents systèmes, en partie construits par étape les uns sur les autres, automatisant ou soutenant les opérations manuelles, et en augmentant de ce fait non seulement la sécurité, mais encore l'efficacité.



Flashtronic

Simplement plus sûr

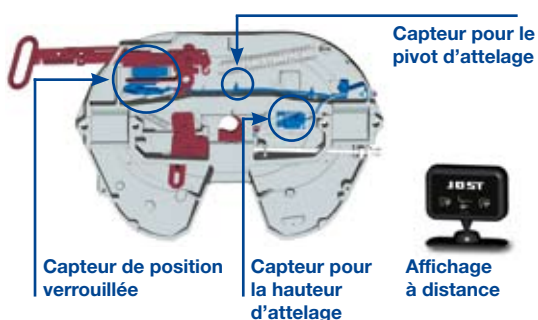
Les nouvelles conceptions de véhicules rendent le contrôle de la sellette plus difficile. Le Flashtronic permet de vérifier le verrouillage grâce à un capteur. Une diode clignotante au niveau de la poignée indique que la sellette est bien verrouillée et sécurisée. Ainsi même en cas de mauvaise visibilité l'état du verrouillage de la sellette peut être contrôlé rapidement et sûrement.



Sellettes à capteurs

La solution sûre avec affichage à distance display

- Un capteur contrôle le verrouillage, et l'autre la position du pivot d'attelage.
- Le display signale l'état du verrouillage de manière visuelle et acoustique
- Un troisième capteur affiche la hauteur d'attelage correcte dans la cabine.



SKS

Sellettes d'attelage à capteur avec commande à distance

Les sellettes d'attelage à capteurs SKS offre non seulement la surveillance, mais encore la commande à distance de la sellette d'attelage. Pour la dételer, il n'est plus nécessaire d'ouvrir manuellement la sellette – ceci se fait pneumatiquement et confortablement depuis la cabine, par commande à distance.

- Ouvrir en appuyant sur un bouton, même lorsque la remorque est sous tension, ou lorsqu'on manque de place.
- Il n'est plus nécessaire de se garer, ni de manoeuvrer.



KKS

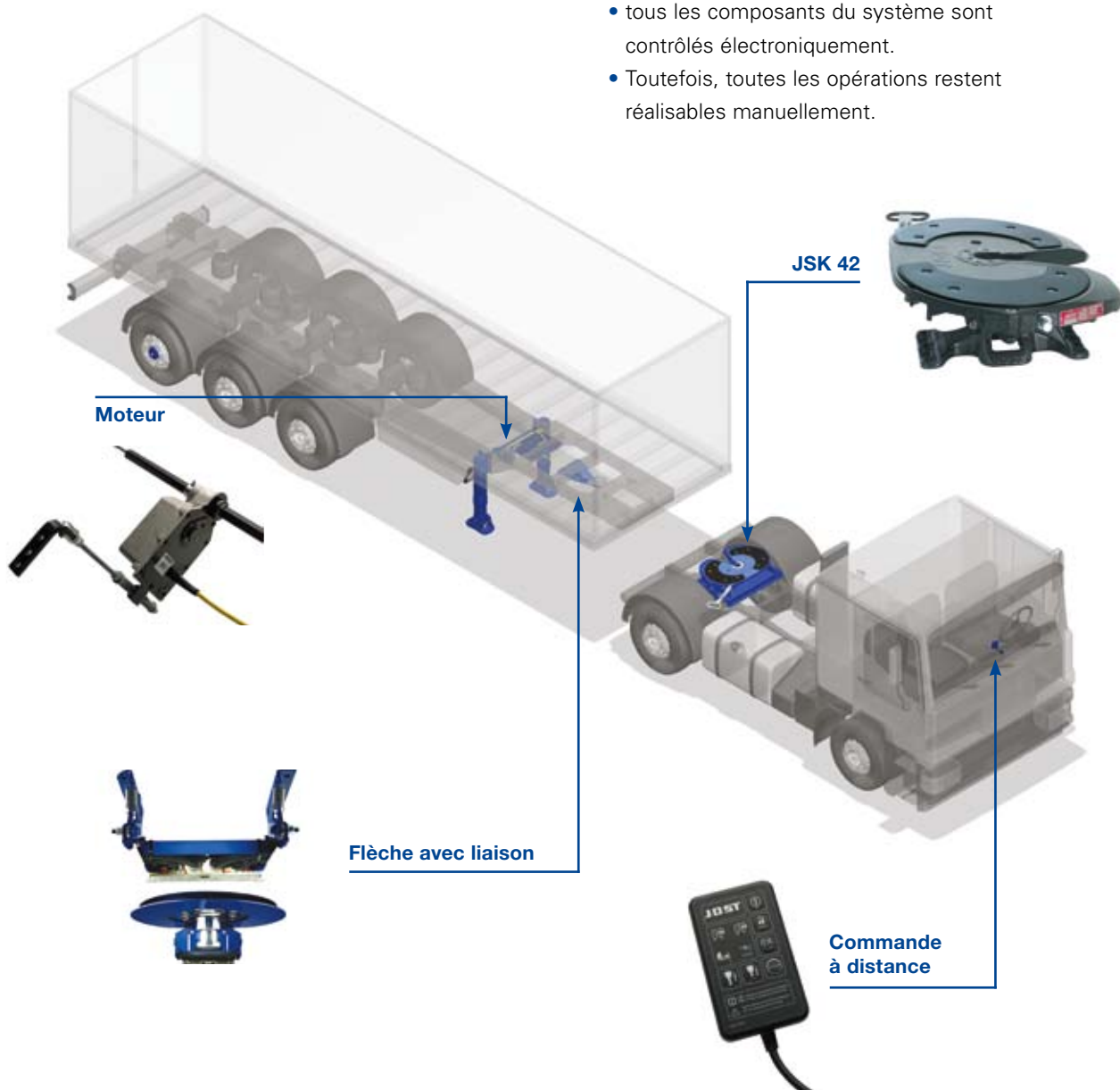
L'attelage entièrement automatisé

Le KKS innovant automatise toutes les opérations manuelles de l'attelage :

- branchement automatique du système de freinage pneumatique et électrique de la remorque – plus de spirales
- sellette d'attelage avec commande et affichage à distance – plus de faux-attelages
- béquilles télescopiques avec moteur électrique – plus de manivelle

Contrôle et commande électroniques augmentent sécurité et efficacité :

- le risque d'un faux-attelage est nettement réduit
- le fait que les montées dans le véhicule et les sorties soient limitées et que toute opération manuelle ne soit plus nécessaire, réduit considérablement les risques d'accidents pour les utilisateurs et les tiers
- tous les composants du système sont contrôlés électroniquement.
- Toutefois, toutes les opérations restent réalisables manuellement.

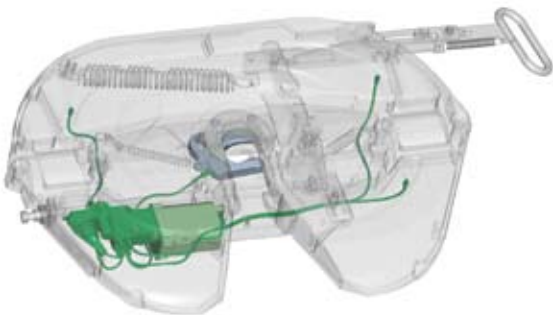




LubeTronic

Toujours bien graissé

Dans un parc de véhicules, le graissage des sellettes d'attelage fait partie des tâches nécessaires – mais pas forcément des plus appréciées. Cette opération nécessite une immobilisation du véhicule et du personnel. Avec sa ligne de produits LubeTronic, JOST propose diverses solutions de graissage pouvant vous faire gagner du temps et de l'argent.



Les sellettes d'attelage sans entretien (série W) ne doivent plus, grâce aux patins lubrifiants, être graissées sur la plaque, mais uniquement au niveau du crochet de verrouillage. Cette opération peut également être évitée en utilisant LubeTronic en association avec un crochet de verrouillage recouvert d'un enduit spécial. La sellette d'attelage est alimentée jusqu'à trois ans avec la dose de lubrifiant exacte.

LubeTronic 5 Point a été développé pour les sellettes d'attelage sans patin lubrifiant. Il s'agit là d'un dispositif de graissage de sellette d'attelage intégré. Disposant d'une batterie et d'un moteur propres, il est indépendant du réseau de bord et se monte aisément et rapidement. La quantité de graisse



appliquée en continu assure la lubrification fiable de la plaque d'attelage et du crochet de verrouillage pendant environ un an. Ensuite, la cartouche peut être remplie à nouveau.

L'installation de LubeTronic est aussi une simplification considérable pour les dispositifs de levage (JSK DH). Associé à une JSK 37 EW sans entretien, LubeTronic assure un graissage automatique au niveau du verrouillage de la sellette d'attelage et des articulations du dispositif de levage. Ainsi, le temps nécessaire à l'entretien diminue de façon significative et les coûts d'entretien sont réduits jusqu'à 50 %.



LubeTronic peut également se charger des travaux de graissage manuels des crochets ROCKINGER, demandant beaucoup de temps lors de l'entretien. La cartouche remplie d'une huile spéciale est le complément idéal au lubrifiant du crochet. LubeTronic dispose d'une propre batterie et ne demande donc pas d'alimentation électrique depuis le véhicule, et il est de ce fait idéal pour un équipement ultérieur. La cartouche a une durée de vie allant jusqu'à 18 mois et elle est disponible avec un ou deux points de graissage.



Kits d'équipement : sûrs et pratiques

Le mode de fabrication actuel des véhicules articulés implique que dans certains cas, le crochet soit difficilement accessible, voire inaccessible. Les kits d'équipement de ROCKINGER apportent plus de sécurité et de confort : les commandes à distance sont surtout utilisées dans le cas des tracteurs n'ayant pas suffisamment d'espace selon EG/94/20 pour ouvrir le crochet avec le levier à main. Selon la version, peu d'effort suffisent et sont munis de leviers ergonomiques. Les affichages et les commandes à distance aident au contrôle du verrouillage de manière sûre, et évitent tout déplacement supplémentaire grâce à l'affichage en cabine.

1. Commandes à distance pneumatiques

Le modèle pneumatique facilite et l'ouverture et la fermeture du crochet.

2. Commande à distance électropneumatique (40, 50 mm)

Cette variante permet non seulement de faciliter l'attelage et le dételage mais aussi d'éviter les déplacements : La commande s'effectue directement de la cabine.

3. Affichage à distance électrique (un capteur)

L'affichage électrique à distance offre une sécurité supplémentaire en permettant de contrôler le verrouillage du crochet et de l'afficher dans la cabine. Il est inutile de prévoir un câblage du camion.

4. Affichage à distance électrique (un capteur)

L'affichage électrique à distance offre une sécurité supplémentaire en permettant de contrôler le verrouillage du crochet et de l'afficher dans la cabine.

5. Affichage à distance électronique (deux capteurs)

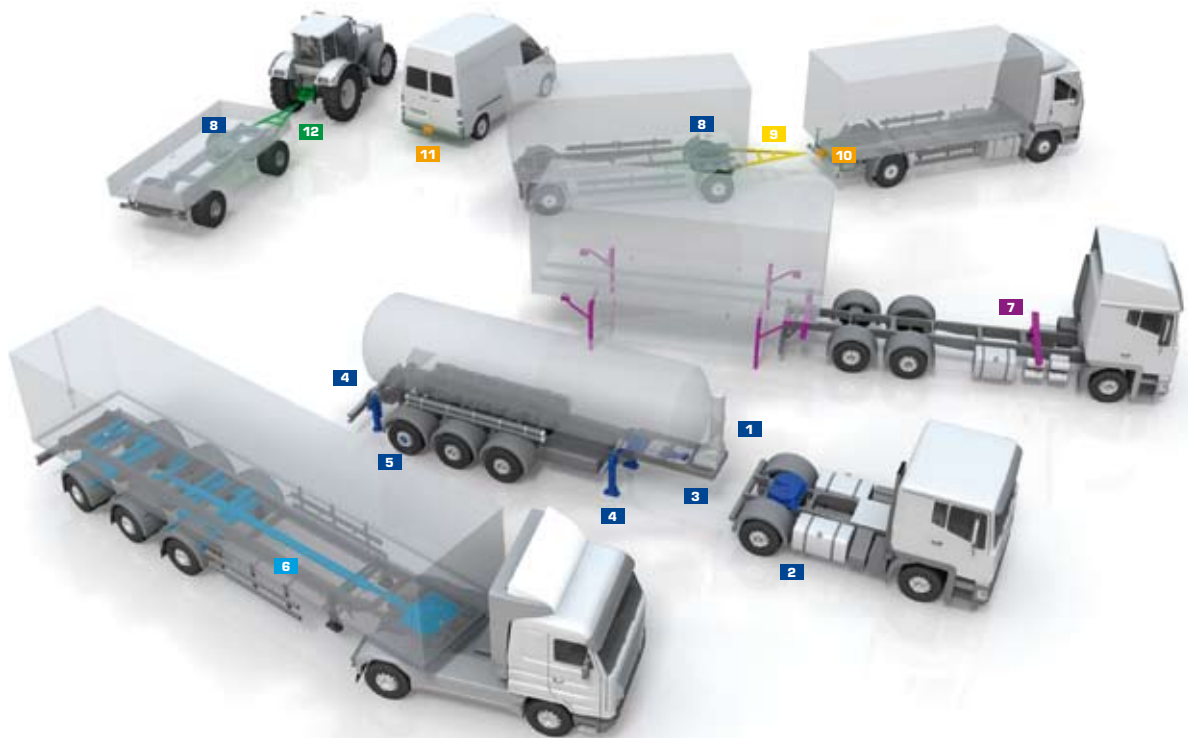
L'affichage électronique à distance offre une large sécurité en permettant de contrôler le verrouillage du crochet et des connexions des câbles et des capteurs et de les afficher dans la cabine.

6. Voyant pour l'angle de rotation (50 mm)

Le voyant d'angle de rotation permet d'éviter des détériorations du véhicule et du timon.



Produits



1 Systèmes

Les systèmes à capteurs contrôlent et automatisent les opérations manuelles et offrent ainsi plus de sécurité et d'efficacité au sein des parc de véhicules.



2 Sellettes d'attelage

Nous proposons un grand choix de sellettes d'attelage. 2" et 3 1/2" avec des hauteurs d'attelage, des articulations et des modèles des plus divers. Le programme est complété par des plaques de montage et des dispositifs de levage et de déplacement.



3 Pivots d'attelage

Les pivots d'attelage sont disponibles en 2" et 3 1/2" pour tous les systèmes dans divers modèles.



4 Béquilles télescopiques Modul

De par leur construction modulaire, avec des hauteurs de montage et de fixation variables, diverses manivelles et longueurs de barres de liaison, ainsi que quatre types de patins, elles répondent à tous les souhaits de nos clients. Par ailleurs, nous proposons un grand nombre de béquilles spécifiques pour des utilisations particulières.



5 Hubodomètres

Divers hubodomètres – dispositifs de mesure des distances pour l'évaluation indépendante du tracteur des performances de toutes sortes de véhicules à roue – font partie du programme.



6 TRIDEC

TRIDEC développe et fabrique des systèmes de direction mécaniques, hydrauliques et électroniques pour remorques, indépendants du fabricant de celles-ci, ainsi que des systèmes de suspension.



7 Technique pour containers

Éléments pour systèmes mobiles, jambes de caisse, verrous et traverses, pneumatiques de levage, galets de guidage et coussinets – tous les composants dont on a besoin dans un parc de véhicules flexible.



8 Ronds d'avant train à billes

Les ronds d'avant train à billes et les couronnes pivotantes furent les premiers produits fabriqués par JOST. La vaste gamme de ronds d'avant train à billes, de haute qualité, se base sur cette expérience.



9 Flèches et anneaux de remorquage

Nous livrons les flèches et les anneaux de remorquages dans des finitions diverses et les produisons également spécialement selon les besoins spécifiques du client.



10 Crochets d'attelages

Nous proposons un programme varié pour le trafic routier – attelages, crochets d'attelages, anneaux de remorquage, accessoires et fabrications spéciales –.



11 VARIOBLOC

VARIOBLOC est un système mobile multifonctionnel pour les transporteurs, les 4 x 4 et les cars. Il permet à l'aide d'une plaque mobile le changement rapide et aisé des crochets, des boules d'attelage ou des attelages à crochet.



12 Crochets agricoles

Un programme extrêmement vaste pour le secteur agricole et forestier. Crochets, cadres d'attelage, supports d'attelage, anneaux, flèches et accessoires.

JOST



REGENSBURGER
ZUGGABEL

TRIDEC