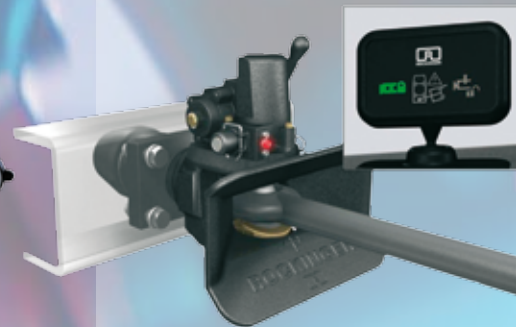
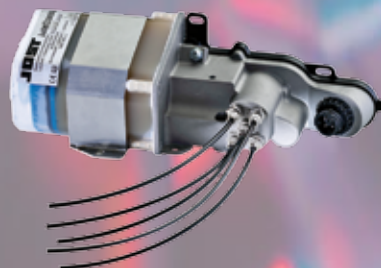


Sicherheit und Komfort

JOST

Innovative Lösungen für anspruchsvolle Aufgaben





Innovationen von JOST: Sicherheit und Komfort für jeden Anspruch

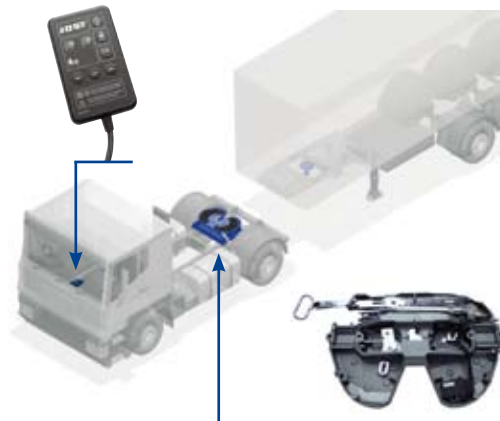
Ein moderner Fuhrpark stellt komplexe Anforderungen an Betreiber und Fahrer. Da ist es entscheidend, die Bedienung der Fahrzeuge so sicher und einfach wie möglich zu machen, Standzeiten kurz zu halten und Unfälle zu vermeiden. JOST hat daher verschiedene, teilweise stufenartig aufeinander aufbauende Systeme entwickelt, die manuelle Vorgänge automatisieren oder unterstützen und die somit nicht nur die Sicherheit erhöhen, sondern auch die Effizienz steigern.



Flashtronic

Einfach sicherer

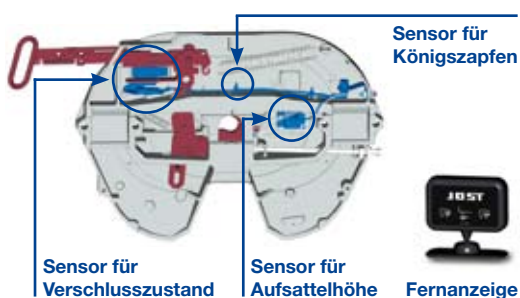
Die moderne Bauart von Nutzfahrzeugen erschwert die manuelle Kontrolle der Sattelkupplung. Flashtronic überprüft den Verschlusszustand mit einem Sensor. Eine blinkende Leuchtdiode am Zugriff zeigt an, dass der Verschluss geschlossen und gesichert ist. So kann auch bei schlechten Sichtverhältnissen der Verschlusszustand schnell und zuverlässig kontrolliert werden.



Sensorkupplung

Die sichere Lösung mit Fernanzeige

- Ein Sensor überwacht den Verschlusszustand, während der andere die Position des Königszapfens kontrolliert.
- Die Fernanzeige zeigt den Verschlusszustand optisch und akustisch im Fahrerhaus an.
- Ein dritter Sensor zeigt die korrekte Aufsattelhöhe im Fahrerhaus an.



SKS

Sensor-Kupplungs-System mit Fernbedienung

Das Sensor-Kupplungs-System SKS bietet neben der Überwachung auch die Möglichkeit der Fernbedienung der Sattelkupplung. Beim Absattelvorgang muss die Sattelkupplung nicht mehr von Hand geöffnet werden – das wird ganz bequem vom Fahrerhaus aus per Fernbedienung pneumatisch erledigt.

- Öffnen per Knopfdruck, auch bei verspanntem Sattelzug oder bei ungünstigen Platzverhältnissen.
- Unnötiges Rangieren und Hantieren entfällt.



KKS

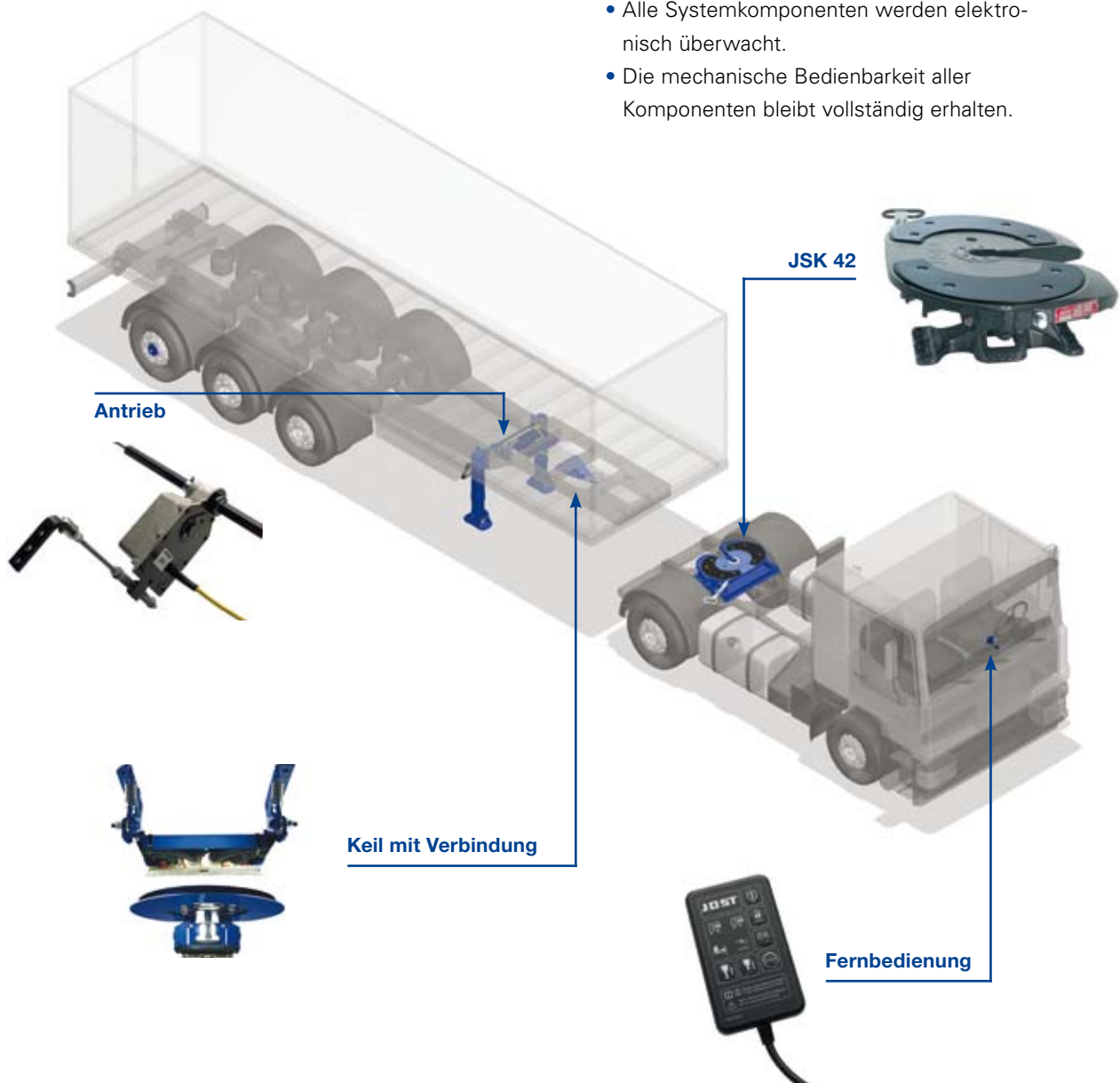
Die vollautomatisierte Verbindung

Das innovative KKS automatisiert alle manuellen Vorgänge beim Kupplungsvorgang:

- selbsttätige Steckverbindung für Bremspneumatik und Aufliegerelektrik – keine Spiralleitungen
- Sattelkupplung mit Fernbedienung und Fernanzeige – kein Fehlaufsatteln
- Stützwinden mit Elektroantrieb – kein Kurbeln

Elektronische Steuerung und Überwachung erhöhen Sicherheit und Effizienz:

- Das Risiko eines fehlerhaften oder unachtsamen Kupplungsvorganges wird deutlich reduziert
- Reduzierte Ein- und Aussteigevorgänge sowie der Wegfall der manuellen Bedienung verringern die Unfallgefahr für Anwender und Dritte erheblich
- Alle Systemkomponenten werden elektronisch überwacht.
- Die mechanische Bedienbarkeit aller Komponenten bleibt vollständig erhalten.

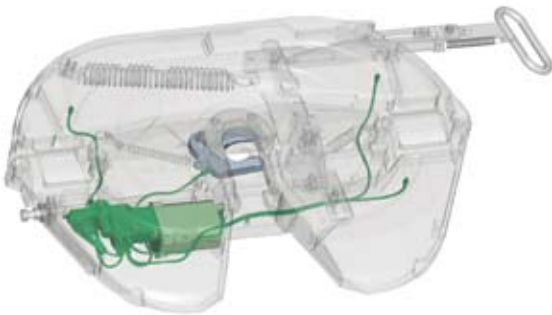




LubeTronic

Immer sicher geschmiert

Das Schmieren von Sattelkupplungen gehört zu den notwendigen, aber nicht unbedingt beliebtesten Aufgaben im Fuhrpark. Vor allem aber verursacht es Standzeiten und bindet Arbeitskraft. JOST bietet mit der Produktlinie LubeTronic verschiedene Schmierlösungen, die helfen Zeit und Geld zu sparen.



Wartungsarme Sattelkupplungen (Baureihe W) müssen dank der Gleitscheiben nicht auf der Kupplungsplatte, sondern nur noch am Verschlusshaken geschmiert werden. Durch den Einsatz von LubeTronic in Kombination mit einem speziell beschichteten Verschlusshaken ist auch dieser Arbeitsgang nicht mehr nötig. Die Sattelkupplung wird für bis zu drei Jahre mit der exakt dosierten Fettmenge versorgt.

Für Sattelkupplungen ohne Gleitscheiben wurde LubeTronic 5Point entwickelt. Dies ist eine in die Sattelkupplung integrierte Schmieranlage. Durch die Ausstattung mit eigener Batterie und eigenem Antrieb ist sie unabhängig vom Bordnetz und kann schnell und einfach eingebaut werden. Die konstant abgegebene Menge Fett sorgt ca. ein Jahr



für die zuverlässige Schmierung der Sattelplatte und des Verschlusshakens. Danach kann die Kartusche wiederbefüllt werden.

Eine deutliche Erleichterung bietet auch der Einsatz von LubeTronic für die Hubeinrichtung (JSK DH). In Kombination mit der wartungsarmen JSK 37 EW sorgt LubeTronic für eine automatische Schmierung am Verschluss der Sattelkupplung und an den Gelenken der Hubeinrichtung. Dadurch wird der Wartungsaufwand deutlich reduziert und die Wartungskosten um bis zu 50 % gesenkt.



Auch für ROCKINGER Anhängerkupplungen kann LubeTronic die zeitaufwendigen manuellen Schmierarbeiten übernehmen, die im Rahmen der Wartungsarbeiten anfallen. Die mit Spezialöl gefüllte Kartusche ist eine ideale Ergänzung zu der Fettfüllung der Kupplung. Dank eigener Batterie benötigt LubeTronic keine Stromversorgung vom Fahrzeug und ist somit ideal auch für die Nachrüstung geeignet. Sie hat eine Lebensdauer von bis zu 18 Monaten und ist in Ausführung mit ein oder zwei Schmierstellen erhältlich.



Aufrüstsätze: sicher und praktisch

Die heutigen Bauarten bei Gliederzügen führen dazu, dass unter Umständen Anhängerkupplungen schlecht oder gar nicht erreichbar sind. Aufrüstsätze von ROCKINGER sorgen hier für mehr Sicherheit und Komfort. Die Fernbedienungen werden besonders bei Zugmaschinen verwendet, deren Freiräume lt. EG/94/20 nicht ausreichen, um die Anhängerkupplung mit dem Handhebel zu öffnen. Sie benötigen, je nach Bauart, geringen Kraftaufwand und haben ergonomische Hebel. Fernanzeigen und Fernbedienungen helfen den Verschlusszustand sicher zu kontrollieren und sparen dank Anzeige in der Kabine zusätzliche Wege.

1. Pneumatische Fernbedienungen

Die pneumatische Variante unterstützt das Öffnen und Schließen der Kupplung kraftvoll und komfortabel.

2. Elektropneumatische Fernbedienung (40, 50 mm)

Diese Variante erleichtert nicht nur das An- und Abkuppeln – sie spart auch Wege: Die Bedienung erfolgt direkt aus der Kabine.

3. Elektrische Fernanzeige (ein Sensor)

Zusätzliche Sicherheit bietet die elektronische Fernanzeige, die den Verschlusszustand der Kupplung direkt am Fahrzeugheck kontrolliert und anzeigt. Ein Verlegen von Kabeln durch den LKW ist nicht notwendig.

4. Elektrische Fernanzeige (ein Sensor)

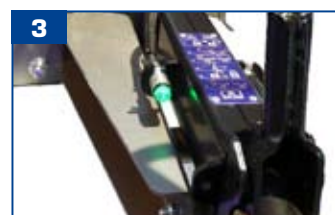
Komfortablere Sicherheit bietet die elektrische Fernanzeige, die den Verschlusszustand der Kupplung kontrolliert und in der Kabine anzeigt.

5. Elektronische Fernanzeige (zwei Sensor)

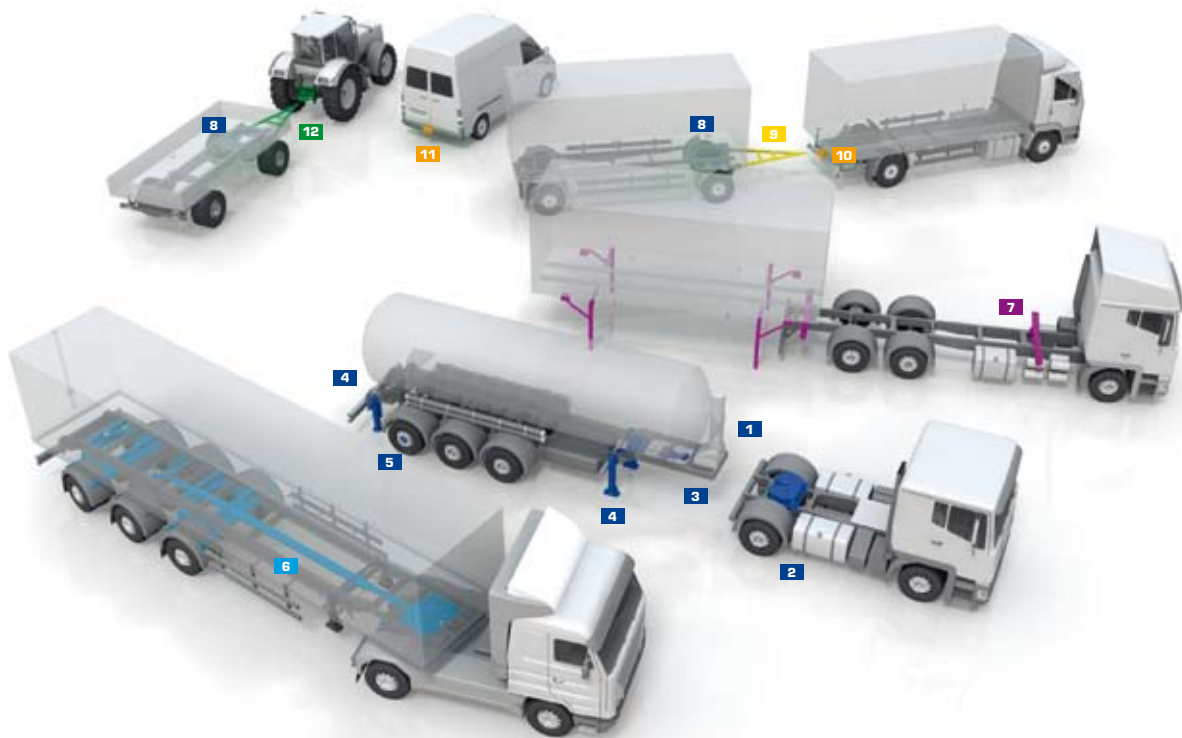
Umfassende Sicherheit bietet die elektronische Fernanzeige, die den Verschlusszustand der Kupplung und der Kabel- und Sensorverbindungen kontrolliert und in der Kabine über ein Display anzeigt.

6. Schwenkwinkel-Warnanzeige (50 mm)

Die Schwenkwinkel-Warnanzeige schützt vor vermeidbaren Beschädigungen am Fahrzeug und an der Deichsel.



Produkte



1 Systeme

Sensorgesteuerte Systeme überwachen und automatisieren manuelle Vorgänge und sorgen so für mehr Sicherheit und Effizienz im Fuhrpark.



2 Sattelkupplungen

Wir bieten Sattelkupplungen in großer Auswahl. 2" und 3 1/2" mit unterschiedlichsten Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen. Komplettiert wird das Programm durch Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen.



3 Königszapfen

Die Königszapfen sind in 2" und 3 1/2" für alle Systeme in verschiedenen Ausführungen erhältlich.



4 Stützwinden Modul

Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln und Verbindungswellenlängen sowie vier Fußtypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden. Darüber hinaus ist eine Vielzahl von Sonderwinden für Spezialanwendungen verfügbar.



5 Hubodometer

Diverse Hubodometer – Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung für alle Arten von Radfahrzeugen – gehören zum Programm.



6 TRIDEC

TRIDEC entwickelt und produziert herstellerunabhängige mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger sowie Radaufhängungssysteme.



7 Containertechnik

Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager – alles Komponenten, die in einem flexiblen Fuhrpark gebraucht werden.



8 Kugellenkränze

Kugellenkränze und -drehlager waren die ersten Produkte, die von JOST produziert wurden. Das breite Spektrum hochwertig gefertigter Kugellenkränze basiert auf diesen Erfahrungen.



9 Zuggabeln und Zugösen

Zuggabeln und Zugösen sind in verschiedenen Ausführungen sowie als kundenspezifische Sonderanfertigungen zu erhalten.



10 Anhängerkupplungen

Ein vielseitiges Programm für den Straßenverkehr – Anhänger- und Hakenkupplungen, Zugösen, Zubehör und Sonderausführungen – steht zur Verfügung.



11 VARIOBLOC

Der VARIOBLOC ist ein multifunktionales Wechselsystem für Transporter, Geländewagen und Busse. Es ermöglicht mittels einer Wechselplatte den schnellen, einfachen Wechsel von Anhängerkupplung, Kupplungskugel oder Hakenkupplung.



12 Landwirtschaftliche Kupplungen

Ein außerordentlich umfassendes Programm für die Land- und Forstwirtschaft: Anhängerkupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger, Zugösen, Zuggabeln und Zubehör.

JOST



REGENSBURGER
ZUGGABEL

