

HS



Hydraulisches Lenksystem

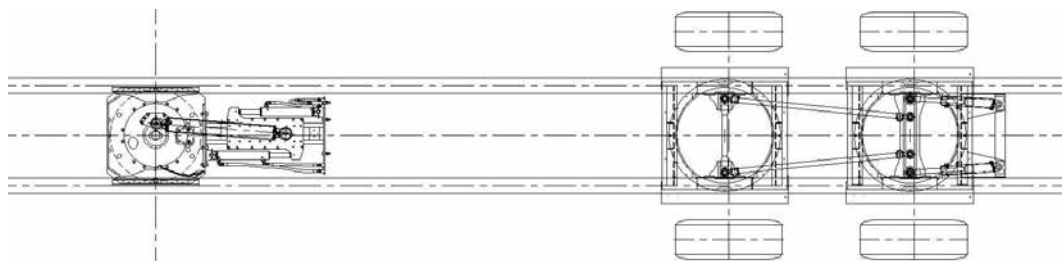


Das hydraulische Lenksystem mit drehchemelgelenkten Achsen für den schweren Verteilerverkehr und Sondertransporte



Überzeugende Vorteile

Das hydraulische Lenksystem mit drehschemelgelenkten Achsen für ausschiebbare Auflieger, Tank-, Steintransport- und Ballastauflieger



Das TRIDECS-Lenksystem HS ist eine hydraulische Lenkung, die sich zum Beispiel für den Transport von Baumaterialien oder Ballast und sonstige in der Schwerindustrie eingesetzte Auflieger eignet. Ein HS-System kann auch für ausschiebbare Auflieger oder für Nachläufer eingesetzt werden.

Das HS-System bietet die Möglichkeit, bis zu vier Achsen zu lenken, eventuell in Kombination mit nicht gelenkten Starrachsen. Der Auflieger kann auch mit der Nachlenkung TRITRONIC ausgestattet werden, die Ihr Fahrzeug noch wendiger macht.

Größere Erreichbarkeit

- große Lenkwinkel (45°) möglich
- optimale Manövrierfähigkeit
- höchste Stabilität
- verbesserte Wendigkeit

Spürbare Einspareffekte

- reduzierter Kraftstoffverbrauch
- geringerer Reifenverschleiß
- weniger Fahrzeugwartung
- Schutz vor Fahrzeug- und Umgebungsschäden

Mehr Komfort

- auch bei schlechten Strassenbedingungen
- geeignet für Längentransport
- ausschiebbarer Transport möglich

Optimale Wendigkeit

mit der TRITRONIC-Lenkung

- Nachlenkung drahtlos oder über Kabel möglich
- Ausrichten der Achsen
- neun zusätzliche doppelt wirkende hydraulische oder 18 elektrische Funktionen möglich (oder eine Kombination aus beiden)

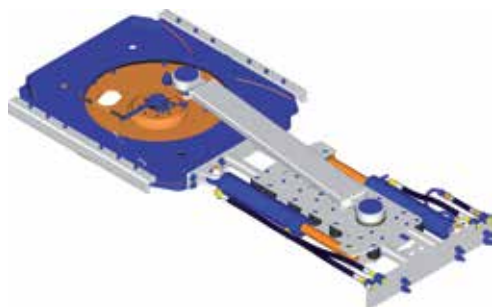


Überzeugende Technik



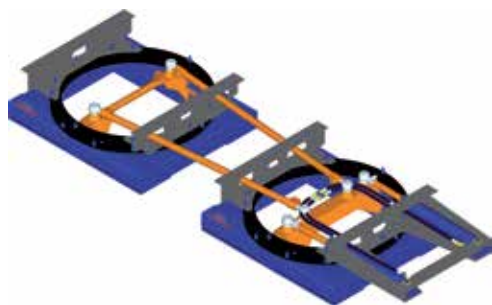
Riffelschraube

Durch die Verwendung von TRIDEC-Speziialschrauben für die Befestigung des Drehkranzes am Fahrgestell entfällt die Schweißung der Schubleche.



Technische Entwicklung

TRIDEC hat eine fortschrittliche Entwicklungsabteilung, die die gesamte technische Vorbereitung und Ausführung Ihres Auftrags begleitet. Mit speziell hierfür entwickelten Softwareprogrammen kann eine Wendekreisberechnung vorgenommen werden, die im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften den Straßenraum simuliert, den Ihr Auflieger braucht. Über Interferenzprüfungen und Konstruktionsempfehlungen können wir Ihr und unser System (in Rücksprache mit der Entwicklungsabteilung) zu einer Einheit schmieden. Das Ergebnis ist optimales Lenkverhalten und minimaler Reifenverschleiß.

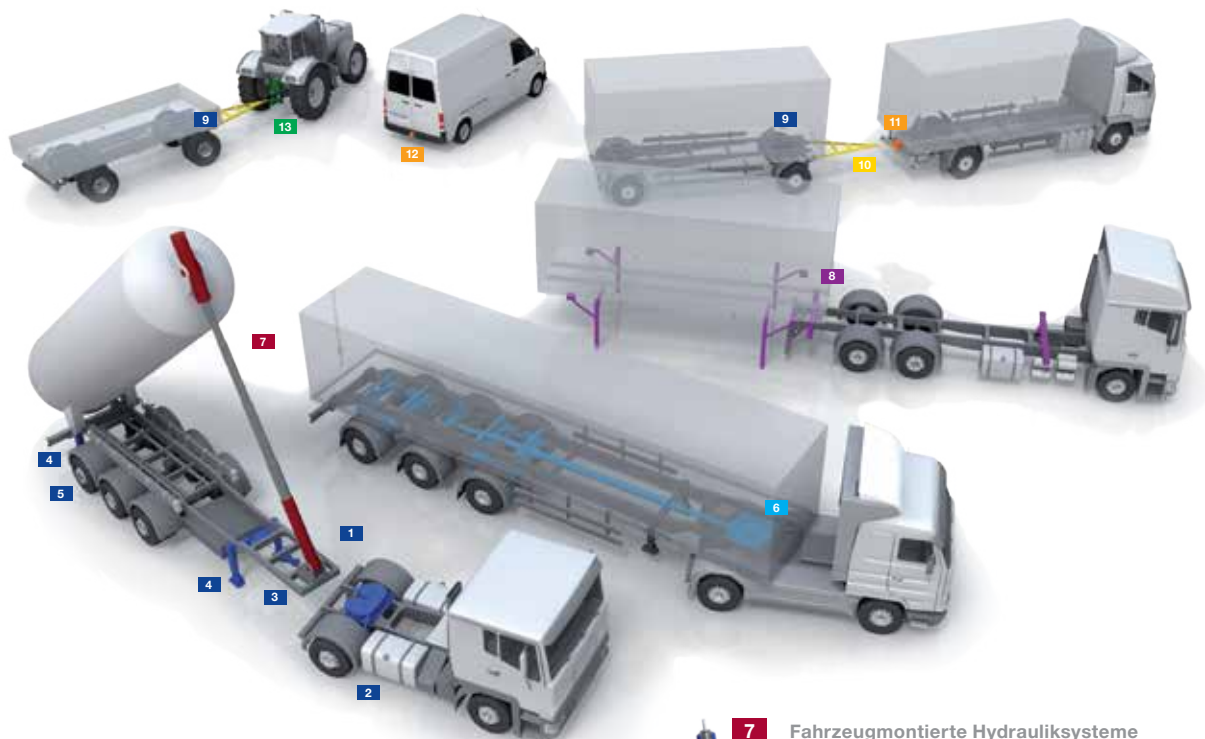


Wartung

Die Wartung des HS-Systems von TRIDEC beschränkt sich auf das mehrmalige Abschmieren der Drehkränze, eine Sichtprüfung der hydraulischen Bauteile und das Nachziehen der Schraubverbindungen. Grund für den geringen Wartungsbedarf sind die hochwertigen Materialien und die solide Konstruktion. Die Drehkränze haben eine Spezialversiegelung. Alle Schmierstellen sind zentral an einer gut zugänglichen Stelle untergebracht.

TRIDEC ist ein innovatives Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion von mechanischen und hydraulischen Lenksystemen sowie Achsaufhängungen für alle Anhänger- und Aufliegertypen spezialisiert hat. TRIDEC ist seit 2008 ein Mitglied der JOST-World.

Produkte der JOST-World



1 Systeme

Sensorgesteuerte Systeme überwachen und automatisieren manuelle Vorgänge und sorgen so für mehr Sicherheit und Effizienz im Fuhrpark.



2 Sattelkupplungen

Wir bieten Sattelkupplungen in großer Auswahl. 2" und 3 1/2" mit unterschiedlichsten Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen. Komplettiert wird das Programm durch Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen.



3 Königszapfen

Die Königszapfen sind in 2" und 3 1/2" für alle Systeme in verschiedenen Ausführungen erhältlich.



4 Stützwinden Modul

Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln und Verbindungswellenlängen sowie vier Fußtypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden. Darüber hinaus ist eine Vielzahl von Sonderwinden für Spezialanwendungen verfügbar.



5 Hubodometer

Diverse Hubodometer – Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung für alle Arten von Radfahrzeugen – gehören zum Programm.



6 TRIDEC

TRIDEC entwickelt und produziert hersteller-unabhängige mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger sowie Radaufhängungssysteme.



7 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme

Edbro ist das führende Unternehmen auf dem Gebiet der fahrzeugmontierten Hydrauliksysteme einschließlich Front-, Unterflur- und Kipper-Auflieger-Schubzylinder, Entsorgungstechnik und kundenspezifischen Hydraulikbausätzen.



8 Containertechnik

Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager – alles Komponenten, die in einem flexiblen Fuhrpark gebraucht werden.



9 Kugellenkränze

Kugellenkränze und -drehlager waren die ersten Produkte, die von JOST produziert wurden. Das breite Spektrum hochwertig gefertigter Kugellenkränze basiert auf diesen Erfahrungen.



10 Zuggabeln und Zugösen

Zuggabeln und Zugösen sind in verschiedenen Ausführungen sowie als kundenspezifische Sonderanfertigungen zu erhalten.



11 Anhängerkupplungen

Ein vielseitiges Programm für den Straßenverkehr – Anhänger- und Hakenkupplungen, Zugösen, Zubehör und Sonderausführungen – steht zur Verfügung.



12 VARIOBLOC

Der VARIOBLOC ist ein multifunktionales Wechselsystem für Transporter, Geländewagen und Busse. Es ermöglicht mittels einer Wechselplatte den schnellen, einfachen Wechsel von Anhängerkupplung, Kupplungskugel oder Hakenkupplung.



13 Landwirtschaftliche Kupplungen

Ein außerordentlich umfassendes Programm für die Land- und Forstwirtschaft: Anhängerkupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger, Zugösen, Zuggabeln und Zubehör.

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

TRIDEC, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – Niederlande
T +31 (0) 499 49 10 50, F +31 (0) 499 49 10 60, info@tridec.com, www.tridec.com