

TD



Système directionnel mécanique

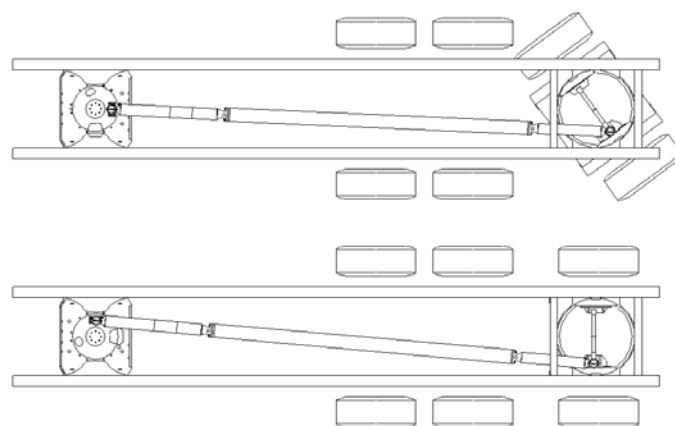


Le système directionnel mécanique
pour votre semi-remorque à 1, 2 ou 3
essieux



Avantages convaincants

Système directionnel mécanique pour semi-remorques à un, deux ou trois essieux dans le transport de distribution



Le TRIDEC TD est un système directionnel mécanique principalement utilisé dans le transport de distribution. Ce système dirige un seul essieu d'une semi-remorque ayant un, deux ou trois essieu(x), mais peut aussi commander deux essieux.

Le système directionnel TD garantit une utilisation plus efficace de votre semi-remorque. La meilleure maniabilité permet d'accéder plus facilement aux lieux de chargement et de déchargement, de circuler plus facilement dans les centres urbains et de mieux négocier les ronds-points.

La meilleure maniabilité du véhicule garantit aussi une meilleure répartition du poids du chargement et débouche sur une économie de frais de carburant. En plus, vous gagnez du temps et réduisez les coûts d'entretien et l'usure des pneumatiques. Tout cela a un effet positif sur le prix de revient kilométrique – jusqu'à 30% d'économie possible. Le système directionnel TD est le système le plus vendu grâce à sa conception efficace, son montage aisé, son prix bas et son entretien réduit.

Meilleure accessibilité

- Maniabilité optimale
- Stabilité maximale
- Meilleure tenue de cap

Réalisation de fortes économies

Jusqu'à 30% d'économie possible grâce à :

- Une consommation de carburant réduite
- Moins d'usure des pneumatiques
- Moins d'entretien du véhicule
- Protection contre les dommages au véhicule et sur l'environnement
- Plus de capacité de charge, et donc moins de trajets à faire

Plus de confort

- Basse garde au sol
- Plus de hauteur de chargement
- Amélioration de la sécurité
- Amélioration du confort de conduite
- Réduction du bruit

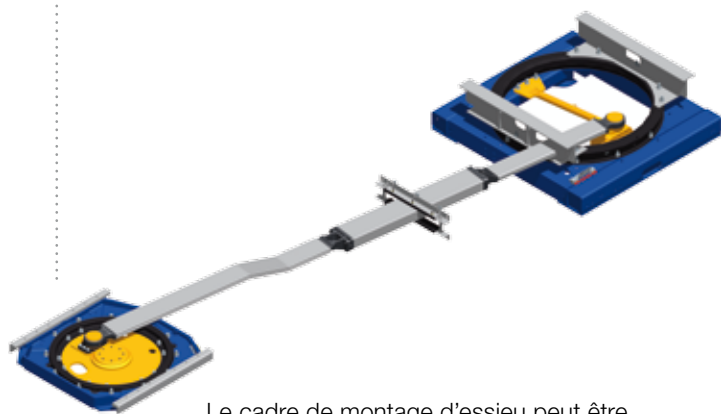


Une technologie convaincante

Léger, compact, polyvalent

De par sa construction unique en son genre, le système TD présente un poids mort très bas. La hauteur de montage requise pour la section d'accouplement est limitée à 95 mm, de sorte à pouvoir réaliser un plancher de chargement bas et un volume intérieur important.

Le système TD de TRIDEC est conçu de telle façon qu'il convient à toute semi-remorque, pour autant qu'il y ait de la place pour passer la barre de direction.



Le cadre de montage d'essieu peut être appliqué sur les essieux de toutes les marques courantes, en diverses dimensions. Tous les produits TRIDEC sont fabriqués sur mesure, néanmoins l'application maximale de composants standard garantit la disponibilité de pièces de rechange en toutes circonstances.



Vis à rainures

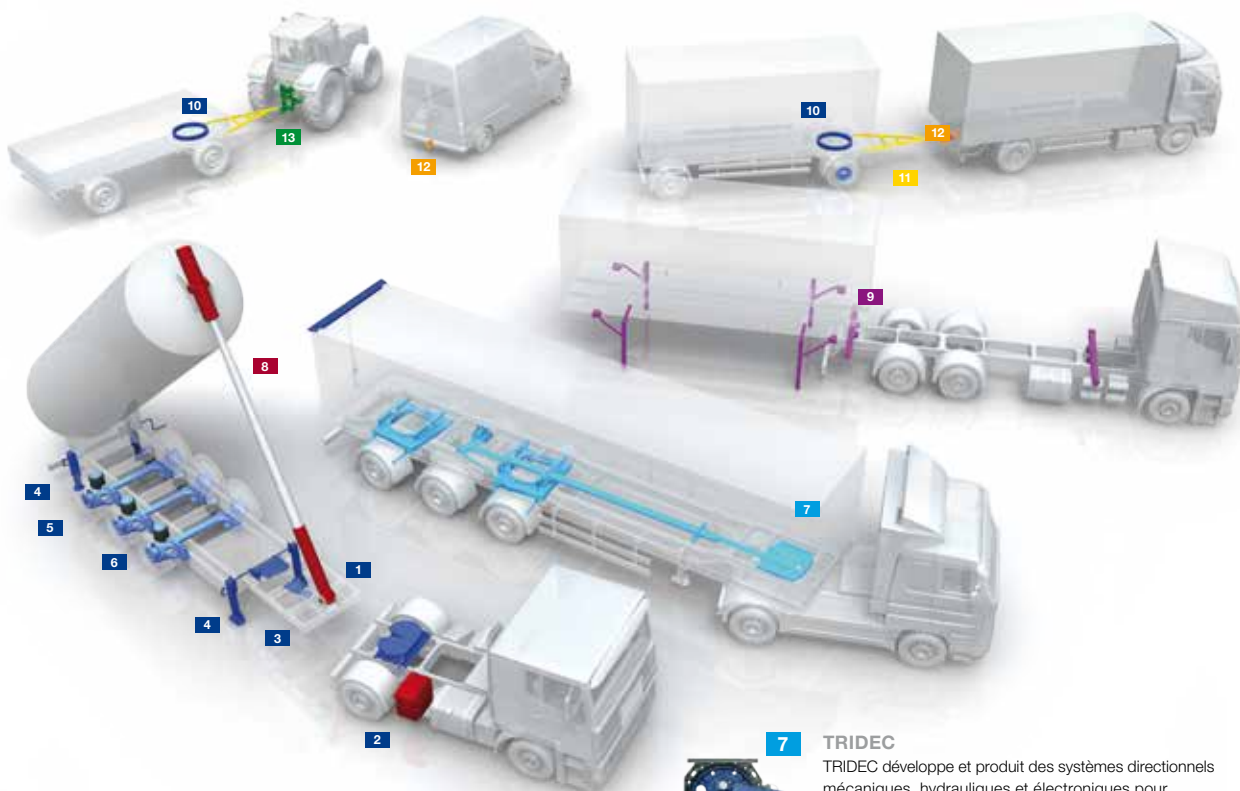
L'utilisation des vis spéciales TRIDEC pour le montage de la couronne à billes au châssis rend le soudage des butées d'arrêt superflu.

Entretien

L'entretien du système TD de TRIDEC se limite à quelques graissages mécaniques par an des couronnes à billes, au contrôle visuel des composants et au resserrage des boulons. Les couronnes à billes sont rendues étanches à l'aide d'un joint spécial. Tous les points de graissage ont été centralisés en un endroit facilement accessible.

La société TRIDEC est une entreprise novatrice, spécialisée dans le développement et la production de systèmes directionnels mécaniques et hydrauliques ainsi que de suspensions de roues pour tous types de semi-remorques. Depuis 2008 TRIDEC fait partie de JOST-World.

Les gammes de produits JOST-WORLD



1

Systèmes

Les systèmes à capteurs contrôlent et automatisent les opérations manuelles et offrent ainsi plus de sécurité et d'efficacité au sein des parc de véhicules.



2

Sellettes d'attelage

Nous proposons un grand choix de sellettes d'attelage. 2" et 3 1/2" avec des hauteurs d'attelage, des articulations et des modèles des plus divers. Le programme est complété par des plaques de montage et des dispositifs de levage et de déplacement.



3

Pivots d'attelage

Les pivots d'attelage sont disponibles en 2" et 3 1/2" pour tous les systèmes dans divers modèles.



4

Béquilles télescopiques Modul

De par leur construction modulaire, avec des hauteurs de montage et de fixation variables, diverses manivelles et longueurs de barres de liaison, ainsi que quatre types de patins, elles répondent à tous les souhaits de nos clients. Par ailleurs, nous proposons un grand nombre de béquilles spécifiques pour des utilisations particulières.



5

Hubodomètres

Divers hubodomètres – dispositifs de mesure des distances pour l'évaluation indépendante du tracteur des performances de toutes sortes de véhicules à roue – font partie du programme.



6

JOST Achsen Systeme

JOST Achsen Systeme, autrefois Mercedes-Benz TrailerAxleSystems fabrique avec succès depuis plus de 15 ans des essieux de remorques. Les produits novateurs de la gamme DCA ont révolutionnés le marché européen de la semi-remorque.



7

TRIDEC

TRIDEC développe et produit des systèmes directionnels mécaniques, hydrauliques et électroniques pour remorques, ainsi que des systèmes de suspension. TRIDEC travaille d'une façon indépendante de tous les constructeurs de véhicules.



8

Systèmes hydrauliques embarqués

Edbro est un leader du marché dans le domaine des systèmes hydrauliques embarqués, notamment les vérins frontaux, sous caisse et d'éjecteur, les équipements de manutention des déchets et les solutions de kits hydrauliques personnalisés.



9

Technique pour containers

Éléments pour systèmes mobiles, jambes de caisse, verrous et traverses, pneumatiques de levage, galets de guidage et coussinets – tous les composants dont on a besoin dans un parc de véhicules flexible.



10

Ronds d'avant train à billes

Les ronds d'avant train à billes et les couronnes pivotantes furent les premiers produits fabriqués par JOST. La vaste gamme de ronds d'avant train à billes, de haute qualité, se base sur cette expérience.



11

Flèches et anneaux de remorquage

Nous livrons les flèches et les anneaux de remorquages dans des finitions diverses et les produisons également spécialement selon les besoins spécifiques du client.



12

Crochets d'attelages

Nous proposons une vaste gamme de produits adaptées à la circulation routière – crochets d'attelages, crochets d'attelages fixes ou tournants, anneau de remorquage, le système multifonction VARIOBLOC et d'autres modèles spécifiques.



13

Crochets agricoles

Un programme extrêmement vaste pour le secteur agricole et forestier. Crochets, cadres d'attelage, supports d'attelage, anneaux, flèches de remorquage et accessoires.

JOST **ROCKINGER** **TRIDEC** **Edbro**

TRIDEC, Transport industry development centre bv, Ekkersrijt 6030, 5692 GA Son – Pays-Bas
Tel. +31 499 49 10 50, Fax +31 499 49 10 60, info@tridex.com, www.tridex.com