

EF-S



Elektronisches Lenksystem

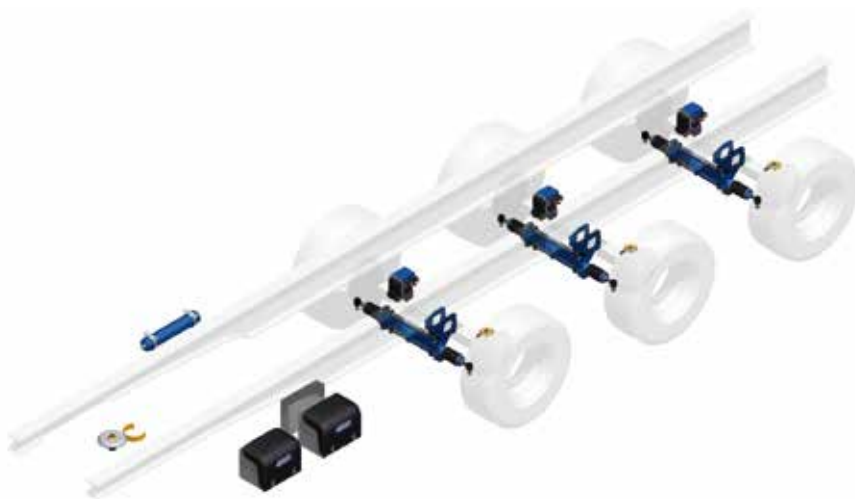


Das elektronische Achsschenkel-Lenksystem



Überzeugende Vorteile

Das Leichtgewicht elektronische Lenksystem von TRIDEC, das sich schnell einbauen lässt, bietet die ideale Lösung für Sattelaufleger mit sehr beschränktem Einbauraum.



Das TRIDEC EF-S Lenksystem ermöglicht es, Sattelaufleger mit sehr niedrigem Sattelauflegerhals, wie zum Beispiel Milch- oder Bulk-Transportfahrzeuge und Sattelaufleger mit einem selbsttragenden Aufbau, mit einem Achsschenkel-Lenksystem auszustatten. Durch den Gewichtsvorteil, den geringen benötigten Einbauraum und den schnellen Einbau wird das System auch bei Tiefladern genutzt.

Das System ermöglicht die Lenkung von bis zu drei Achsschenkelachsen. Dabei kann der Lenkwinkel einfach an den vorhandenen Raum für Einbau und die erforderliche Wendigkeit angepasst werden. Nachlenkung über drahtlose Fernbedienung ermöglicht extra Manövrierbarkeit, wobei die Achsen in Verhältnis oder im gleichen Lenkungswinkel lenken („Hundegang“).

Einsparungen bei

- Zeit, durch optimierte Manövrierfähigkeit
- Kraftstoffverbrauch
- Reifenverschleiß
- Fahrzeugwartung und -schäden
- Einbauzeit
- Halshöhe (nur 60mm)
- Anpassungen am Rahmen



Überzeugende Technik

Das TRIDEC EF-S-System wird bei den kleinsten Lenkbewegungen direkt aktiviert und folgt stabil und ohne Verzögerungen den Bewegungen der Sattelzugmaschine, sodass Schäden am Fahrgestell vorgebeugt wird. Die erforderliche Lenkenergie wird direkt von hydraulischen Akkumulatoren geliefert. Bei hohen Geschwindigkeiten und beim Geradeausfahren werden die Räder mittels eines hydraulischen Zentrierkreislaufes im Geradeausstand zugunsten der Stabilität blockiert.

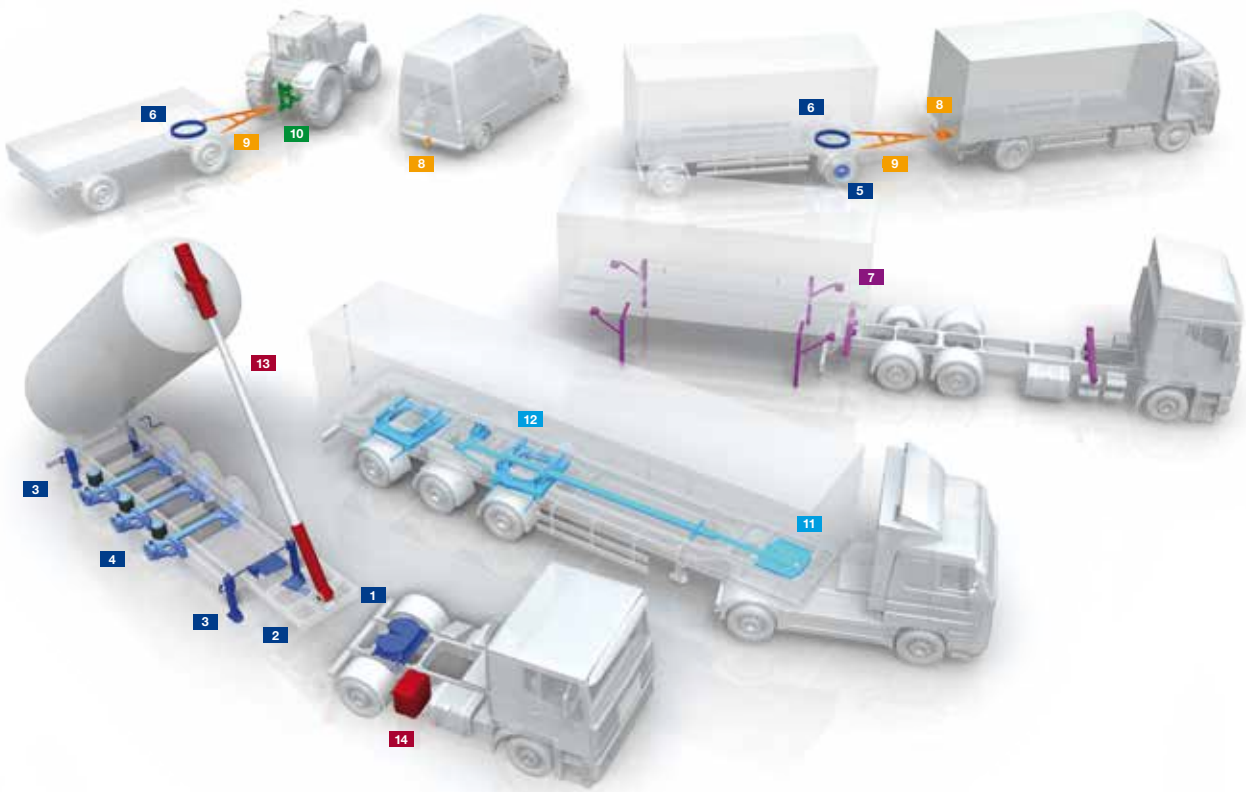
Mehr Informationen und technische Spezifikationen zu den EF-Systemen finden Sie auf **www.tridec.com - produkte**

- Patentierter leichter Lenkzylinder einschließlich Befestigung
- Elektro-hydraulisches Aggregat mit bürstenlosem Motor
- 2-Zoll JOST Königszapfen mit integriertem Winkelsensor und patentiertem Lenkkeil-Rückstellmechanismus
- Intelligentes Akkuladesystem mit Temperaturnausgleich
- Kommunikation über CAN-bus und Bluetooth
- Diagnose über Warnlampe und Funk Fernbedienung
- Keine Schmierstellen am Lenksystem (ausschließlich auf der Achsschenkelachse)



Auflieger, die mit einem TRIDEC-System ausgestattet sind, verfügen über ein optimales Kurvenfahrverhalten. Mit seinen sicheren und innovativen Lösungen ist TRIDEC der Marktführer für Lenksysteme. Seine Zuverlässigkeit wird durch mehr als 50.000 weltweit ausgelieferte Systeme demonstriert. TRIDEC ist Teil der JOST-World. Auf TRIDEC kann man sich verlassen.

Möchten Sie wissen, welches System sich für Sie am besten eignet? Bitte kontaktieren Sie uns. Dank unseres meist vollständigen Produktsortiments erhalten Sie bei TRIDEC immer die optimale Empfehlung für Ihren Auflieger.



JOST

ROCKINGER



- 1 Sattelkupplungen und Systeme**
2" und 3 1/2" Sattelkupplungen in diversen Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen, Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen; sensorgesteuerte Systeme für den Kupplungsvorgang zwischen Truck und Trailer



- 2 Königszapfen**
2" und 3 1/2" Königszapfen mit konus- oder tellerförmigem Flansch



- 3 Stützwinden**
Stützwinden mit variablen Anschraubhöhen, Kurbeln, Verbindungswellenlängen und Fußtypen, Sonderwinden für Spezialanwendungen



- 4 Achsen Systeme**
Gewichtssparende, vielseitig einsetzbare Trailerachsen mit diversen Sonderausstattungen



- 5 Hubodometer**
Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung



- 6 Kugellenkränze**
Kugellenkränze und -drehlager in diversen Größen und Ausführungen



- 7 Containertechnik**
Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager



- 8 Straßenverkehr**
Maul-, Haken- und Kugel-Anhängekupplungen, Traversen, Wechselsystem VARIOBLOC und Sonderausführungen



- 9 Zuggabeln und Zugösen**
Zuggabeln und Zugösen sowie kundenspezifische Sonderanfertigungen für On- und Offroad-Anwendungen



- 10 Agriculture**
Maul-, Haken- und Kugel-Anhängekupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger für die Land- und Forstwirtschaft

TRIDEC



- 11 Lenksysteme**
Achsen- oder fahrzeugerstellerunabhängige mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger



- 12 Achsaufhängungen**
Luftgefederte oder hydraulisch gefederte Achsaufhängungen für on- und offroad-Anwendungen

Edbro



- 13 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme**
Front-, Unterflur- und Kipper-Schubzylinder für Lkw- und Auflieger/Anhänger-Kipper



- 14 Kundenspezifische Hydraulikbausätze**
Hydraulik-Bausatzlösungen für verschiedene Anwendungen, fahrgestellspezifische Hydraulikbehälter-Bausätze