

HD-O / MD-O



Die schmierfreie Achsaufhängung
für den Off-Road Einsatz





Überzeugende Vorteile

Die hydraulische Achsaufhängung für Offroad-Anwendungen wie Land- und Forstwirtschaft oder Straßenbau.

Die MD-O & HD-O-Achsaufhängungen eignen sich besonders für die herausfordernden Bedingungen in schwer zugänglichem Gelände, auch bei schwerer Ladung. Diese Achse wird daher viel in der Land- und Forstwirtschaft oder bei Erdbewegungsarbeiten eingesetzt. Die einzigartige Konstruktion bietet durch den größeren Federweg in alle Richtungen ein sehr stabiles Fahrverhalten ohne Torsionskräften in Chassis und Aufhängung. Das Nichtvorhandensein von Torsionen und der Einsatz von wartungsfreien Lagern sorgen für eine deutliche Verringerung der Wartungskosten.

Zusätzlich zu den Aufhängungen bietet Tridec die TD-O Deichsel als Komplettlösung für Off-Road Fahrzeuge. Diese Starrdeichsel ist modular aufgebaut und enthält folgende Optionen:

- Hydraulische Stützfuß
- Hydraulische Federung
- Hydraulisches Lenksystem
- Zugkraft Optimierung



Dieser lastabhängige Zugkraft Optimierung sorgt in Verbindung mit der Deichselfederung für eine kontinuierliche optimale Zugkraft der Vorderachse des Schleppers. Das Ergebnis ist ein komfortables Fahrverhalten sowie ein reduziertes Gewicht, da keine Frontgewichte nötig sind.

In der Praxis

- sehr geländegängig
- großer Federweg in alle Richtungen
- hohe Rollachse
- torsionsfreie Achsaufhängung
- optimale Stabilität
- Niveauregulierung
- große Bodenfreiheit

Spürbare Einsparungen

- wartungsarm
- geringerer Verschleiß an Reifen, Achsen und Rahmen
- reduzierter Kraftstoffverbrauch

Mehr Komfort

- höchste Wank- und Fahrstabilität
- leichtzügig beim On- und Offroad-Einsatz
- optimale Manövrierfähigkeit und Wendigkeit
- hoher Fahrkomfort bei größeren Geschwindigkeiten

Auflieger, die mit einem TRIDEC-System ausgestattet sind, verfügen über ein optimales Kurvenfahrverhalten. Diese Systeme werden oft kopiert, aber erreichen nie die TRIDEC Qualitätsstandards. Mit seinen sicheren und innovativen Lösungen ist TRIDEC der Marktführer für Lenksysteme. Seine Zuverlässigkeit wird durch mehr als 60.000 weltweit ausgelieferte Systeme demonstriert. TRIDEC ist Teil der JOST-World. Auf TRIDEC kann man sich verlassen.

Möchten Sie wissen, welches System sich für Sie am besten eignet? Bitte kontaktieren Sie uns. Dank unseres meist vollständigen Produktsortiments erhalten Sie bei TRIDEC immer die optimale Empfehlung für Ihren Auflieger.



Überzeugende Technik

Beim Off-Road Transport von schwerer Lasten werden höchste Anforderungen an die Belastbarkeit und die Stabilität der Fahrwerke gestellt. Die Konstruktion der TRIDEC-Achsaufhängungen HD-O und MD-O ist einzigartig und beruht auf der langjährigen, umfangreichen Erfahrung von TRIDEC bei der Entwicklung von Achsaufhängungen. HD-O und MD-O können mit Achsen verschiedener Hersteller kombiniert werden. Die Achskörper werden dabei einfach in die passenden Halterungen im Dreieckslenker verschraubt, schweißen am Achskörper ist damit nicht notwendig.

Die hoch liegende horizontale Rollachse, in der Nähe des Ladungsschwerpunkts liegt, reduziert die Seitenneigung und schont das Fahrgestell, weil keine Torsionskräfte übertragen werden.

Einbau und Wartung

- Teile werden vormontiert geliefert
- wartungsarm durch hochwertige Materialien und solide Konstruktion
- wartungsfreie Gummilager

Optimal regelbar

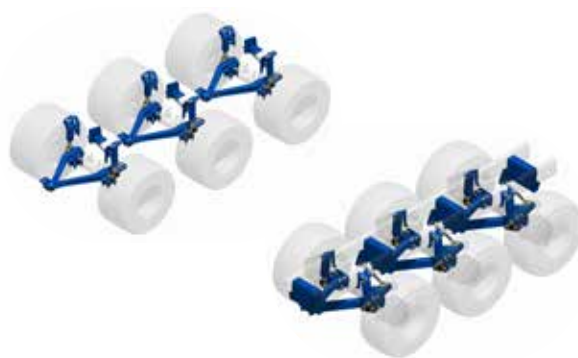
mit der TRITRONIC-Trailer Management System

- Automatische Fahrhöhenregelung
- Wasserwaagenfunktion
- Achseinspurung
- Last Indikation
- Hangfahren
- (Automatische) Liftschase
- Deischselfunktionen

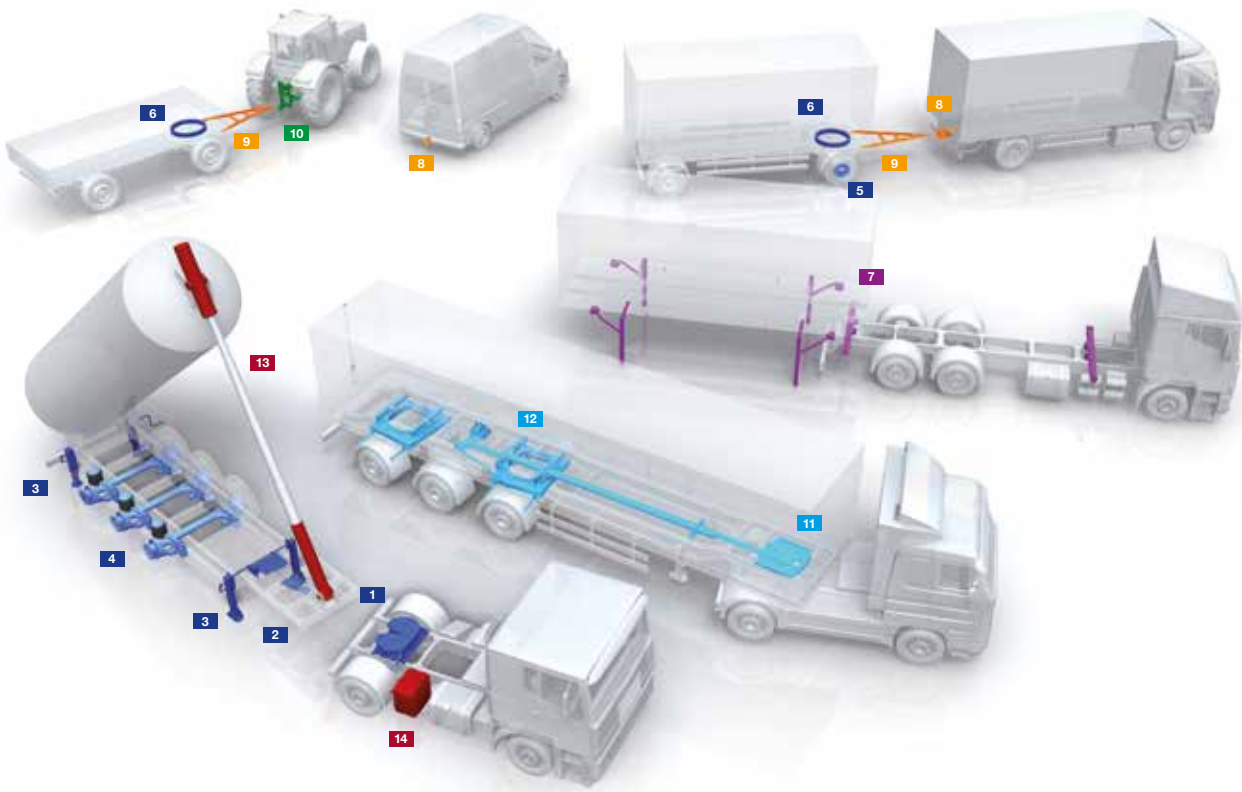
Spezifikation	Deichsel
Kugeldruck	4t
Kugel-Federweg	420mm
Dc-Wert	106,5 kN*
Lenkwinkel	Bis 60°

Genehmigung E4-55R-010759

* Kann begrenzt werden durch Dc-Wert Kalotte



Spezifikation	MD-O	HD-O
Achslast	10t	14t
Federweg	200 - 250mm	260mm
Pendelweg	Bis 500mm	Bis 400mm
Gewicht pro Achslineie	240kg	320kg (exkl. Konsole)
Geeignete Achskörper	□ 120, 130, 140, 150mm	□ 150mm
Rad-Abstand	> 1600 mm	1600 / 1700 / 1810 mm



JUST

ROCKINGER



1 Sattelkupplungen und Systeme
2" und 3 1/2" Sattelkupplungen in diversen Bauhöhen, Lagerungsarten und Ausführungen, Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen; sensorgesteuerte Systeme für den Kupplungsvorgang zwischen Truck und Trailer



2 Königszapfen
2" und 3 1/2" Königszapfen mit konus- oder tellerförmigem Flansch



3 Stützwinden
Stützwinden mit variablen Anschraubhöhen, Kurbeln, Verbindungswellenlängen und Fußtypen, Sonderwinden für Spezialanwendungen



4 Achsen Systeme
Gewichtssparende, vielseitig einsetzbare Trailerachsen mit diversen Sonderausstattungen



5 Hubodometer
Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung



6 Kugellenkränze
Kugellenkränze und -drehlager in diversen Größen und Ausführungen



7 Containertechnik
Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager



8 Straßenverkehr
Maul-, Haken und Kugel-Anhängekupplungen, Traversen, Wechselsystem VARIOBLOC und Sonderausführungen



9 Zuggabeln und Zugösen
Zuggabeln und Zugösen sowie kundenspezifische Sonderanfertigungen für On- und Offroad-Anwendungen



10 Agriculture
Maul-, Haken und Kugel-Anhängekupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger für die Land- und Forstwirtschaft

TRIDEC



11 Lenksysteme
Achs- oder fahrzeugherstellerunabhängige mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger



12 Achsaufhängungen
Luftgefederte oder hydraulisch gefederte Achsaufhängungen für on- und offroad-Anwendungen

Edbro



13 Fahrzeugmontierte Hydrauliksysteme
Front-, Unterflur- und Kipper-Schubzylinder für Lkw- und Auflieger/Anhänger-Kipper



14 Kundenspezifische Hydraulikbausätze
Hydraulik-Bausatzlösungen für verschiedene Anwendungen, fahrgestellspezifische Hydraulikbehälter-Bausätze